

# ภาคผนวกที่ 1

## เอกสารประกอบมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

- เอกสารแนบที่ 1-1 - สำเนาหนังสือเห็นชอบรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการขยายและปรับปรุงท่าเทียบเรือ เลขที่ ทส 1009/11011 ลงวันที่ 27 ตุลาคม 2547  
- เอกสารการพัฒนาพื้นที่ให้สอดคล้อง กับรายงานวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการขยายและปรับปรุงท่าเทียบเรือ บริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด  
- สำเนาหนังสือเห็นชอบให้เปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการขยายและปรับปรุงท่าเทียบเรือ (เพิ่มเติมวัตถุประสงค์ของการใช้ท่าเทียบเรือ) เลขที่ คค 0310.3/884 ลงวันที่ 16 กุมภาพันธ์ 2564
- เอกสารแนบที่ 1-2 หนังสือรับรองให้ใช้ท่าเทียบเรือขนาดเกินกว่า 500 ตันกรอส และเงื่อนไขท้ายใบอนุญาตใช้ท่าเทียบเรือ
- เอกสารแนบที่ 1-3 ใบอนุญาตให้ขุดลอกร่องน้ำทางเดินเรือ
- เอกสารแนบที่ 1-4 ข้อกำหนดสำหรับเรือบรรทุกขนส่งสินค้า
- เอกสารแนบที่ 1-5 วิธีการปฏิบัติงาน เรื่อง การจัดการขยะ
- เอกสารแนบที่ 1-6 ข้อกำหนดในการขนย้ายสินค้าโดยใช้ปั้นจั่นบนท่าและเรือ (Shore crane)
- เอกสารแนบที่ 1-7 เอกสารขั้นตอนการตรวจสอบก่อนใช้งานปั้นจั่นหน้าท่า
- เอกสารแนบที่ 1-8 เอกสารตรวจสอบบำรุงเครื่องจักรและอุปกรณ์
- เอกสารแนบที่ 1-9 แผนปฏิบัติการฉุกเฉิน
- เอกสารแนบที่ 1-10 รายงานผลการฝึกซ้อมแผนปฏิบัติการกรณีน้ำมันรั่วไหล
- เอกสารแนบที่ 1-11 ตัวอย่างใบตรวจสอบสภาพรถบรรทุก
- เอกสารแนบที่ 1-12 เอกสารกำหนดระยะเวลาการกองเก็บสินค้า
- เอกสารแนบที่ 1-13 การสนับสนุนงบประมาณการปล่อยพันธุ์สัตว์น้ำกับกรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง
- เอกสารแนบที่ 1-14 เอกสารข้อบังคับเจ้าพนักงานจราจรจังหวัดประจวบคีรีขันธ์
- เอกสารแนบที่ 1-15 เอกสารประชาสัมพันธ์กฎระเบียบการเดินรถบรรทุกหลักในเขตชุมชนบางสะพาน
- เอกสารแนบที่ 1-16 การตรวจสอบรถบรรทุกที่ขนส่งสินค้าที่มีการฟุ้งกระจาย
- เอกสารแนบที่ 1-17 เอกสารการร่วมกับบริษัทในกลุ่มสหวิริยาดำเนินกิจกรรมสร้างจิตสำนึกในการปฏิบัติตามกฎจราจรให้กับผู้ขับรถบรรทุก
- เอกสารแนบที่ 1-18 การตรวจสอบและควบคุมน้ำหนักรถบรรทุกสินค้ามิให้บรรทุกน้ำหนักเกินข้อกำหนดของกรมการขนส่งทางบก
- เอกสารแนบที่ 1-19 เอกสารการอบรมผู้ควบคุมและพนักงานขับรถบรรทุกสินค้า
- เอกสารแนบที่ 1-20 เอกสารแจ้งกำหนดการขนส่งสินค้าให้ทางอำเภอบางสะพาน
- เอกสารแนบที่ 1-21 กฎระเบียบขั้นพื้นฐานด้านสิ่งแวดล้อม/อาชีวอนามัยสำหรับผู้เข้าปฏิบัติงานภายในพื้นที่ท่าเรือ

# ภาคผนวกที่ 1 (ต่อ)

## เอกสารประกอบมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

เอกสารแนบที่ 1-22	ใบอนุญาตใช้เครื่องวิทยุคมนาคม และระเบียบปฏิบัติการบริหารงานท่าเรือ
เอกสารแนบที่ 1-23	ใบเสร็จ/บันทึกปริมาณขยะแยกประเภทที่ให้ องค์การบริหารส่วนตำบลแม่รำพึง
เอกสารแนบที่ 1-24	หนังสือการเก็บขยะและสิ่งปฏิกูล องค์การบริหารส่วนตำบลแม่รำพึง
เอกสารแนบที่ 1-25	แผนผังจุดวางภาชนะรองรับขยะ
เอกสารแนบที่ 1-26	แผนดำเนินการดูแล บำรุงรักษา และทำความสะอาดสิ่งกีดขวางในระบบรางระบายน้ำที่เกิดจากกิจกรรมการล้างทำความสะอาดพื้นท่าเรือ เพื่อป้องกันการไหลล้นของน้ำล้างพื้นท่าเรือลงสู่ทะเล
เอกสารแนบที่ 1-27	รายชื่อพนักงานในท้องถิ่น ประจำปี 2568
เอกสารแนบที่ 1-28	กิจกรรมสังคมและมวลชนสัมพันธ์ CSR ประจำปี 2568
เอกสารแนบที่ 1-29	แผนงานความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน ประจำปี 2568
เอกสารแนบที่ 1-30	ตัวอย่างแบบรายงานผลการฝึกซ้อมการใช้รถดับเพลิงและอุปกรณ์ดับเพลิง ประจำปี 2568
เอกสารแนบที่ 1-31	แผนปฏิบัติการเตรียมความพร้อมเหตุฉุกเฉิน และแผนการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมหนีไฟ ประจำปี 2568
เอกสารแนบที่ 1-32	เอกสารรวบรวมการเจ็บป่วย
เอกสารแนบที่ 1-33	บันทึกสถิติอุบัติเหตุ
เอกสารแนบที่ 1-34	ผลตรวจสอบสุขภาพพนักงาน ประจำปี 2568
เอกสารแนบที่ 1-35	ผลตรวจสอบสุขภาพพนักงานเข้าใหม่ ประจำปี 2568
เอกสารแนบที่ 1-36	เอกสารรายการตรวจสอบอุปกรณ์ฉุกเฉิน
เอกสารแนบที่ 1-37	ข้อกำหนดด้านความปลอดภัย (MSDS) ของสินค้า
เอกสารแนบที่ 1-38	นโยบายสิ่งแวดล้อม/อาชีวอนามัยและความปลอดภัย
เอกสารแนบที่ 1-39	หนังสือแต่งตั้งคณะกรรมการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย
เอกสารแนบที่ 1-40	บันทึกการอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล
เอกสารแนบที่ 1-41	แผนการตอบโต้ป้องกันขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน
เอกสารแนบที่ 1-42	แผนจัดการของเสียจากเรือประจำท่าเรือ

## เอกสารแนบที่ 1-1

---

สำเนาหนังสือเห็นชอบรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการขยาย  
และปรับปรุงท่าเทียบเรือ เลขที่ ทส 1009/11011 ลงวันที่ 27 ตุลาคม 2547

ที่ ทส 1009/ 11011



สำนักงานนโยบายและแผน  
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม  
60/1 ซอยพิบูลวัฒนา 7 ถนนพระรามที่ 6  
กรุงเทพฯ 10400

๒๕ ตุลาคม 2547

เรื่อง รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการขยายและปรับปรุงท่าเทียบเรือ ของ  
บริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด

เรียน ประธานกรรมการผู้จัดการบริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด

อ้างถึง หนังสือบริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด ที่ SP 42/47 ลงวันที่ 15 ตุลาคม 2547

- สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. มาตรการป้องกัน แก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมทั้งมาตรการติดตาม  
ตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการขยายและปรับปรุงท่าเทียบเรือประจวบ  
ที่ บริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด ต้องยึดถือปฏิบัติ  
2. แนวทางการนำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข  
ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

ตามหนังสือที่อ้างถึงบริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด ได้เสนอรายงานการวิเคราะห์  
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการขยายและปรับปรุงท่าเทียบเรือ ของ บริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด  
ฉบับเพิ่มเติม ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ดำเนินการตามมติ  
คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านโครงการโครงสร้าง  
พื้นฐานและอื่นๆ ในการประชุมครั้งที่ 14/2547 เมื่อวันที่ 11 ตุลาคม 2547 ซึ่งมีมติให้บริษัท ท่าเรือ  
ประจวบ จำกัดปรับปรุงและแก้ไขรายละเอียดข้อมูลในรายงานให้ชัดเจนก่อนแจ้งผลการพิจารณาให้ความ  
เห็นชอบรายงาน ความละเอียดแจ้งแล้วนั้น

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ขอแจ้งผลการพิจารณา  
รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์  
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านโครงการโครงสร้างพื้นฐานและอื่นๆ ในคราวประชุมครั้งที่ 14/2547 เมื่อวันที่  
11 ตุลาคม 2547 ซึ่งมีมติ เห็นชอบรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการขยายและปรับปรุง  
ท่าเทียบเรือ ของ บริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด และได้กำหนดให้บริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด ปฏิบัติ  
ตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม  
อย่างเคร่งครัด รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 1 พร้อมนี้สำนักงานได้ส่งแนวทางการนำเสนอ



รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบ  
คุณภาพสิ่งแวดล้อม รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 2 และขอให้บริษัทฯ จัดส่งรายงานฉบับสมบูรณ์  
จำนวน 3 ชุด แผนบันทึกข้อมูลรายงานดังกล่าวจำนวน 6 แผน เสนอต่อสำนักงานภายในเวลา 1 เดือน  
เพื่อใช้ในการดำเนินการต่อไป ทั้งนี้ได้ สำนักงานได้มีหนังสือแจ้งกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี  
ทราบด้วยแล้ว

อนึ่ง ตามมาตรา 50 วรรคท้ายของพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อม  
แห่งชาติ พ.ศ.2535 กำหนดให้เจ้าหน้าที่ซึ่งมีอำนาจตามกฎหมายในการพิจารณาสั่งอนุญาตหรือต่อ  
ใบอนุญาต นำมาตรการที่เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมไปกำหนดเป็นเงื่อนไข  
ในการสั่งอนุญาตหรือต่อใบอนุญาต โดยให้ถือว่าเป็นเงื่อนไขที่กำหนดตามกฎหมายในเรื่องนั้นด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



รองเลขาธิการ รักษาการแทน  
เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

สำนักวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โทรศัพท์ 0-2271-4232-8 ต่อ 121,122  
โทรสาร 0-2278-5469

---

เอกสารการพัฒนาพื้นที่ให้สอดคล้อง กับรายงานวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการขยายและปรับปรุงท่าเทียบเรือ บริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด



(Sahavajya Group)  
ISO 9001  
ISO 14001  
OHSAS 18001

# บริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด PRACHUAP PORT CO., LTD.

สำนักงานกรุงเทพฯ 28 / 1 อาคารประภาวดี ชั้น 6 ถนนสุรศักดิ์ แขวงสีลม เขตบางรัก กรุงเทพฯ 10500 โทร. (66) 0-2630-0323-32 โทรสาร. (66) 0-2236-7046, 0-2236-7047  
Bangkok Office 6<sup>th</sup> Floor, Prapawit Bldg., 28 / 1 Surasak Road, Silom, Bangrak, Bangkok Thailand. 10500 Tel. (66) 0-2630-0323-32 Fax. (66) 0-2236-7046, 0-2236-7047

“มุ่งเน้นความปลอดภัย ใส่ใจสิ่งแวดล้อม พร้อมคุณภาพการบริการ ตามมาตรฐานสากล”

Email Address : [info@ppc.co.th](mailto:info@ppc.co.th)

ที่ MS. 010 - 14 / 07

17 มีนาคม 2557

เรื่อง ขอบริกาเรื่องการพัฒนาพื้นที่ให้สอดคล้อง กับรายงานวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการขยาย  
และปรับปรุงท่าเทียบเรือ บริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด

เรียน อธิบดีกรมเจ้าท่า

- สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. ใบอนุญาตให้ประกอบกิจการท่าเรือเดินทะเล ตามใบอนุญาตที่ 12/2553  
2. ผังบริเวณ บริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด  
3. หนังสือสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ที่ ทส1009/11011ลง. 27 ตุลาคม 2547

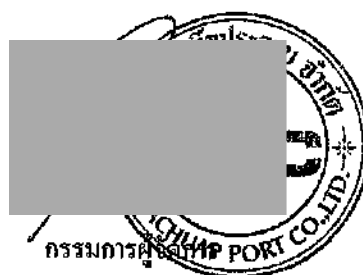
ด้วย บริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด เป็นผู้ประกอบกิจการท่าเรือเดินทะเล ตั้งอยู่เลขที่ 62 หมู่ 3 ตำบลแม่รำพึง  
อำเภอบางสะพาน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการท่าเรือเดินทะเล (สิ่งที่ส่งมาด้วย1) จากกรมเจ้าท่า  
จากแผนพัฒนาธุรกิจในอนาคตของบริษัทฯ พบว่าต้องพัฒนาพื้นที่บริเวณหลังท่าเทียบเรือ ที่อยู่นอกเหนือจากพื้นที่  
ประกอบกิจการท่าเรือเดินทะเล เพื่อที่จะรองรับ การขยายขอบเขตในการดำเนินธุรกิจ ให้มีความหลากหลายมากขึ้นในการ  
ให้บริการ ซึ่งเป็นส่วนหนึ่งของยุทธศาสตร์การปฏิบัติงานของบริษัทฯ โดยมุ่งเน้นการพัฒนาให้สามารถรองรับการเติบโตใน  
อนาคตได้

แต่ยังมีข้อจำกัดในเรื่องการพัฒนาพื้นที่ ดังกล่าวด้านหลังท่าเทียบเรือ และยังไม่สามารถทำการพัฒนาได้ทั้งที่มี  
แผนงานที่ชัดเจนแล้วหลายโครงการ เนื่องจากพื้นที่ของบริษัทฯ ที่มีอยู่ทั้งหมดประมาณ 500 ไร่ ได้นำไปใช้เป็นที่ประกอบ  
กิจการท่าเรือเดินทะเล จำนวน 164 ไร่ ตามผังบริเวณ (สิ่งที่ส่งมาด้วย2) ประกอบกับความเห็นชอบในรายงานการวิเคราะห์  
ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการขยาย และปรับปรุงท่าเทียบเรือ ของบริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด (สิ่งที่ส่งมาด้วย3) มีเงื่อนไขให้  
บริษัทฯ ต้องจัดทำ รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมฯ หากมีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียด หรือการดำเนินการที่ไม่  
เป็นไปตามที่เสนอไว้

บริษัทฯ จึงใคร่ขอปรึกษา ทางกรมเจ้าท่า ว่าการพัฒนาพื้นที่ของบริษัทฯ ในส่วนที่อยู่ติดต่อกับพื้นที่โครงการท่าเรือ  
จะถือเป็นการเปลี่ยนแปลง ที่ต้องจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมฯ หรือไม่

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา ผลประการใด ขอได้โปรดแจ้งให้บริษัทฯ ทราบด้วย จักเป็นพระคุณอย่างยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ



๑๗ ก.ค. ๒๕๕๗ กรมเจ้าท่า

ลายเซ็นผู้รับ...

โทร. ๐-๒๒๓๓-๑๓๑๑-๘ ต่อ ๓๔๔ (สารบรรณ)



(Sahavitha Group)  
ISO 9001  
ISO 14001  
OHSAS 18001

บริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด  
PRACHUAP PORT CO., LTD.

สำนักงานกรุงเทพฯ 28 / 1 อาคารประภาวิทย์ ชั้น 6 ถนนสุขุมวิท แขวงสีลม เขตบางรัก กรุงเทพฯ 10500 โทร. (66) 0-2630-0323-32 โทรสาร. (66) 0-2236-7046, 0-2236-7057  
Bangkok Office 6<sup>th</sup> Floor, Prapawit Bldg., 28 / 1 Surasak Road, Silom, Bangrak, Bangkok Thailand. 10500 Tel. (66) 0-2630-0323-32 Fax. (66) 0-2236-7046, 0-2236-7057  
“ มุ่งเน้นความปลอดภัย ใส่ใจสิ่งแวดล้อม พร้อมคุณภาพการบริการ ตามมาตรฐานสากล ”  
Email Address : [info@ppc.co.th](mailto:info@ppc.co.th)

ที่ MS. 012 - 14 / 07

5 สิงหาคม 2557

เรื่อง ขอแจ้งขอบเขตพื้นที่ทำเทียบเรือซึ่งได้รับความเห็นชอบจากหน่วยงานอนุญาต ของบริษัทท่าเรือประจวบ จำกัด

เรียน เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

- สิ่งที่ส่งมาด้วย
1. หนังสือกรมเจ้าท่า ที่ คค 0306.4/2761 ลว. 25 กรกฎาคม 2557
  2. ใบอนุญาตให้ประกอบกิจการท่าเรือเดินทะเล บริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด
  3. ผังบริเวณ บริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด
  4. หนังสือสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม  
ที่ พส1009/11011 ลว. 27 ตุลาคม 2547

ตามที่ทาง บริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด ได้สอบถามความชัดเจนของพื้นที่โครงการทำเทียบเรือ และพื้นที่หลังท่า  
ว่ามีขอบเขตในความรับผิดชอบ ตามอำนาจหน้าที่ของ กรมเจ้าท่า เท่าใดนั้น

บัดนี้ กรมเจ้าท่าได้แจ้งตอบเป็นหนังสือ (ตามเอกสารแนบ 1) ระบุขอบเขตพื้นที่ที่เกี่ยวข้อง กับ โครงการทำเทียบ  
เทียบเรือ มาเรียบร้อยแล้ว ซึ่งในส่วนของมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบ  
คุณภาพสิ่งแวดล้อม ตามที่ได้รับความเห็นชอบในรายงานฯ (ตามเอกสารแนบ 4) บริษัทฯ จักยังคงปฏิบัติตามเคร่งครัด ต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ



เจ้าหน้าที่ตรวจ - รับเอกสารงานสารบรรณ

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

วันที่...../...../.....  
ร. 3.1.1 2557

ที่ คค ๐๓๐๖.๔/2761



กรมเจ้าท่า  
ถนนโยธา กทม. ๑๐๑๐๐

๒๕ กรกฎาคม ๒๕๕๗

เรื่อง การพัฒนาพื้นที่ให้สอดคล้องกับรายงานวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการขยายและปรับปรุงท่าเทียบเรือ บริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด

เรียน กรรมการผู้จัดการบริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด

อ้างถึง หนังสือบริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด ที่ MS. ๐๑๐ - ๑๔/๐๗ ลงวันที่ ๑๗ มีนาคม ๒๕๕๗

ตามหนังสือที่อ้างถึง บริษัทฯ ขอปรึกษากรมเจ้าท่าในส่วนของการพัฒนาพื้นที่ของบริษัทฯ ที่อยู่นอกเขตท่าเรือตามที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการท่าเรือเดินทะเล ว่าจะต้องจัดทำรายงานวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมเพิ่มเติมจากรายงานของโครงการขยายและปรับปรุงท่าเทียบเรือ ที่ได้รับความเห็นชอบจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เมื่อวันที่ ๑๑ ตุลาคม ๒๕๔๗ หรือไม่ตามรายละเอียดแจ้งแล้วนั้น

กรมเจ้าท่าพิจารณาแล้วเห็นว่า ตามใบอนุญาตประกอบกิจการท่าเรือเดินทะเลมีแผนผังแสดงอาณาบริเวณของเขตประกอบกิจการท่าเรือไว้ชัดเจนแล้ว ดังนั้น กิจกรรมนอกพื้นที่ท่าเรือจึงไม่มีผลกระทบถึงรายงานวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบแล้ว แต่หากกิจกรรมที่บริษัทฯ จะดำเนินการในพื้นที่ดังกล่าวเข้าข่ายประเภทและขนาดที่ต้องจัดทำรายงานวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ก็ต้องดำเนินการตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ



รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน  
อธิบดีกรมเจ้าท่า

สำนักความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมทางน้ำ  
กลุ่มสิ่งแวดล้อม  
โทรศัพท์ ๐ ๒๒๓๔ ๓๘๓๒  
โทรสาร ๐ ๒๒๓๔ ๓๘๓๒



ใบอนุญาต  
ให้ประกอบกิจการท่าเรือเดินทะเล

ใบอนุญาตนี้ให้ไว้เพื่อแสดงว่า บริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด ได้รับอนุญาตให้เป็นผู้ประกอบกิจการท่าเรือเดินทะเล ตามพระราชกฤษฎีกากำหนดให้กิจการท่าเรือเดินทะเลเป็นกิจการค้าขายอันเป็นสาธารณูปโภคอันกระทบกระเทือนถึงความปลอดภัยหรือผาสุกของประชาชน พ.ศ. 2522 ซึ่งตราขึ้นตามข้อ 3 (9) แห่งประกาศของคณะปฏิวัติ ฉบับที่ 58 ลงวันที่ 26 มกราคม พ.ศ. 2515 โดยมีท่าเรือตั้งอยู่ ณ เลขที่ 62 หมู่ 3 ตำบลแม่รำพึง อำเภอบางสะพาน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ ทั้งนี้ ตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ท้ายใบอนุญาตนี้

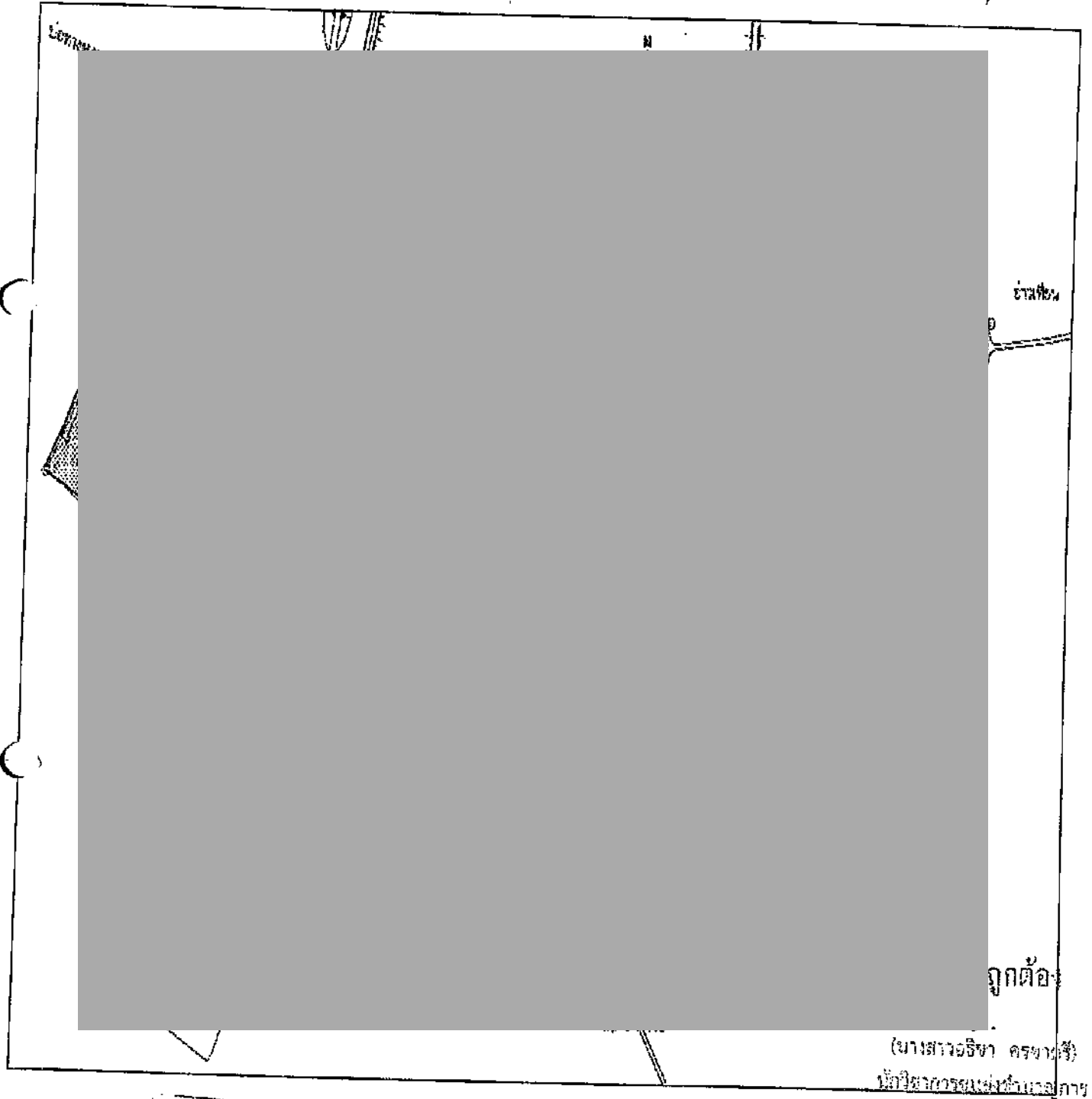
ใบอนุญาตนี้ให้มีอายุตั้งแต่วันที่ 5 กรกฎาคม 2553 ถึงวันที่ 4 กรกฎาคม 2558

ให้ไว้ ณ วันที่



รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม  
ปฏิบัติราชการแทนรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

1. ผังบริเวณ บริษัท ทำเรือประจวบ จำกัด (ท่าเทียบเรือสะพาน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์)



การรับรองสำเนาเอกสาร  
เพื่อ...  
วันที่...  
ชื่อ...  
(นางสาว...)  
...

บริษัท ประจวบคีรีขันธ์ จำกัด  
...

วันที่ ๐๖/๖  
(นางสาว...)  
...

---

สำเนาหนังสือเห็นชอบให้เปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการ  
วิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการขยายและปรับปรุงท่าเทียบเรือ  
(เพิ่มเติมวัตถุประสงค์ของการใช้ท่าเทียบเรือ)  
เลขที่ คค 0310.3/884 ลงวันที่ 16 กุมภาพันธ์ 2564





ที่ คค ๐๓๑๐.๓/ 884

กรมเจ้าท่า

ถนนโยธา กทม. ๑๐๑๐๐

๑๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔

เรื่อง เห็นชอบให้เปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการขยายและปรับปรุงท่าเทียบเรือ (เพิ่มเติมวัตถุประสงค์ของการใช้ท่าเทียบเรือ)

เรียน กรรมการผู้จัดการ บริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด

อ้างถึง หนังสือบริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด ลงวันที่ ๑๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๒

สิ่งที่ส่งมาด้วย เงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมแนบท้ายใบอนุญาตเลขที่ ๗๒/๒๕๓๗ ลงวันที่ ๒๑ ตุลาคม ๒๕๓๗, ใบอนุญาตเลขที่ ๓๖/๒๕๔๓ ลงวันที่ ๒๓ มิถุนายน ๒๕๔๓, ใบอนุญาตเลขที่ ๖๑/๒๕๔๔ ลงวันที่ ๒๐ สิงหาคม ๒๕๔๔, ใบอนุญาตเลขที่ ๑๐/๒๕๔๕ ลงวันที่ ๒๗ มีนาคม ๒๕๔๕ และ ใบอนุญาตเลขที่ ๘/๒๕๔๘ ลงวันที่ ๑๕ มีนาคม ๒๕๔๘ (เพิ่มเติมจากเงื่อนไขเดิม) ของ บริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด

ตามหนังสือที่อ้างถึง บริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด มีความประสงค์ขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการขยายและปรับปรุงท่าเทียบเรือ (เพิ่มเติมวัตถุประสงค์ของการใช้ท่าเทียบเรือ) การขนถ่ายการขนถ่ายสินค้าผ่านท่า ได้แก่ ๑. สินค้าประเภทตู้คอนเทนเนอร์ ๒. สินค้าประเภทหีบห่อ และสินค้าเทกอง ๓. สินค้าประเภทรถยนต์ ๔. สินค้าขนาดใหญ่ และมีน้ำหนักมาก ๕. ISO Tank Container ของบริษัทฯ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กรมเจ้าท่า พิจารณาแล้ว เห็นชอบให้เพิ่มวัตถุประสงค์การขนถ่ายการขนถ่ายสินค้าผ่านท่า ได้แก่ ๑. สินค้าประเภทตู้คอนเทนเนอร์ ๒. สินค้าประเภทหีบห่อ และสินค้าเทกอง ๓. สินค้าประเภทรถยนต์ ๔. สินค้าขนาดใหญ่และมีน้ำหนักมาก ๕. ISO Tank Container และต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมโดยเคร่งครัด รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

ทั้งนี้ กรมเจ้าท่า จะจัดทำสำเนาการปรับปรุงแก้ไขมาตรการป้องกันแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่รับจดแจ้งไว้ ส่งให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อทราบต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ



รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน

อธิบดีกรมเจ้าท่า

สำนักความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมทางน้ำ

โทรศัพท์ ๐ ๒๒๓๔ ๑๐๗๐

โทรสาร ๐ ๒๒๓๘ ๒๓๐๘

เงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมแนบท้ายใบอนุญาตให้ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำ (เพิ่มเติมจากเงื่อนไขเดิม)

เลขที่ ๗๒/๒๕๓๗ ลงวันที่ ๒๑ ตุลาคม ๒๕๓๗

เลขที่ ๓๖/๒๕๔๓ ลงวันที่ ๒๓ มิถุนายน ๒๕๔๓

เลขที่ ๖๑/๒๕๔๔ ลงวันที่ ๒๐ สิงหาคม ๒๕๔๔

เลขที่ ๑๐/๒๕๔๕ ลงวันที่ ๒๗ มีนาคม ๒๕๔๕

เลขที่ ๘/๒๕๔๘ ลงวันที่ ๑๕ มีนาคม ๒๕๔๘

ของบริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด

กรณีเห็นชอบให้เปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการท่าเทียบเรือ ตั้งอยู่ใน ตำบลแม่รำพึง อำเภอบางสะพาน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์

ระยะดำเนินการ

๑. จัดให้มีเจ้าหน้าที่เก็บรวบรวมขยะมูลฝอยและเศษวัสดุต่างๆ ที่เกิดขึ้นจากการขนถ่ายสินค้า และต้องมีการเก็บรวบรวมขยะมูลฝอยและเศษวัสดุต่างๆ หลังจากเสร็จสิ้นการขนถ่ายสินค้าทุกครั้ง โดยต้องนำขยะมูลฝอยและเศษวัสดุต่างๆ ไปกำจัดอย่างถูกสุขลักษณะ และรายงานผลการดำเนินงานให้กรมเจ้าท่าทราบทุก ๖ เดือน

๒ ห้ามเท ทิ้ง หรือทำด้วยประการใดๆ ให้เศษสินค้า วัสดุ ขยะ น้ำเสีย หิน กรวด หทราย ดิน โคลน อับเฉา สิ่งปฏิกูล น้ำปนน้ำมัน สารเคมีต่างๆ น้ำมัน และเคมีภัณฑ์ สิ่งของหรือสิ่งใด ๆ อันอาจจะเป็นเหตุให้เกิดความเป็นพิษต่อสิ่งมีชีวิตหรือต่อสิ่งแวดล้อม หรือเป็นอันตรายต่อการเดินเรือ หรือเกิดการตื่นขึ้น หรือตกตะกอน หรือสกปรกแหล่งน้ำ และรายงานผลการดำเนินงานให้กรมเจ้าท่าทราบทุก ๖ เดือน

๓. จัดให้มีบ่อเกรอะ-บ่อซึม สำหรับรวบรวมน้ำโสโครกจากอาคารปฏิบัติงานของพนักงานหน้าท่าเทียบเรือ และเมื่อบ่อเกรอะเต็ม ต้องดำเนินการให้รถดูดสิ่งปฏิกูลที่ได้รับอนุญาตจากทางราชการมาเก็บขนไปกำจัด และรายงานผลการดำเนินงานให้กรมเจ้าท่าทราบทุก ๖ เดือน

๔. ในการขนถ่ายสินค้าโดยใช้เครนหรือปั้นจั่นให้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดโอกาสในการตกหล่นของสินค้า/ผลิตภัณฑ์ อย่างเคร่งครัด และรายงานผลการดำเนินงานให้กรมเจ้าท่าทราบทุก ๖ เดือน

๕. ควบคุมความเร็วของรถบรรทุกขนส่งสินค้าในขณะที่วิ่งผ่านชุมชนและวังภายในพื้นที่โครงการให้ไม่เกิน ๓๐ กิโลเมตร/ชั่วโมง ส่วนกรณีที่วิ่งบนถนนทางหลวงต้องควบคุมความเร็วให้เป็นไปตามที่กฎหมายกำหนด และรายงานผลการดำเนินงานให้กรมเจ้าท่าทราบทุก ๖ เดือน

๖. ควบคุมให้รถบรรทุกที่ดำเนินการขนส่งสินค้าประเภทที่สามารถฟุ้งกระจายต้องมีการปิดคลุม รััดตรงสินค้าอย่างแน่นหนา เพื่อป้องกันการตกหล่นของสินค้า และรายงานผลการดำเนินงานให้กรมเจ้าท่าทราบทุก ๖ เดือน

๗. จัดให้มีป้ายสัญลักษณ์จราจรในเขตพื้นที่โครงการ ระบบไฟฟ้าส่องสว่าง และป้ายบอกทางเข้า-ออกของโครงการ ที่มองเห็นได้ชัดเจน

๘. ในบริเวณท่าเทียบเรือต้องจัดให้มีภาชนะรองรับมูลฝอยขนาด ๑๐๐ ลิตร วางห่างกันทุกระยะ ๕๐ เมตร พร้อมทั้งต้องประสานงานให้ อบต. แม่รำพึง เข้ามารับมูลฝอยไปกำจัดวันเว้นวัน และรายงานผลการดำเนินงานให้กรมเจ้าท่าทราบทุก ๖ เดือน

๙. ต้องจัดให้มีมาตรการดูแลสิ่งกีดขวางในระบบรางระบายน้ำที่เกิดจากกิจกรรมการล้างทำความสะอาดพื้นท่าเรือ เพื่อป้องกันการไหลล้นของน้ำล้างพื้นท่าเรือลงสู่ทะเล และรายงานผลการดำเนินงานให้กรมเจ้าท่าทราบทุก ๖ เดือน

๑๐. ให้ดำเนินการตรวจสอบสภาพเครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ใช้ในการขนถ่ายสินค้า ว่ามีสภาพพร้อมก่อนการใช้งานทุกครั้ง และให้ดำเนินการตรวจสอบเครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ใช้ในการขนถ่ายสินค้าตามรอบระยะเวลาที่กำหนดอย่างเคร่งครัด และรายงานผลการดำเนินงานให้กรมเจ้าท่าทราบทุก ๖ เดือน

๑๑. จัดให้มีป้ายสัญลักษณ์บอกสถานะของการปฏิบัติงาน ป้ายบอก ป้ายเตือนข้อพึงระวัง และต้องกำหนดขอบเขตพื้นที่การทำงานให้ชัดเจน และรายงานผลการดำเนินงานให้กรมเจ้าท่าทราบทุก ๖ เดือน

/๑๒. จัดให้มีอุปกรณ์.....



๑๒. จัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลให้เพียงพอแก่พนักงานที่ปฏิบัติงานในบริเวณที่มีเสียงดังรบกวน รวมถึงทุกลักษณะงานที่มีความเสี่ยงที่จะได้รับอันตราย และต้องมีมาตรการควบคุมให้พนักงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลอย่างเคร่งครัด และรายงานผลการดำเนินงานให้กรมเจ้าท่าทราบทุก ๖ เดือน

๑๓. ในการขนถ่ายสินค้าหน้าท่าเทียบเรือต้องมีการชิงผ้าใบระหว่างเรือสินค้ากับหน้าท่า ในกรณีที่ใช้รถแบ็คโฮตักสินค้าต้องไม่ตักสินค้าจนล้นบั้งก์ และต้องควบคุมระยะห่างในการปล่อยสินค้าระหว่างบั้งก์กับรถบรรทุกหรือรวางเรือเพื่อลดปัญหาฝุ่นละอองฟุ้งกระจาย

๑๔. กรณีมีสินค้าตกหล่นบริเวณพื้นที่หน้าท่าเทียบเรือ ต้องดำเนินการเก็บกวาดให้สะอาดเรียบร้อย ก่อนการล้างทำความสะอาดพื้นที่หน้าท่าเทียบเรือ

๑๕. กำหนดระยะเวลากองเก็บกลุ่มแร่ธรรมชาติในเขตพื้นที่ท่าเรือไม่เกิน ๗ วัน

๑๖. กรณีขนถ่ายสินค้าโดยใช้ปั้นจั่นหรือเครนบนท่า หรือเครนเรือ (ship crane) หากมีสินค้าตกหล่นลงทะเล ต้องทำการเก็บกู้ทุกครั้ง

๑๗. ในการขนถ่ายสินค้ากลุ่มน้ำมันปาล์มลงสู่รวางเรือ ต้องจัดให้มีภาตปริมาตร ๒๐๐ ลิตร รองบริเวณข้อต่อและหากมีการรั่วไหลต้องสามารถปิดวาล์วได้ภายใน ๑ นาที

๑๘. ดำเนินการกำกับและควบคุมดูแลรถบรรทุกที่ใช้สำหรับการขนส่ง ISO Tank Container ให้ปฏิบัติตามมาตรการด้านความปลอดภัยของโครงการฯ อย่างเคร่งครัด และรายงานผลการดำเนินงานให้กรมเจ้าท่าทราบทุก ๖ เดือน

๑๙. ควบคุมน้ำหนักรถบรรทุกสินค้ามิให้บรรทุกน้ำหนักเกินข้อกำหนดของกรมการขนส่งทางบก และรายงานผลการดำเนินงานให้กรมเจ้าท่าทราบทุก ๖ เดือน

๒๐. ในการขนถ่าย ISO Tank Container ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำที่ระบุในข้อกำหนดด้านความปลอดภัยของสินค้า (MSDS) อย่างเคร่งครัด และรายงานผลการดำเนินงานให้กรมเจ้าท่าทราบทุก ๖ เดือน

๒๑. ต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่ของโครงการฯ ทำหน้าที่ให้ข้อมูลแก่ประชาชนหรือชุมชนที่เกี่ยวข้อง ให้ทราบถึงเส้นทางของการขนส่ง ISO Tank Container ก่อนดำเนินการขนส่งทุกครั้ง และรายงานผลการดำเนินงานให้กรมเจ้าท่าทราบทุก ๖ เดือน

๒๒. ห้ามมิให้มีการกองเก็บสินค้าประเภท ISO Tank Container ที่บรรจุปิโตรเลียมเหลวในเขตพื้นที่ท่าเรือ และรายงานผลการดำเนินงานให้กรมเจ้าท่าทราบทุก ๖ เดือน

๒๓. ปฏิบัติตามมาตรฐานต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับการขนถ่ายสินค้าประเภท ISO Tank Container ที่บรรจุปิโตรเลียมเหลวอย่างเคร่งครัด และรายงานผลการดำเนินงานให้กรมเจ้าท่าทราบทุก ๖ เดือน

๒๔. จัดให้มีไฟดับเพลิง และอุปกรณ์ดับเพลิงอื่นๆ ในปริมาณที่เหมาะสมกับปริมาณสินค้า ISO Tank Container บรรจุปิโตรเลียมเหลวที่ดำเนินการขนถ่ายสูงสุด และรายงานผลการดำเนินงานให้กรมเจ้าท่าทราบทุก ๖ เดือน

๒๕. ให้ดำเนินการตรวจสอบระบบป้องกันอัคคีภัยต่างๆ ให้พร้อมใช้งานอยู่เสมอ และรายงานผลการดำเนินงานให้กรมเจ้าท่าทราบทุก ๖ เดือน

๒๖. จัดให้มีแผนฉุกเฉินกรณีสินค้า ISO Tank Container บรรจุปิโตรเลียมเหลวเกิดการรั่วไหล รวมถึงต้องจัดให้มีการซ้อมแผนฉุกเฉินอย่างน้อยปีละ ๑ ครั้ง และรายงานผลการดำเนินงานให้กรมเจ้าท่าทราบทุก ๖ เดือน

๒๗. จัดให้มีการฝึกอบรมพนักงานซึ่งทำหน้าที่ขนถ่ายสินค้าประเภท ISO Tank Container บรรจุปิโตรเลียมเหลวให้มีความรู้ความเข้าใจในการปฏิบัติงานเป็นอย่างดี และรายงานผลการดำเนินงานให้กรมเจ้าท่าทราบทุก ๖ เดือน

๒๘. กำหนดให้ ISO Tank Container ที่ใช้สำหรับการบรรจุปิโตรเลียมเหลวต้องมี Pressure Relief System และรายงานผลการดำเนินงานให้กรมเจ้าท่าทราบทุก ๖ เดือน

/๒๙. ดำเนินการ.....

๒๙. ดำเนินการเก็บข้อมูลการเจ็บป่วย สถิติการเกิดอุบัติเหตุ เป็นประจำทุกเดือน และรายงานผลการดำเนินงานให้กรมเจ้าท่าทราบทุก ๖ เดือน

๓๐. ดำเนินการตรวจสอบสุขภาพของพนักงานประกอบการด้วยการตรวจสอบสุขภาพทั่วไปและการตรวจสอบสุขภาพทางด้านอาชีพเวชศาสตร์ตามลักษณะความเสี่ยงของงาน อย่างน้อยปีละ ๑ ครั้ง และรายงานผลการดำเนินงานให้กรมเจ้าท่าทราบทุก ๖ เดือน

๓๑. ให้ดำเนินการประสานงานกับโรงพยาบาลในพื้นที่กรณีรับส่งผู้ป่วยเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน และรายงานผลการดำเนินงานให้กรมเจ้าท่าทราบทุก ๖ เดือน

๓๒. ต้องจัดให้มีช่องทางการรับเรื่องร้องเรียนจากประชาชน กรณีรถบรรทุกที่เข้ามาดำเนินการขนส่งสินค้าของโครงการฯ จอดกีดขวางการจราจร หรือกรณีพนักงานขับรถไม่สุภาพ และรายงานผลการดำเนินงานให้กรมเจ้าท่าทราบทุก ๖ เดือน

๓๓. ตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ จำนวน ๒ จุด คือ บริเวณหน้าท่าเทียบเรือ และบริเวณพื้นที่ภายในโครงการ โดยดำเนินการตรวจวัด ปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP) และปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า ๑๐ ไมครอน (PM-10) อย่างน้อย ๓ วันต่อเนื่องครบคลุมวันหยุดความถี่ทุก ๖ เดือนและรายงานผลการดำเนินการตามมาตรการฯ ให้กรมเจ้าท่าทุก ๖ เดือน

๓๔. ดำเนินการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทะเล จำนวน ๘ ดัชนี ได้แก่ ได้แก่ ความเป็นกรด-ด่าง (pH) อุณหภูมิ (Temperature) ความขุ่น (Turbidity) ของแข็งแขวนลอย (Total Suspended Solid) ออกซิเจนละลาย (DO) ไขมันและน้ำมัน (Grease and Oil) ความโปร่งใส (Transparency) และโคลิฟอร์มแบคทีเรียทั้งหมด (Total Coliform Bacteria) ทุก ๖ เดือน ในบริเวณ ๘ สถานี ได้แก่

- ๑) บริเวณเหนือที่ตั้งท่าเรือประจวบ ๑ กม.
- ๒) บริเวณท่าเรือประจวบหลังแนวเขื่อนกันคลื่น
- ๓) บริเวณร่องน้ำเดินเรือ ห่างจากปลายท่าเรือหลัก ๔๐๐ ม.
- ๔) บริเวณห่างจากจุดที่ ๓ ลงมาทางทิศใต้ ๑ กม.
- ๕) บริเวณห่างจากสถานีที่ ๔ ลงมาทางทิศใต้ ๑ กม.
- ๖) บริเวณปลายแหลมเขาแม่รำพึงห่างจากสถานีที่ ๕ มาทางทิศตะวันตก เป็นระยะ ๑ กม.และห่างจากฝั่ง ๕๐๐ ม.
- ๗) บริเวณในอ่าวบางสะพานห่างจากสถานีที่ ๖ เป็นระยะ ๒ กม.
- ๘) บริเวณในอ่าวบางสะพานใกล้คลองแม่รำพึงห่างจากสถานีที่ ๗ เป็นระยะ ๑ กม.

ดำเนินการดำเนินตรวจวัดตลอดระยะเวลาดำเนินการ และรายงานผลการดำเนินการ ให้กรมเจ้าท่าทราบทุก ๖ เดือน

๓๕. ดำเนินการตรวจสอบคุณภาพน้ำทั้งบริเวณจุดที่จะปล่อยน้ำทั้งออกนอกพื้นที่โครงการ จำนวน ๔ ดัชนี ได้แก่ ความเป็นกรด-ด่าง (pH) ความสกปรกของน้ำ (BOD) ของแข็งแขวนลอย (Total Suspended Solid) และไขมันและน้ำมัน (Grease and Oil) ความถี่ทุก ๓ เดือน และรายงานผลการดำเนินการให้กรมเจ้าท่าทราบทุก ๖ เดือน

๓๖. ดำเนินการเก็บตัวอย่างทรัพยากรชีวภาพทางทะเลเพื่อวิเคราะห์ปริมาณแพลงก์ตอนพืช แพลงก์ตอนสัตว์ และสัตว์หน้าดิน ความถี่ปีละ ๑ ครั้ง และรายงานผลการดำเนินการให้กรมเจ้าท่าทราบทุก ๖ เดือน

๓๗. ต้องจัดให้มีสิ่งอำนวยความสะดวกเพื่อรองรับของเสียต่างๆ จากเรือ (Reception facility) ที่เข้ามาดำเนินกิจกรรมการขนถ่ายผลิตภัณฑ์กับโครงการฯ ตามข้อกำหนดของอนุสัญญาระหว่างประเทศว่าด้วยการป้องกันมลพิษจากเรือ ค.ศ. ๑๙๗๓ และพิธีสาร ค.ศ. ๑๙๗๘ (MARPOL ๗๓/๗๘) และรายงานผลให้กรมเจ้าท่าทราบทุกเดือน

๓๘. ให้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมตามที่ระบุไว้ในรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการขยายและปรับปรุงท่าเทียบเรือ (ครั้งที่ ๑) (ขอเพิ่มเติมวัตถุประสงค์ของการใช้ท่าเทียบเรือ) บริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด และกฎหมายอื่นๆที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัดพร้อมทั้งรายงานผลการดำเนินการตามมาตรการฯ ให้กรมเจ้าท่าทราบทุก ๖ เดือน





# รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

(รายงานฉบับสมบูรณ์)

## โครงการขยายและปรับปรุงท่าเทียบเรือ (ครั้งที่ 1) (ขอเพิ่มเติมวัตถุประสงค์ของการใช้ท่าเทียบเรือ)

- ชื่อโครงการ : โครงการขยายและปรับปรุงท่าเทียบเรือ (การเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ  
ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการขยายและปรับปรุงท่าเทียบเรือ  
(ครั้งที่ 1) (ขอเพิ่มเติมวัตถุประสงค์ของการใช้ท่าเทียบเรือ)
- ที่ตั้งโครงการ : ตำบลแม่รำพึง อำเภอบางสะพาน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์
- ชื่อเจ้าของโครงการ : บริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด
- ที่อยู่เจ้าของโครงการ : 28/1 อาคารประภาวิทย์ ชั้น 6 ถนนสุรศักดิ์ แขวงสีลม เขตบางรัก กรุงเทพฯ 10500
- การมอบอำนาจ ( ) เจ้าของโครงการได้มอบอำนาจให้ .....  
เป็นผู้ดำเนินการเสนอรายงาน ดัชนีล้อมอบอำนาจที่แนบ
- (✓) เจ้าของโครงการได้มีการมอบอำนาจแต่อย่างใด

จัดทำโดย



บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด

มีนาคม 2564

**แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ**  
**มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ**  
**การเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการขยายและปรับปรุงท่าเทียบเรือ (ครั้งที่ 1)**  
**(ขอเพิ่มเติมวัตถุประสงค์ของการใช้ท่าเทียบเรือ)**

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<b>ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ</b>			
1. สภาพภูมิประเทศ	การขอเพิ่มประเภสินค้าในการขนส่งเป็นการใช้ประโยชน์จากระบบสาธารณูปโภคและสาธารณูปการ เครื่องจักรกลและพื้นที่หลังท่าเทียบเรือที่มีอยู่เดิมในปัจจุบัน ไม่มีกิจกรรมใดของโครงการที่จะส่งผลกระทบต่อเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิประเทศในพื้นที่โครงการและบริเวณพื้นที่โดยรอบ	1) ปรับสภาพพื้นที่โดยการปลูกไม้ยืนต้น เช่น สน ยูคาลิปตัส กระถินณรงค์ เพื่อเพิ่มพื้นที่สีเขียวในโครงการ บำรุงรักษาต้นไม้หากพบว่าต้นไม้ตาย ให้ทำการปลูกทดแทนโดยเร็ว	-
2. สมุทรศาสตร์ชายฝั่ง	การขอเพิ่มประเภสินค้าในการขนส่งเป็นการใช้ประโยชน์จากระบบสาธารณูปโภคและสาธารณูปการ เครื่องจักรกลและพื้นที่หลังท่าเทียบเรือที่มีอยู่เดิมในปัจจุบัน ไม่มีการปรับถมพื้นที่หน้าท่าหรือการขุดร่องน้ำ จึงไม่ส่งผลกระทบต่อเปลี่ยนแปลงชายฝั่ง	1) คอยตรวจสอบบริเวณพื้นที่ท่าเรือ ไม่ให้มีเศษขยะหรือวัสดุติดค้างอยู่รอบๆ ท่าเรือ ถ้าพบให้เก็บขนขึ้นมาใส่บ่อพักขยะบนฝั่ง เพื่อให้หน่วยงานท้องถิ่นขนไปกำจัด 2) เก็บกวาดเศษวัสดุต่างๆ บริเวณท่าเทียบเรือโดยไม่ให้ตกลงในทะเล จนอาจไปติดตามฐานของท่าเรือ หรือเขื่อนกันคลื่น 3) ทำการขุดลอกตะกอนหลังพื้นที่ท่าเรือชายฝั่งทุก 10 ปี โดยต้องมีการวางม่านดักตะกอนขนาดตา 2 มิลลิเมตร และมีการควบคุมการทิ้งตะกอนเหมือนระยะก่อสร้าง	-
3. คุณภาพน้ำทะเล	โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการในการจัดการน้ำทั้งจากการอุปโภคบริโภคของพนักงานและน้ำเสียจากเรือขนส่งสินค้าอย่างเคร่งครัด แต่จากการเพิ่มประเภสินค้าในการขนส่งอาจทำให้เกิดผลกระทบต่อคุณภาพน้ำทะเลจากการตกหล่นของสินค้าลงสู่ทะเลหรือการรั่วไหลของน้ำมันจากเรือสินค้า	1) ห้ามเรือขนส่งสินค้าทั้งน้ำอับเฉา/ถ่วงท้องเรือ/ของเสีย/ขยะ ลงทะเล เมื่อจอดเทียบท่าและในกรณีที่เรือลำใดต้องการกำจัดของเสีย ทางโครงการจะเป็นผู้ประสานงานติดต่อให้บริษัทหรือหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากทางราชการมาให้บริการกำจัดของเสียจากเรือ ซึ่งได้แก่ บริษัท บริหารและพัฒนาเพื่อการอนุรักษ์สิ่งแวดล้อม จำกัด (มหาชน)	1) ดัชนีที่ตรวจวัด - อุณหภูมิของน้ำ - ของแข็งแขวนลอย - ความขุ่น - ออกซิเจนละลาย - ความโปร่งใส

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3. คุณภาพน้ำทะเล (ต่อ)		2) ห้ามระบายน้ำโสโครกจากห้องสุขาที่อาคารปฏิบัติงานของพนักงานหน้าท่า ให้น้ำโสโครกทั้งหมดถูกเก็บในบ่อเกรอะ-บ่อซึม และเมื่อบ่อเกรอะเต็ม ต้องให้รถดูดสิ่งปฏิกูลที่ได้รับอนุญาตทางราชการมาเก็บขนไปกำจัด 3) เก็บกวาดทำความสะอาดพื้นที่ท่าเรือทุกครั้งหลังขนถ่ายสินค้า 4) ควบคุมดูแลพนักงาน และคนงานให้ทิ้งขยะมูลฝอยลงถัง ห้ามไม่ให้ทิ้งลงทะเล 5) ทางโครงการได้จัดหาทุ่นกักน้ำมันไว้ใช้ กรณีถ้ามีน้ำมันรั่วไหลจากเรือ เมื่อเกิดอุบัติเหตุ แม้ว่าทางโครงการจะไม่ขนถ่ายน้ำมันก็ตาม 6) จัดให้มีห้องน้ำ จำนวนอย่างน้อย 4 ห้อง โดยใช้ระบบบ่อเกรอะ-บ่อซึม 7) น้ำเสียจากการชำระล้าง บำบัดโดยใช้บ่อเกรอะ-บ่อซึม 8) ออกกฎระเบียบห้ามเรือบรรทุกสินค้าปล่อยของเสียลงสู่ทะเล 9) ห้ามพนักงานท่าเรือทิ้งมูลฝอยลงแหล่งน้ำ 10) บ่อบำบัดน้ำเสีย โดยใช้ระบบถังเกรอะ ถังซึม และบ่อกรองไร้อากาศ 11) ขยะมูลฝอยและเศษวัสดุต่างๆ ที่เกิดขึ้นจากการขนถ่ายสินค้าจากเรือขนส่งบริเวณท่าเทียบเรือ จะต้องมีการเก็บรวบรวมเป็นประจำทุกวัน และนำไปกำจัดอย่างถูกสุขลักษณะ 12) มาตรการควบคุมเพื่อที่จะลดโอกาสในการตกหล่นของสินค้า/ผลิตภัณฑ์ในระหว่างการขนถ่ายโดยใช้ปั้นจั่นบนท่าและเรือ (Shore Crane) ได้แก่ - กำหนดน้ำหนักของวัสดุที่จะทำการยกให้เหมาะสมกับขีดความสามารถของปั้นจั่น - ตรวจสอบอุปกรณ์ที่ใช้ยก และสายเคเบิลที่ใช้ยกให้มีสภาพดีพร้อมใช้งาน - ในกรณีที่สินค้าตกหล่นลงในทะเลจะต้องทำการเก็บกู้ทุกครั้ง - ในการขนส่งสินค้าที่ต้องตัก/คืบ สินค้ามีโอกาสตกหล่นต้องจัดเตรียมมาตรการหรือการป้องกันสินค้าตกหล่นลงสู่ทะเล เช่น ผ้าปูรองป้องกันการตกหล่นของสินค้า และถาดรองป้องกันการหกรั่วไหล เป็นต้น 13) ในการขนถ่ายสินค้ากลุ่มน้ำมันปาล์มลงสู่ระวางเรือ ต้องจัดให้มีลาดปริมาตร 200 ลิตรรองรับบริเวณข้อต่อและหากมีการรั่วไหลต้องสามารถปิดวาล์วได้ภายใน 1 นาที	- ความเป็นกรด-ด่าง - ปริมาณไขมันและน้ำมัน - Total Coliform Bacteria 2) ความถี่ในการตรวจวัด 3 เดือน/ครั้ง ในปี ที่ 1 และต่อไปปีละ 1 ครั้ง 3) จุดตรวจวัด 8 สถานี 4) การรายงานผล รายงานผลในรายงานการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมระยะดำเนินการโครงการ 5) ผู้รับผิดชอบ บริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด 6) ประมาณค่าใช้จ่าย รวมอยู่ในงบประมาณในระยะดำเนินการ

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3. คุณภาพน้ำทะเล (ต่อ)		14) กรณีมีเศษสินค้าตกหล่นบริเวณพื้นที่หน้าท่าเทียบเรือ ต้องดำเนินการเก็บกวาดให้สะอาดเรียบร้อยก่อนการล้างทำความสะอาดพื้นที่หน้าท่าเทียบเรือ 15) กำหนดน้ำหนักของวัสดุที่จะทำการยกให้เหมาะสมกับขีดความสามารถของปั้นจั่น 16) ตรวจสอบอุปกรณ์ที่ใช้ยก และสายเคเบิลที่ใช้ยกให้มีสภาพดีพร้อมใช้งาน 17) ในกรณีที่สินค้าตกหล่นลงในทะเลจะต้องทำการเก็บกู้ทุกครั้ง 18) ซึงผ้าใบระหว่างเรือสินค้ากับหน้าท่าระหว่างการขนถ่ายข้างเรือลงสู่ทะเลเพื่อป้องกันการตกหล่นของสินค้าที่ไม่มีบรรจุภัณฑ์ 19) จัดหาทุ่นกันน้ำมันไว้ใช้ กรณีถ้ามีน้ำมันรั่วไหลจากเรือเมื่อเกิดอุบัติเหตุ แม้ว่าทางโครงการจะไม่ขนถ่ายน้ำมันก็ตาม 20) รวมน้ำมันที่หกไว้ซึมใส่ภาชนะและส่งให้บริษัทหรือหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากทางราชการนำไปกำจัด 21) จัดให้มีการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินน้ำมันหกรั่วไหลในทะเลเป็นประจำ ปีละ 2 ครั้ง 22) กรณีที่สินค้าเทกองตกหล่นบนพื้นที่จะต้องเก็บกวาดเพื่อทำความสะอาดพื้นที่ให้เรียบร้อยจนสะอาดก่อนล้างทำความสะอาดพื้นที่ 23) นำน้ำฝนจากรางระบายน้ำฝนกลับมาใช้ประโยชน์ให้มากที่สุดก่อนไหลลงสู่ทะเล เช่น ล้างพื้นบริเวณหน้าท่า และรดน้ำต้นไม้ เป็นต้น	

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4. อากาศและเสียง	การขอเพิ่มประเภทสินค้าในการขนส่งของโครงการ อาจทำให้เกิดผลกระทบด้านอากาศและเสียงได้จากมลสารทางอากาศจากการเผาไหม้เชื้อเพลิงของเครื่องยนต์เรือและรถบรรทุกที่เพิ่มขึ้นจากการขนส่งสินค้าที่เพิ่มขึ้น การฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองจากการเทกองสินค้า และระดับเสียงที่เพิ่มขึ้นจากปริมาณการจราจรขนส่งสินค้าด้วยรถบรรทุก	1) ห้ามรถบรรทุกที่มาขนถ่ายสินค้าติดเครื่องยนต์ขณะจอดรอขนถ่ายสินค้าที่ลานจอดรถบนฝั่ง 2) ขอความร่วมมือผู้ให้บริการรถบรรทุกสินค้าตรวจสอบบำรุงรักษารถบรรทุกให้มีสภาพการใช้งานที่ดี 3) คนงานที่ปฏิบัติงานในพื้นที่ที่มีเสียงดังรบกวน ต้องสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันเสียงดังทุกครั้ง 4) ในการขนถ่ายสินค้าหน้าท่าเทียบเรือต้องมีการซึงผ้าใบระหว่างเรือสินค้ากับหน้าท่า ในกรณีที่ใช้รถแบ็คโฮตักสินค้าต้องไม่ตักสินค้าจนล้นปึกก็ และต้องควบคุมระยะห่างในการปล่อยสินค้าระหว่างปึกก็กับรถบรรทุกหรือระหว่างเรือเพื่อลดปัญหาฝุ่นละอองฟุ้งกระจาย 5) กำหนดระยะเวลาการเก็บกลุ่มแร่ธรรมชาติในเขตพื้นที่ท่าเรือไม่เกิน 7 วัน 6) คนงานที่ปฏิบัติงานในพื้นที่ที่มีเสียงดังรบกวน ต้องสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันเสียงดังทุกครั้ง 7) ปิดคลุมกระบะด้วยผ้าใบให้มิดชิดก่อนออกจากพื้นที่ท่าเรือ 8) กลุ่มแร่ธรรมชาติ จะเก็บกองไม่เกิน 7 วัน 9) ไม่ตักสินค้าจนล้นปึกก็ 10) ควบคุมระยะห่างในการปล่อยสินค้าระหว่างปึกก็กับรถบรรทุกหรือระหว่างเรือเพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่น 11) ปิดคลุมกองสินค้าเทกอง หรือฉีดพรมน้ำเพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง	<b>คุณภาพอากาศในบรรยากาศ</b> 1) ดัชนีที่ตรวจวัด - ฝุ่นละอองรวม (TSP) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง - ฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 10 ไมครอน (PM-10) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง - ทิศทางลมและความเร็ว 2) ความถี่ในการตรวจวัด - ตรวจวัด 3 วันต่อเนื่อง ครอบคลุมวันหยุด ทุก 6 เดือน - ช่วงที่มีการขนถ่ายสินค้าเทกองที่ไม่บรรจุ BIGBAG ตรวจวัดครั้งละ 3 วันต่อเนื่อง ครอบคลุมช่วงเวลาที่มีการขนถ่ายสินค้าเทกองที่ไม่มีการบรรจุ BIGBAG อย่างน้อยปีละ 2 ครั้ง 3) จุดตรวจวัด - บริเวณหน้าท่าเทียบเรือ - บริเวณพื้นที่ภายในโครงการ ช่วงที่มีการขนถ่ายสินค้าเทกองที่ไม่บรรจุ BIGBAG 4) การรายงานผล รายงานผลในรายงานการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมระยะดำเนินการโครงการ 5) ผู้รับผิดชอบ บริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด 6) ประมาณค่าใช้จ่าย รวมอยู่ในงบประมาณในระยะดำเนินการ

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4. อากาศและเสียง (ต่อ)			<b>เสียง</b> 1) ดัชนีที่ตรวจวัด - Leq เฉลี่ย 8 ชั่วโมง - Leq เฉลี่ย 24 ชั่วโมง - Lmax - L <sub>90</sub> 2) ความถี่ในการตรวจวัด - ตรวจวัด 3 วันต่อเนื่อง ครอบคลุม วันหยุด ทุก 6 เดือน 3) จุดตรวจวัด - บริเวณพื้นที่ท่าเรือ 4) การรายงานผล รายงานผลในรายงานการติดตามตรวจสอบ คุณภาพสิ่งแวดล้อมระยะดำเนินการ โครงการ 5) ผู้รับผิดชอบ บริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด 6) งบประมาณค่าใช้จ่าย รวมอยู่ในงบประมาณในระยะดำเนินการ
<b>ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ</b>			
1. นิเวศแหล่งน้ำและการประมง	โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการในการจัดการน้ำทั้งจากการอุปโภคบริโภคของพนักงานและน้ำเสียจากเรือขนส่งสินค้าอย่างเคร่งครัด แต่จากการเพิ่มประเภทสินค้าในการขนส่งอาจทำให้เกิดผลกระทบต่อคุณภาพน้ำทะเลจากการตกหล่นของสินค้าลงสู่ทะเลหรือการรั่วไหลของน้ำมันจากเรือสินค้า ซึ่ง	1) ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบด้านคุณภาพน้ำทะเลระยะดำเนินการ 2) ห้ามพนักงาน และคนงานจับสัตว์น้ำบริเวณท่าเทียบเรือ และพื้นที่เดินเรือหลังแนวเขื่อนกันคลื่น 3) บำบัดน้ำเสียจนมีค่าอยู่เกณฑ์มาตรฐานจึงปล่อยลงสู่ทะเล 4) ห้ามพนักงานทิ้งมูลฝอยลงสู่แหล่งน้ำ	1) ดัชนีที่เก็บตัวอย่าง - แพลงก์ตอนพืช - แพลงก์ตอนสัตว์ - สัตว์น้ำดิน วิเคราะห์ชนิด ความชุกชุม และค่าดัชนีความหลากหลายทางชีวภาพ

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1. นิเวศแหล่งน้ำและการประมง (ต่อ)	หากคุณภาพน้ำทะเลเปลี่ยนแปลงจะส่งผลกระทบต่อสภาพทางนิเวศแหล่งน้ำและการประมงในพื้นที่โดยตรง	5) ส่งเสริมและสนับสนุนงบประมาณการปล่อยพันธุ์สัตว์น้ำกับกรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง 6) ห้ามเท ทิ้ง หรือทำด้วยประการใดๆ ให้เศษสินค้า วัสดุ ขยะ น้ำเสีย หิน กรวด หวาย ดิน โคลน อับเฉา สิ่งปฏิกูล น้ำปนน้ำมัน สารเคมีต่างๆ น้ำมันและเคมีภัณฑ์ สิ่งของหรือสิ่งใดๆ อันอาจจะเป็นเหตุให้เกิดความเป็นพิษต่อสิ่งมีชีวิตหรือต่อสิ่งแวดล้อม หรือเป็นอันตรายต่อการเดินเรือ หรือเกิดการตื่นเงิน หรือตกตะกอน หรือสปรกลงสู่แหล่งน้ำ และรายงานผลการดำเนินงานให้กรมเจ้าท่าทราบทุก 6 เดือน 7) ในการขนถ่ายสินค้ากลุ่มน้ำมันปาล์มส่งสู่ระหว่างเรือ ต้องจัดให้มีลาดปริมาตร 200 ลิตร รองบริเวณข้อต่อและหากมีการรั่วไหลต้องสามารถปิดวาล์วได้ภายใน 1 นาที 8) กรณีขนถ่ายสินค้าโดยใช้ปั้นจั่นหรือเครนบนท่า หรือเครนเรือ (ship crane) หากมีสินค้าตกหล่นลงทะเลต้องทำการเก็บกู้ทุกครั้ง	2) ความถี่ในการเก็บตัวอย่างเก็บตัวอย่าง 6 เดือน/ครั้ง ในปี ที่ 1 และต่อไปละ 1 ครั้ง 3) จุดตรวจวัด 3 สถานี ให้เก็บตัวอย่างในสถานีที่ 1 สถานีที่ 3 และสถานีที่ 4 ของคุณภาพน้ำทะเล 4) การรายงานผล รายงานผลร่วมกับคุณภาพน้ำทะเล ระยะดำเนินการในรายงานติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมระยะดำเนินการ 5) ผู้รับผิดชอบ บริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด 6) งบประมาณค่าใช้จ่าย รวมอยู่ในงบประมาณในระยะดำเนินการ
<b>คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์</b>			
1. การคมนาคมขนส่ง 1.1 การคมนาคมทางบก	การขอเพิ่มประเภทสินค้าในการขนส่งของโครงการอาจทำให้เกิดผลกระทบด้านการคมนาคมทางบกได้จากอุบัติเหตุที่เพิ่มขึ้นจากการที่รถบรรทุกสินค้าที่เข้า-ออกโครงการและผ่านพื้นที่ชุมชนเพิ่มมากขึ้น นอกจากนี้การขนส่งสินค้าอาจเพิ่มปริมาณการจราจรบนถนน อย่างไรก็ดี จากการประเมินกรณีขนถ่ายสินค้าประเภทถยนต์ 240 เทียว/วันพบว่า สภาพการจราจรในถนนโครงข่ายยังคงมีความคล่องตัวสูงมาก	1) ควบคุมความเร็วของรถบรรทุกขนส่งสินค้าในขณะที่วิ่งผ่านชุมชนและวิ่งภายในพื้นที่โครงการให้ไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง ส่วนกรณีวิ่งบนถนนทางหลวงต้องควบคุมความเร็วให้เป็นไปตามที่กฎหมายกำหนด และรายงานผลการดำเนินงานให้กรมเจ้าท่าทราบทุก 6 เดือน 2) จัดทำป้ายสัญลักษณ์จราจรภายในโครงการอันได้แก่ ทิศทางให้รถวิ่ง การควบคุมความเร็วรถบรรทุกที่วิ่งภายในโครงการไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง 3) ให้มีป้ายบอกทางเข้า-ออกโครงการให้เห็นได้ชัดเจนในระยะ 200 เมตร และมีไฟฟ้าส่องสว่างให้เห็นได้ชัดเจนในเวลากลางคืน 4) จัดยารักษาการณ์ดูแลควบคุมรถยนต์ที่เข้าออกพื้นที่โครงการให้ใช้ความเร็วตามที่กำหนดและหยุดชะลอรถเมื่อจะเข้า-ออกโครงการ 5) จัดให้มีป้ายสัญลักษณ์จราจรในเขตพื้นที่โครงการ ระบบไฟฟ้าส่องสว่าง และป้ายบอกทางเข้า-ออกของโครงการ ที่มองเห็นได้ชัดเจน	-



องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.1 การคมนาคมทางบก (ต่อ)		<p>6) ต้องจัดให้มีช่องทางมารับเรื่องร้องเรียนจากประชาชน กรณีรถบรรทุกที่เข้ามาดำเนินการขนส่งสินค้าของโครงการฯ จอดกีดขวางการจราจร หรือกรณีพนักงานขับรถไม่สุภาพ และรายงานผลการดำเนินงานให้กรมเจ้าท่าทราบทุก 6 เดือน</p> <p>7) ติดตั้งป้ายสัญญาณจราจร</p> <p>8) รถบรรทุกสินค้าทุกคันที่วิ่งภายในโครงการหรือระหว่างโครงการกับโครงการต้องเปิดสัญญาณไฟกระพริบตลอดเวลา</p> <p>9) ติดตั้งป้ายแสดงเขตท่าเรือ</p> <p>10) ควบคุมให้รถบรรทุกที่ดำเนินการขนส่งสินค้าประเภทที่สามารถพ่วงกระจายต้องมีการปิดคลุม รััดตรงสินค้าอย่างแน่นหนา เพื่อป้องกันการตกหล่นของสินค้า และรายงานผลการดำเนินงานให้กรมเจ้าท่าทราบทุก 6 เดือน</p> <p>11) ประชาสัมพันธ์ และขอความร่วมมือกับผู้ประกอบการจอดรถบรรทุกในเขตชุมชนตั้งแต่เขตท่าเรือจนถึงสามแยกถนนเพชรเกษม</p> <p>12) รถบรรทุกขนถ่ายสินค้าจากโครงการต้องเว้นระยะห่างระหว่างคันไม่ต่ำกว่า 50 เมตร เพื่อให้รถของประชาชนสามารถแซงได้</p> <p>13) ร่วมกันบริษัทในกลุ่มสหวิริยาดำเนินโครงการหรือกิจกรรม เพื่อสร้างจิตสำนึกในการปฏิบัติตามกฎจราจรให้กับผู้ขับรถบรรทุกขนถ่ายสินค้าจากโครงการอย่างต่อเนื่อง</p> <p>14) ควบคุมน้ำหนักรถบรรทุกสินค้ามิให้บรรทุกน้ำหนักเกินข้อกำหนดของกรมการขนส่งทางบก และรายงานผลการดำเนินงานให้กรมเจ้าท่าทราบทุก 6 เดือน</p> <p>15) มอบผู้ควบคุมและคนขับของผู้ให้บริการให้ทราบกฎระเบียบการใช้ท่าเรือ กฎระเบียบด้านความปลอดภัย และกฎระเบียบการจราจรในเขตพื้นที่อำเภอบางสะพาน</p> <p>16) แจ้งอำเภอบางสะพานเพื่อทราบ และเตรียมการและวางแผนจราจรในเขตพื้นที่อำเภอบางสะพาน</p> <p>17) ทำเรื่องประจวบแจ้งกำหนดการขนถ่ายสินค้าให้ทางอำเภอบางสะพาน</p> <p>18) ปลอยรถออกเขตพื้นที่ท่าเรือในช่วงเวลาที่กฎหมายกำหนด ในช่วงเวลา 9.00-15.00 น. และ 19) 21.00-05.00 น. เท่านั้น</p> <p>20) คนขับรถบรรทุกต้องยึดถือปฏิบัติตามมาตรการเรื่องความปลอดภัยอย่างเคร่งครัด ดังนี้</p> <ol style="list-style-type: none"><li>1) กฎระเบียบขั้นพื้นฐานของผู้เข้าปฏิบัติงานภายในพื้นที่ท่าเรือ</li><li>2) ข้อบังคับเจ้าพนักงานจราจรจังหวัดประจวบคีรีขันธ์ เรื่อง กำหนดจุดห้ามรถบรรทุก 10 ล้อและรถยนต์บรรทุกเกินกว่า 10 ล้อเดินรถ ซึ่งประกาศในราชกิจจานุเบกษา วันที่ 29 กรกฎาคม 2558</li><li>3) การสื่อสารกฎระเบียบการเดินทางรถบรรทุกในเขตชุมชนบางสะพาน ดังนี้</li></ol>	

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.1 การคมนาคมทางบก (ต่อ)		<ul style="list-style-type: none"><li>• ความเร็วไม่เกิน 30 กม./ชม. ตั้งแต่ท่าเรือประจวบ-โรงพยาบาลบางสะพาน และไม่เกิน 50 กม./ชม. จากโรงพยาบาลบางสะพาน-สามแยกถนนเพชรเกษม</li><li>• ความเร็วทางโค้ง/ทางแยก/โรงเรียน/ตลาดและชุมชน ใช้ความเร็วไม่เกิน 30 กม./ชม.</li><li>• ห้ามวิ่งจากสามแยกเพชรเกษมถึงท่าเรือประจวบ ท่าเรือประจวบถึงสามแยกเพชรเกษม ระหว่างเวลา 05.00 - 09.00 น. และเวลา 15.00 - 21.00 น.</li><li>• ห้ามแซงทางโค้ง/ทางแยก หรือจุดคับขัน และห้ามกลับรถในเขตทางร่วมทางแยก</li><li>• ห้ามเลี้ยวกลับหัว - หางของรถ และจอดทิ้งบริเวณไหล่ทาง ตั้งแต่เขตท่าเรือประจวบถึงสามแยกถนน</li><li>• เพชรเกษม (ยกเว้นรถเสีย และต้องมีอุปกรณ์บอกเตือนในระยะที่ปลอดภัย และเร่งแก้ไขโดยด่วน</li><li>• ห้ามจอดรถบรรทุกทั้งรถหนักและรถเบาในเขตชุมชน/ตลาด ตั้งแต่เขตท่าเรือประจวบถึงสามแยกถนนเพชรเกษม</li><li>• เว้นระยะห่างระหว่างคันไม่ต่ำกว่า 50 เมตร เพื่อให้รถเล็กแซงได้</li><li>• เปิดสัญญาณไฟหน้าต่ำตลอดระยะทางจากท่าเรือประจวบ-สามแยกถนนเพชรเกษม</li><li>• ห้ามรถบรรทุกหนักวิ่งเส้นทางบ้านกรูด-ท่ามะนาว หนองระเวง-ท่าหล่อ (เส้นทางหลังโรงพยาบาลโดยเด็ดขาด)</li><li>• ต้องทำการรััดตรงสินค้าอย่างแน่นหนาและคลุมผ้าใบอย่างมิดชิด</li><li>• ปฏิบัติตามกฎหมายจราจรตามที่กฎหมายกำหนด</li></ul>	
1.2 การคมนาคมทางน้ำ	การเพิ่มขึ้นของเรือขนส่งสินค้าเนื่องจากมีการเพิ่มขึ้นของประเภทสินค้าส่งผลกระทบต่อปริมาณการคมนาคมทางน้ำ อย่างไรก็ตามที่ผ่านมาทางโครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการด้านคมนาคมทางน้ำอย่างเคร่งครัด รวมถึงมีการควบคุมการจราจรทางเรือภายในท่าเรือตลอด 24 ชั่วโมง ดังนั้น การเพิ่มขึ้น	<ol style="list-style-type: none"><li>1) มีพนักงานควบคุมการจราจรประจำท่าเทียบเรือ 24 ชั่วโมง</li><li>2) มีระบบวิทยุสื่อสารกับเรือ เพื่อควบคุมการเข้า-ออก</li><li>3) มีหุ่นสัญญาณไฟในทะเล และระบบบอกในการนำร่องเรือเข้าเทียบท่า</li><li>4) มีเรือ Tug ช่วยในการจอดเรือ และวิ่งตรวจสอบร่องน้ำเดินเรือ เพื่อความปลอดภัยในการเดินเรือเข้า-ออก</li><li>5) กำหนดให้มีพนักงานควบคุมการจราจรทางเรือภายในท่าเรือตลอด 24 ชั่วโมง</li></ol>	-

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.2 การคมนาคมทางน้ำ (ต่อ)	ของเรือขนส่งสินค้า ซึ่งไม่ส่งผลกระทบต่อ คมนาคมทางน้ำบริเวณพื้นที่โครงการ	6) ออกกฎระเบียบให้เรือบรรทุกสินค้า เปิดสัญญาณเสียง และวิทยุสื่อสาร	
2. การจัดการมูลฝอย	โครงการมิได้มีการเพิ่มเจ้าหน้าที่ที่ปฏิบัติงานขนถ่าย สินค้าเมื่อมีการเพิ่มประเภทสินค้า ดังนั้นปริมาณ ขยะที่เกิดขึ้นจากการอุปโภค-บริโภคจึงมีปริมาณ เท่ากับการดำเนินการในปัจจุบัน มูลฝอยที่เกิดขึ้น จะถูกจัดเก็บและขนส่งไปกำจัดภายนอก สำหรับ ขยะจากเรือบรรทุกสินค้าจะถูกเก็บไว้บนเรือ ทาง ท่าเรือประจวบจะรวบรวมขยะและติดต่อให้ผู้ ที่ได้รับอนุญาตให้ทำการจัดเก็บมาเก็บไปกำจัดใน กรณีที่เรือบรรทุกสินค้าต้องการจะทิ้งขยะเท่านั้น	1) จัดตั้งมูลฝอยในบริเวณพื้นที่โครงการให้เพียงพอทั้งที่บริเวณหน้าท่าเทียบเรือ และอาคาร ต่างๆ รวมทั้งบริเวณลานจอดรถที่คลังสินค้า แยกเป็นมูลฝอยเปียกและมูลฝอยแห้ง และ ต้องเป็นถังที่มีฝาปิดมิดชิด 2) มูลฝอยเปียกให้ใส่ถุงดำ ก่อนทิ้งลงถังมูลฝอยเปียก 3) ควบคุม และอบรมให้พนักงาน และคนงานคัดแยกมูลฝอยก่อนทิ้ง โดยแยกเป็นมูลฝอยเปียก เช่น เศษอาหาร และมูลฝอยแห้ง เช่น เศษกระดาษ เศษกระป๋อง ขวดแก้ว ขวดพลาสติก และให้ ทิ้งมูลฝอยแต่ละประเภทแยกตามประเภท 4) จัดเจ้าหน้าที่ของท่าเรือและอาคารต่างๆ บนฝั่ง มาเก็บรวบรวมไว้บริเวณที่ทิ้งมูลฝอยเพื่อ รอให้รถขนมูลฝอยของหน่วยงานท้องถิ่นขนไปกำจัด 5) ในบริเวณท่าเทียบเรือต้องจัดให้มีภาชนะรองรับมูลฝอยขนาด 100 ลิตร วางห่างกันทุก ระยะ 50 เมตร พร้อมทั้งต้องประสานงานให้ อบต. แม่น้ำพิง เข้ามารับมูลฝอยไปกำจัดวัน เว้นวัน และรายงานผลการดำเนินงานให้กรมเจ้าท่าทราบทุก 6 เดือน 6) ออกกฎระเบียบห้ามพนักงาน หรือผู้ใช้บริการท่าเรือ ทิ้งขยะมูลฝอยในแหล่งน้ำหรือทะเล 7) จัดให้มีเจ้าหน้าที่เก็บรวบรวมขยะมูลฝอยและเศษวัสดุต่างๆ ที่เกิดขึ้นจากการขนถ่ายสินค้า และต้องมีการเก็บรวบรวมขยะมูลฝอยและเศษวัสดุต่างๆ ที่เกิดขึ้นจากการขนถ่ายสินค้า และต้องมีการเก็บรวบรวมขยะมูลฝอยและเศษวัสดุต่างๆ หลังจากเสร็จสิ้นการขนถ่าย สินค้าทุกครั้ง โดยต้องนำขยะมูลฝอยและเศษวัสดุต่างๆ ไปกำจัดอย่างถูกสุขลักษณะ และ รายงานผลการดำเนินงานให้กรมเจ้าท่าทราบทุก 6 เดือน 8) ต้องจัดให้มีสิ่งอำนวยความสะดวกเพื่อรองรับของเสียต่างๆ จากเรือ (Reception facility) ที่เข้ามาดำเนินการขนถ่ายผลิตภัณฑ์กับโครงการฯ ตามข้อกำหนดของอนุสัญญา ระหว่างประเทศว่าด้วยการป้องกันมลพิษจากเรือ ค.ศ. 1973 และพิธีสาร ค.ศ. 1978 (MARPOL 73/78) และรายงานผลให้กรมเจ้าท่าทราบทุกเดือน	-

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.การจัดการน้ำเสีย	โครงการมิได้มีการเพิ่มเจ้าหน้าที่ที่ปฏิบัติงานขนถ่าย สินค้าเมื่อมีการเพิ่มประเภทสินค้า ดังนั้นปริมาณน้ำ เสียที่จะเกิดขึ้นมีปริมาณเท่ากับการดำเนินการใน ปัจจุบัน สำหรับน้ำทิ้งของสำนักงานท่าเรือประจวบ มีระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป (Septic Tank) น้ำ เสียจะถูกบำบัด ไม่มีการระบายลงสู่ทะเล ทั้งนี้ โครงการมีข้อกำหนดห้ามมิให้เรือขนส่งสินค้าทุกลำที่ จอดเทียบท่าทั้งน้ำอับเฉา/ถ่วงท้องเรือ ลงสู่ทะเล โดยเด็ดขาด ดังนั้นจึงไม่มีการระบายลงสู่ทะเล	1) น้ำเสีย และสิ่งปฏิกูลที่ห้องสุขาตามอาคารต่างๆ ที่ท่าเทียบเรือ (ถ้ามีอาคาร) จะถูกเก็บพัก ไว้ในถังเก็บน้ำเสีย และสิ่งปฏิกูลได้อาคารต่างๆ และเมื่อถึงเต็มทางโครงการต้องให้รถดูดสิ่ง ปฏิกูลของหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากทางราชการมาเก็บขนไปกำจัด 2) จัดให้มีคู/รางระบายน้ำโดยรอบพื้นที่กองสินค้าเทกอง เช่น mineral sand เป็นต้น เพื่อ รวบรวมน้ำชะกองสินค้าเทกอง เช่น mineral sand เป็นต้น ก่อนระบายออกสู่ภายนอก 3) น้ำเสีย และสิ่งปฏิกูล ที่ห้องสุขาตามอาคารบนฝั่งจะถูกระบายลงบ่อเกรอะ และเมื่อบ่อ เกรอะเต็ม ทางโครงการต้องให้รถดูดสิ่งปฏิกูลของหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากทาง ราชการมาเก็บขนไปกำจัด 4) ในกรณีเรือขนส่งสินค้าที่จอดเทียบท่าเรือต้องการกำจัดของเสียจากท้องเรือ หรือน้ำ อับเฉาเรือ ให้ทางโครงการประสานงานในการติดต่อบริษัท หรือหน่วยงานที่รับกำจัดของ เสียที่ได้รับอนุญาตจากทางราชการมาให้บริการแก่เรือ 5) ต้องจัดให้มีมาตรการดูแลสิ่งกีดขวางในระบบรางระบายน้ำที่เกิดจากกิจกรรมการล้างท่า ความสะอาดพื้นท่าเรือ เพื่อป้องกันการไหลย้อนของน้ำล้างพื้นท่าเรือลงสู่ทะเล และรายงาน ผลการดำเนินงานให้กรมเจ้าท่าทราบทุก 6 เดือน 6) จัดให้มีบ่อเกรอะ-บ่อซึม สำหรับรวบรวมน้ำโสโครกจากอาคารปฏิบัติงานของพนักงานหน้า ท่าเทียบเรือ และเมื่อบ่อเกรอะเต็มต้องดำเนินการให้รถดูดสิ่งปฏิกูลที่ได้รับอนุญาตจากทาง ราชการมาเก็บขนไปกำจัดและรายงานผลการดำเนินงานให้กรมเจ้าท่าทราบทุก 6 เดือน	1) ดัชนีที่ตรวจวัด - pH - BOD <sub>5</sub> - TSS - Oil & Grease 2) ความถี่ในการตรวจวัด - ตรวจวัดทุก 3 เดือน (4 ครั้ง/ปี) 3) จุดตรวจวัด บริเวณรางระบายน้ำก่อนระบายออกภายนอก 4) การรายงานผล รายงานผลในรายงานการติดตามตรวจสอบ คุณภาพสิ่งแวดล้อมระยะดำเนินการ โครงการ 5) ผู้รับผิดชอบ บริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด 6) ประมาณค่าใช้จ่าย รวมอยู่ในงบประมาณในระยะดำเนินการ
<b>คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต</b>			
1. เศรษฐกิจและสังคม	<u>ผลกระทบด้านบวก</u> 1) ผู้พัฒนาโครงการมีการจัดทำแผนพัฒนาชุมชน ร่วมกัน โดยเฉพาะแผนการพัฒนาคุณภาพชีวิต ร่วมกับชุมชน 2) เพิ่มการจ้างแรงงานขนส่งสินค้าจากการเพิ่ม ประเภทผลิตภัณฑ์ของสินค้า	1) แรงงานการขนถ่ายสินค้าจากเรือบรรทุกกำหนดให้เจ้าของเรือบรรทุกใช้แรงงานประชาชน ในพื้นที่ และประชาชนในชุมชนใกล้เคียง 2) ให้โอกาสประชาชนท้องถิ่นที่มีความรู้ความสามารถเข้าทำงานในโครงการฯ 3) เข้าร่วมบำเพ็ญประโยชน์แก่ชุมชน ในโอกาสอันควร เช่น การเข้าร่วมกิจกรรมบำเพ็ญ ประโยชน์ชุมชน ที่หมู่บ้านได้ร่วมกันดำเนินการ หรือการซ่อมถนนในชุมชนที่ชำรุดให้กลับ อยู่ในสภาพดี เป็นต้น ทั้งนี้เพื่อเป็นการยอมรับว่าโครงการฯ เป็นส่วนหนึ่งของชุมชน	-

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1. เศรษฐกิจและสังคม (ต่อ)	3) โครงการมีการสนับสนุนส่งเสริมกิจกรรม สาธารณประโยชน์ต่อชุมชน <u>ผลกระทบด้านลบ</u> 1) อุบัติเหตุและปัญหาการจราจรเนื่องจากมี รถบรรทุกสินค้าผ่านชุมชนเพิ่มขึ้น 2) การขนถ่ายสินค้าจากเรืออาจมีสินค้าร่วงหล่น และเกิดเป็นมลพิษทางน้ำและมีผลกระทบต่อ ระบบนิเวศทางทะเล 3) การดำเนินงานของโครงการอาจทำให้ประชาชน เกิดความกังวลต่อการประกอบอาชีพและวิถีชีวิต ในชุมชนรวมถึงคุณภาพสิ่งแวดล้อม		
2. อาชีวอนามัยและความ ปลอดภัยในการทำงาน 2.1 อาชีวอนามัยและความ ปลอดภัย	การเพิ่มประเภทการขนส่งผลิตภัณฑ์ทำให้โอกาสที่ พนักงานที่ทำงานกับโครงการฯ มีโอกาสเกิดความ เจ็บป่วย เหนื่อยล้า จากการการทำงานเพิ่มขึ้น	1) ให้ดำเนินการตรวจสอบสภาพเครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ใช้ในการขนถ่ายสินค้า ว่ามีสภาพ พร้อมก่อนการใช้งานทุกครั้ง และให้ดำเนินการตรวจสอบเครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ใช้ในการ ขนถ่ายสินค้าตามรอบระยะเวลาที่กำหนดอย่างเคร่งครัด และรายงานผลการดำเนินงานให้ กรมเจ้าท่าทราบทุก 6 เดือน 2) จัดให้มี Mobile Crane ในการยกผู้จัดเรียง และยกขึ้นลงท้ายรถ 3) การจัดวางตู้สินค้าความสูงไม่เกิน 3 ชั้น 4) ระยะเวลาการทำงานจะปฏิบัติตามเงื่อนไขแนบท้ายใบอนุญาตจากกรมเจ้าท่าอย่าง เคร่งครัด 5) กำกับและควบคุมให้รถบรรทุกสินค้าตู้คอนเทนเนอร์ และสินค้าขนาดใหญ่ และมีน้ำหนัก มาก ทุกคันต้องออกแบบและติดตั้งอุปกรณ์เพื่อความปลอดภัยตามมาตรฐานสากล 6) เครื่องจักรหรือเครนที่ใช้ในการยกสินค้าตู้คอนเทนเนอร์ และสินค้าขนาดใหญ่และมีน้ำหนัก มาก หรืออุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องต้องได้รับการตรวจสอบให้อยู่ในสภาพดีพร้อมใช้งานอยู่เสมอ	-

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.1 อาชีวอนามัยและความ ปลอดภัย (ต่อ)		7) ในการปฏิบัติงานขนถ่ายสินค้าตู้คอนเทนเนอร์ และสินค้าขนาดใหญ่และมีน้ำหนักมาก พนักงานต้องปฏิบัติงานตามหลักความปลอดภัยอย่างเคร่งครัด 8) ฝึกซ้อมพนักงานของท่าเรือในการปฏิบัติงานดับเพลิง และประสานการดับเพลิงกับ หน่วยงานของทางราชการเป็นประจำทุกปีทั้งการดับเพลิง และอุบัติเหตุที่หน้าท่าเทียบเรือ และบนฝั่ง และจัดเรือลากจูงพร้อมเครื่องดับเพลิงเพื่อช่วยดับเพลิงบนเรือและที่หน้าท่า ท่า 9) จัดให้มีเรือเร็ว ติดต่อประสานงานหน่วยงานต่างๆ ในการช่วยดับเพลิงที่ท่าเรือ การช่วยเหลือด้าน อุบัติเหตุทางเรือ การเกิดปัญหาน้ำมันหกหล่น ถ้าเรือเกิดอุบัติเหตุหน้าท่าเทียบเรือ 10) จัดเรือคอยตรวจตราพื้นที่ทะเลรอบท่าเรือไม่ให้เรืออื่นๆ ที่ไม่ใช่เรือสินค้า หรือของ โครงการเข้ามาใกล้ในเขตจอดเรือ จนอาจเกิดอุบัติเหตุได้ 11) จัดให้มีเรือดับเพลิงอย่างน้อย 1 ลำ ประจำท่า 12) จัดหุ้ندักจับคราบน้ำมัน ที่อาจจะรั่วไหลลงในทะเล 1 ชุด พร้อมกับฝึกซ้อมการใช้หุ้ندัก จับคราบน้ำมัน และคราบน้ำมันที่ดักจับได้ให้ส่งบริษัทที่ได้รับอนุญาตจากทางราชการ นำไปกำจัด หรือถ้าใช้วิธีการอื่นใดต้องแจ้งให้สำนักงานนโยบายและแผน ทรัพยากรธรรมชาติเห็นชอบ 13) รวบรวมการเจ็บป่วยและสถิติอุบัติเหตุเป็นประจำทุกเดือน เพื่อใช้ปรับปรุงมาตรการที่มี อยู่ให้เหมาะสมต่อไป 14) ตรวจสอบบำรุงเครื่องจักรและอุปกรณ์ตามระยะเวลาที่กำหนด 15) จัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลให้เพียงพอแก่พนักงานที่ปฏิบัติงานในบริเวณ ที่มีเสียงดังรบกวน รวมถึงทุกลักษณะงานที่มีความเสี่ยงที่จะได้รับอันตราย และต้องมี มาตรการควบคุมให้พนักงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลอย่างเคร่งครัด และรายงานผลการดำเนินงานให้กรมเจ้าท่าทราบทุก 6 เดือน 16) ดำเนินการตรวจสุขภาพของพนักงานประกอบการตรวจสุขภาพทั่วไปและการตรวจ สุขภาพทางด้านอาชีวเวชศาสตร์ตามลักษณะความเสี่ยงของงาน อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง และรายงานผลการดำเนินงานให้กรมเจ้าท่าทราบทุก 6 เดือน	

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.1 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)		17) ในการขนถ่ายสินค้าโดยใช้เครนหรือปั้นจั่นให้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดโอกาสในการตกหล่นของสินค้า/ผลิตภัณฑ์ อย่างเคร่งครัด และรายงานผลการดำเนินงานให้กรมเจ้าท่าทราบทุก 6 เดือน 18) จัดให้มีป้ายสัญลักษณ์บอกสถานะของการปฏิบัติงาน ป้ายบอก ป้ายเตือนข้อพึงระวัง และต้องกำหนดขอบเขตพื้นที่การทำงานให้ชัดเจน และรายงานผลการดำเนินงานให้กรมเจ้าท่าทราบทุก 6 เดือน 19) ให้ดำเนินการตรวจสอบระบบป้องกันอัคคีภัยต่างๆ ให้พร้อมใช้งานอยู่เสมอ และรายงานผลการดำเนินงานให้กรมเจ้าท่าทราบทุก 6 เดือน 20) ในการขนถ่ายหรือจัดเก็บสินค้าเทกองในพื้นที่ ต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดด้านความปลอดภัยของสินค้า (MSDS) แต่ละประเภทอย่างเคร่งครัด 21) จัดให้มีพื้นที่เก็บกองสินค้าเทกอง ห่างจากฝั่งทะเลไม่น้อยกว่า 50 เมตร และจัดให้อยู่ห่างจากพื้นที่ชุมชนให้มากที่สุด 22) จัดให้มีป้ายบอกสินค้า สถานะของการปฏิบัติงาน และกำหนดขอบเขตพื้นที่ในขณะปฏิบัติงานให้ชัดเจน 23) จะไม่ดำเนินการขนถ่ายสินค้าเทกองประเภทอันตราย	
2.2 อาชีวอนามัย	การเพิ่มประเภทการขนส่งผลิตภัณฑ์ทำให้โอกาสที่พนักงานที่ทำงานกับโครงการ มีโอกาสเกิดความเจ็บป่วยจากการทำงานที่เพิ่มขึ้น และอาจส่งผลต่อสภาพร่างกายและจิตใจ	1) ตรวจสอบสุขภาพของพนักงานท่าเรือประจำปฏิบัติงานในโครงการเป็นประจำทุกปี และในกรณีพนักงานเข้าใหม่ต้องมีการตรวจสอบสุขภาพก่อนเข้าทำงานและรับพนักงานเฉพาะที่มีสุขภาพดี 2) จัดตั้งอาสาสมัครประจำบ้านไว้ที่อาคารควบคุมการปฏิบัติงานหน้าท่าอาคารสำนักงานบริหารงานท่าเรือและห้องซ่อมบำรุง 3) จัดให้มีห้องปฐมพยาบาลที่อาคารสำนักงานบริหารงานท่าเรือ (ห้องปฐมพยาบาลมีเตียงพักผู้ป่วยอย่างน้อย 2 เตียง และมีอาสาสมัครประจำบ้าน) และจัดให้มีเจ้าหน้าที่ประจำห้องปฐมพยาบาล 4) จัดให้มีรถรับส่งพนักงานและคนงานที่เจ็บ ป่วยนำส่งโรงพยาบาลในกรณีเจ็บป่วยหนัก	-

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.2 อาชีวอนามัย (ต่อ)		5) จัดให้มีเจ้าหน้าที่ที่มีความรู้ด้านอาชีวอนามัยทำหน้าที่ดูแลระบบความปลอดภัย ในการทำงานของพนักงาน และคนงาน ตลอดจนการฝึกอบรมพนักงานท่าเรือในเรื่องความปลอดภัยในการทำงาน และการดูแลอุปกรณ์ป้องกันอุบัติเหตุและอัคคีภัย 6) ดำเนินการเก็บข้อมูลการเจ็บป่วย สถิติการเกิดอุบัติเหตุ เป็นประจำทุกเดือน และรายงานผลการดำเนินงานให้กรมเจ้าท่าทราบทุก 6 เดือน	
3 การขนถ่าย ISO Tank Container	อุบัติเหตุจากการที่มีรถบรรทุกขนส่ง ISO Tank Container เข้า-ออกพื้นที่โครงการและการขนส่งผ่านเส้นทางของโครงการที่อาจมีประชาชนเข้ามาร่วมใช้ด้วย ในกรณีที่มีการตกหล่นของ ISO Tank Container ที่ภายในบรรจุสินค้าปิโตรเลียมเหลวระหว่างการขนถ่ายจากเรือลงรถบรรทุกอาจทำให้เกิดการระเบิดและเกิดเพลิงไหม้ได้	<b>ISO Tank Container สำหรับสินค้าที่ไม่ใช่ปิโตรเลียมเหลว</b> <b>- ด้านความปลอดภัยในการขนส่ง</b> 1) กำกับและควบคุมให้รถบรรทุก ISO Tank Container ทุกคันต้องออกแบบและติดตั้งอุปกรณ์เพื่อความปลอดภัยตามมาตรฐานสากล เช่น วาล์วนิรภัยป้องกันการรั่วไหลของสารเคมี และอุปกรณ์ระงับเหตุเบื้องต้นอื่นๆ เป็นต้น 2) กำกับและควบคุมให้รถบรรทุก ISO Tank Container ต้องติดตั้งป้าย/ข้อความเตือน และระบุชนิด 3) กำกับและควบคุมให้รถบรรทุกติดตั้งระบบ GPS เพื่อควบคุมความเร็ว ติดตั้งป้ายจำกัดความเร็วและหมายเลขโทรศัพท์ติดต่อในกรณีพนักงานขับรถเร็วเกินกำหนด และกรณีเหตุฉุกเฉิน 4) กำกับดูแลให้พนักงานขับรถปฏิบัติตามกฎจราจรและข้อบังคับของกลุ่มบริษัทฯ อย่างเคร่งครัด 5) ควบคุมน้ำหนักบรรทุกทุกมิให้บรรทุกน้ำหนักเกินข้อกำหนดของกรมการขนส่งทางบก เพื่อลดความเสียหายของผิวจราจรและโครงสร้างของถนน 6) พนักงานขับรถต้องได้รับการฝึกอบรม เพื่อให้เกิดความรู้ความเข้าใจและทักษะในการระงับเหตุเบื้องต้นอันเกิดจากสิ่งที่บรรทุกให้ครอบคลุมและเพียงพอต่อการปฏิบัติงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ 7) ตรวจวัดสารเสพติดและปริมาณแอลกอฮอล์ในร่างกายพนักงานขับรถก่อนปฏิบัติงาน 8) บันทึกและควบคุมความเร็วในการขับขี่ให้เหมาะสมกับสภาพสินค้าที่ขนส่ง 9) ตรวจสอบและวิเคราะห์การปฏิบัติงานของพนักงานขับรถในการจอดหรือหยุดพักตามระเบียบปฏิบัติ	-

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3. การขนถ่าย ISO Tank Container (ต่อ)		10) จัดให้มีเจ้าหน้าที่ของโครงการแจ้งให้ชุมชนที่เกี่ยวข้องกับเส้นทางขนส่ง ISO Tank Container รับทราบทุกครั้งก่อนการขนส่ง 11) ดำเนินการกำกับและควบคุมดูแลรถบรรทุกที่ใช้สำหรับการขนส่ง ISO Tank Container ให้ปฏิบัติตามมาตรการด้านความปลอดภัยของโครงการฯ อย่างเคร่งครัด และรายงานผลการดำเนินงานให้กรมเจ้าท่าทราบทุก 6 เดือน 12) ต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่ของโครงการฯ ทำหน้าที่ให้ข้อมูลแก่ประชาชนหรือชุมชนที่เกี่ยวข้อง ให้ทราบถึงเส้นทางของการขนส่ง ISO Tank Container ก่อนดำเนินการขนส่งทุกครั้ง และรายงานผลการดำเนินงานให้กรมเจ้าท่าทราบทุก 6 เดือน  - การขนถ่ายผลิตภัณฑ์ 1) เครื่องจักรหรือคอนที่ใช้ในการยก ISO Tank Container หรืออุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องต้องได้รับการตรวจสอบให้อยู่ในสภาพดีพร้อมใช้งานอยู่เสมอ 2) ในการปฏิบัติงานขนถ่าย ISO Tank Container พนักงานต้องปฏิบัติงานตามหลักความปลอดภัยอย่างเคร่งครัด 3) ต้องมีป้ายบ่งบอกสถานะของการปฏิบัติงาน และกำหนดขอบเขตพื้นที่ในขณะปฏิบัติงานให้ชัดเจน 4) ในการขนถ่ายหรือจัดเก็บสินค้าในพื้นที่ต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดด้านความปลอดภัยของสินค้า (MSDS) แต่ละประเภทอย่างเคร่งครัด 5) จัดให้มีเครื่องป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (PPE) ให้เพียงพอและเหมาะสมสำหรับการปฏิบัติงานขนถ่าย ISO Tank Container 6) ให้ดำเนินการประสานงานกับโรงพยาบาลในพื้นที่กรณีรับส่งผู้ป่วยเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน และรายงานผลการดำเนินงานให้กรมเจ้าท่าทราบทุก 6 เดือน 7) ในการขนถ่าย ISO Tank Container ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำที่ระบุในข้อกำหนดด้านความปลอดภัยของสินค้า (MSDS) อย่างเคร่งครัด และรายงานผลการดำเนินงานให้กรมเจ้าท่าทราบทุก 6 เดือน	

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3. การขนถ่าย ISO Tank Container (ต่อ)		8) ห้ามมิให้มีการกองเก็บสินค้าประเภท ISO Tank Container ที่บรรจุปิโตรเลียมเหลวในเขตพื้นที่ท่าเรือและรายงานผลการดำเนินงานให้กรมเจ้าท่าทราบทุก 6 เดือน  - ด้านความปลอดภัยในการขนส่ง 1) กำกับและควบคุมให้รถบรรทุกทุกคันประเภทปิโตรเลียมเหลว ISO Tank Container ทุกคัน ต้องออกแบบให้มีความปลอดภัยตามมาตรฐานสากล และเป็นไปตามข้อกำหนดในการขนส่งสินค้าอันตราย 2) กำกับและควบคุมให้มีการติดตั้งอุปกรณ์ความปลอดภัยหรืออุปกรณ์ป้องกันเหตุฉุกเฉินพื้นฐานให้รถบรรทุกทุกคันประเภทปิโตรเลียมเหลว ISO Tank Container ทุกคัน ตามมาตรฐาน NFPA 59A ที่กำหนดอย่างเคร่งครัด 3) กำกับและควบคุมให้รถบรรทุกทุกคันประเภทปิโตรเลียมเหลว ISO Tank Container ต้องติดตั้งป้าย/ข้อความเตือน และระบุชนิด เป็นไปตามข้อกำหนดในการขนส่งสินค้าอันตราย 4) กำกับและควบคุมให้รถบรรทุกต้องติดตั้งระบบ GPS เพื่อควบคุมความเร็ว ติดตั้งป้ายจำกัดความเร็วและหมายเลขโทรศัพท์ติดต่อในกรณีพนักงานขับรถเร็วเกินกำหนดและกรณีเหตุฉุกเฉิน 5) พนักงานขับรถบรรทุกทุกคันประเภทปิโตรเลียมเหลว ISO Tank Container ต้องผ่านการอบรมจากโครงการอย่างน้อยตามหลักสูตรความปลอดภัยพื้นฐาน ได้แก่ - ความรู้เบื้องต้นเกี่ยวกับคุณสมบัติของก๊าซเชื้อเพลิงเหลวและสินค้าประเภทปิโตรเลียมเหลว - อันตรายและผลกระทบของก๊าซเชื้อเพลิงเหลวต่อสภาพแวดล้อม - ข้อควรระวังเกี่ยวกับการบรรทุกหรือการขนถ่าย - การใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายการปฐมพยาบาลเบื้องต้น - การปฏิบัติและแนวทางระงับเหตุฉุกเฉินจากการขนส่งสินค้าประเภทปิโตรเลียมเหลว ISO Tank Container 6) กำกับดูแลให้พนักงานขับรถปฏิบัติตามกฎจราจรและข้อบังคับของกลุ่มบริษัทฯ อย่างเคร่งครัด	

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3. การขนถ่าย ISO Tank Container (ต่อ)		<p>7) กำหนดให้ผู้ที่จะขนส่งสินค้าประเภทปิโตรเลียมเหลว ISO Tank Container ต้องมีแผนฉุกเฉินระหว่างการขนส่งและฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง ในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินขึ้นในระหว่างการขนส่งขึ้น เช่น อุบัติเหตุ ทำให้เกิดความเสียหายต่อชีวิต และทรัพย์สินของประชาชน และอาจเกิดการรั่วไหลของผลิตภัณฑ์ ให้ดำเนินการตามแผนฉุกเฉินอย่างเคร่งครัด</p> <p>8) ควบคุมน้ำหนักบรรทุกทุกมิให้บรรทุกน้ำหนักเกินข้อกำหนดของกรมการขนส่งทางบก เพื่อลดความเสียหายของผิวจราจรและโครงสร้างของถนน</p> <p>9) จัดให้มีเจ้าหน้าที่ของโครงการแจ้งให้ชุมชนที่เกี่ยวข้องกับเส้นทางขนส่งสินค้าประเภทปิโตรเลียมเหลว ISO Tank Container รับทราบทุกครั้งก่อนการขนส่ง</p> <p>10) ดำเนินการกำกับและควบคุมดูแลรถบรรทุกที่ใช้สำหรับการขนส่ง ISO Tank Container ให้ปฏิบัติตามมาตรการด้านความปลอดภัยของโครงการฯ อย่างเคร่งครัด และรายงานผลการดำเนินงานให้กรมเจ้าท่าทราบทุก 6 เดือน</p> <p>11) ต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่ของโครงการฯ ทำหน้าที่ให้ข้อมูลแก่ประชาชนหรือชุมชนที่เกี่ยวข้อง ให้ทราบถึงเส้นทางของการขนส่ง ISO Tank Container ก่อนดำเนินการขนส่งทุกครั้ง และรายงานผลการดำเนินงานให้กรมเจ้าท่าทราบทุก 6 เดือน</p> <p>- ความปลอดภัยในการขนถ่ายผลิตภัณฑ์</p> <p>1) ในการขนส่งสินค้าประเภทปิโตรเลียมเหลว ISO Tank Container จะต้องไม่การกองเก็บสินค้าในพื้นที่ท่าเรือ</p> <p>2) ปฏิบัติตามมาตรฐานต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับการขนถ่ายสินค้าประเภท ISO Tank Container ที่บรรจุปิโตรเลียมเหลวอย่างเคร่งครัด และรายงานผลการดำเนินงานให้กรมเจ้าท่าทราบทุก 6 เดือน</p> <p>3) กำหนดให้ ISO Tank Container ที่ใช้สำหรับการบรรจุปิโตรเลียมเหลวต้องมี Pressure Relief System และรายงานผลการดำเนินงานให้กรมเจ้าท่าทราบทุก 6 เดือน</p>	

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3. การขนถ่าย ISO Tank Container (ต่อ)		<p>4) จัดให้มีการฝึกอบรมพนักงานซึ่งทำหน้าที่ขนถ่ายสินค้าประเภท ISO Tank Container บรรจุปิโตรเลียมเหลวให้มีความรู้ความเข้าใจในการปฏิบัติงานเป็นอย่างดี และรายงานผลการดำเนินงานให้กรมเจ้าท่าทราบทุก 6 เดือน</p> <p>5) เครื่องจักรหรือเครนที่ใช้ในการยกสินค้าประเภทปิโตรเลียมเหลว ISO Tank Container หรืออุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง ต้องได้รับการตรวจสอบให้อยู่ในสภาพดีพร้อมใช้งานอยู่เสมอ</p> <p>6) ในการปฏิบัติงานขนถ่ายสินค้าประเภทปิโตรเลียมเหลว ISO Tank Container พนักงานต้องปฏิบัติงานตามหลักความปลอดภัยอย่างเคร่งครัด</p> <p>7) ต้องมีป้ายบอกสถานะของการปฏิบัติงานและกำหนดขอบเขตพื้นที่ในขณะปฏิบัติงานให้ชัดเจน</p> <p>8) สถานที่ปฏิบัติงานต้องมีป้ายบอก ป้ายเตือน และข้อพึงระวัง เช่น วัตถุไวไฟ ห้ามสูบบุหรี่ หรือก่อให้เกิดประกายไฟ</p> <p>9) จัดให้มีเครื่องป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (PPE) ให้พอเพียง และเหมาะสมสำหรับการปฏิบัติงานขนถ่ายสินค้าประเภทปิโตรเลียมเหลว ISO Tank Container</p> <p>10) ให้ดำเนินการประสานงานกับโรงพยาบาลในพื้นที่กรณีรับส่งผู้ป่วยเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน และรายงานผลการดำเนินงานให้กรมเจ้าท่าทราบทุก 6 เดือน</p> <p>11) จัดให้มีไฟดับเพลิง และอุปกรณ์ดับเพลิงอื่นๆ ในปริมาณที่เหมาะสมกับปริมาณสินค้า ISO Tank Container บรรจุปิโตรเลียมเหลวที่ดำเนินการขนถ่ายสูงสุด และรายงานผลการดำเนินงานให้กรมเจ้าท่าทราบ ทุก 6 เดือน</p> <p>12) จัดให้มีแผนฉุกเฉินกรณีสินค้า ISO Tank Container บรรจุปิโตรเลียมเหลวเกิดการรั่วไหล รวมถึงต้องจัดให้มีการซ้อมแผนฉุกเฉินอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง และรายงานผลการดำเนินงานให้กรมเจ้าท่าทราบทุก 6 เดือน</p> <p>13) ตรวจสอบประสิทธิภาพของระบบป้องกันอัคคีภัยต่างๆ เป็นประจำตามที่ระบุในคู่มือให้พร้อมใช้งานอยู่เสมอ</p>	

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3. การขนถ่าย ISO Tank Container (ต่อ)		14) ในการขนถ่าย ISO Tank Container ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำที่ระบุในข้อกำหนดด้าน ความปลอดภัยของสินค้า (MSDS) อย่างเคร่งครัด และรายงานผลการดำเนินงานให้กรม เจ้าท่าทราบทุก 6 เดือน 15) ห้ามมิให้มีการกองเก็บสินค้าประเภท ISO Tank Container ที่บรรจุได้เต็มเหลวใน เขตพื้นที่ท่าเรือและรายงานผลการดำเนินงานให้กรมเจ้าท่าทราบทุก 6 เดือน	

**หมายเหตุ:** เนื่องจากโครงการมีการขอเพิ่มการขนถ่ายประเภทสินค้า โดยใช้อุปกรณ์และสิ่งอำนวยความสะดวกหน้าท่าของเดิมที่มีอยู่ในปัจจุบัน โดยไม่มีการเปลี่ยนแปลงองค์ประกอบของพื้นที่หน้าท่าและพื้นที่หลังท่า ดังนั้น  
ปัจจัยด้านสิ่งแวดล้อมบางประเด็นจึงไม่ส่งผลกระทบต่อคุณภาพสิ่งแวดล้อม

## เอกสารแนบที่ 1-2

หนังสือรับรองให้ใช้ท่าเทียบเรือขนาดเกินกว่า 500 ตันกรอส  
และเงื่อนไขท้ายใบอนุญาตให้ใช้ท่าเทียบเรือ



ที่ คค ๐๓๑๓/สส. ๒๕๖๑



สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ ๓  
ถนนเอกชัย สส ๗๕๐๐๐

หนังสือฉบับนี้ ให้ไว้เพื่อรับรองว่า กรมเจ้าท่า โดยสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ ๓ ได้ตรวจสอบ  
ทำเทียบเรือขนาดเกินกว่า ๕๐๐ ตันกรอส ทำเรือหมายเลข ๑ (ทำเทียบเรือ A,B) ของบริษัท ทำเรือประจวบ จำกัด  
ซึ่งตั้งอยู่ริมฝั่งทะเลอ่าวไทย เลขที่ ๖๒ หมู่ ๓ ตำบลแม่รำพึง อำเภอบางสะพาน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ ตามคำร้อง  
ของบริษัท ทำเรือประจวบ จำกัด ปรากฏว่ามีสภาพมั่นคงแข็งแรง ปลอดภัยและเหมาะสมในการใช้

หนังสือรับรองฉบับนี้ ให้มีอายุถึงวันที่ ๑๕ กันยายน ๒๕๖๔

ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๔ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๔



ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ ๓

หมายเหตุ กรมเจ้าท่าสงวนสิทธิ์ที่จะยกเลิกหนังสือฉบับนี้เมื่อปรากฏว่า ทำรับส่งคนโดยสาร ทำรับส่งสินค้า ทำเทียบเรือ  
มีสภาพไม่มั่นคงแข็งแรง ไม่ปลอดภัย หรือไม่เหมาะสมแก่การใช้

เงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมแนบท้ายหนังสือรับรอง  
ที่ คค ๐๓๑๓/สส. ๒๕๖๑ ลงวันที่ ๒๔ ตุลาคม ๒๕๖๔

ของ บริษัท ทำเรือประจวบ จำกัด ทำเทียบเรือหมายเลข ๑ (A,B)

- ห้ามเททิ้ง หรือกระทำการใด ๆ ให้ เศษสินค้า วัสดุ ขยะ น้ำเสีย หินกรวด หวาย ดิน โคลน อับเฉา สิ่งปฏิกูล  
น้ำมัน น้ำมัน สารเคมีต่าง ๆ น้ำมันและเคมีภัณฑ์ สิ่งของ หรือสิ่งอื่นใด ๆ อันอาจจะเป็นเหตุให้เกิดมลพิษ  
ต่อสิ่งมีชีวิตและสิ่งแวดล้อม หรือเป็นอันตรายต่อการเดินเรือ หรือการเดินขึ้นหรือตกตะกอน หรือสิ่งสกปรก  
ลงสู่แหล่งน้ำ
- ต้องจัดเตรียมภาชนะรองรับขยะมูลฝอยให้เพียงพอกับการใช้งาน จัดวางในที่ที่สามารถใช้สอย ได้สะดวก  
และนำไปจัดอย่างเหมาะสม พร้อมจัดทำป้ายประชาสัมพันธ์ เรื่อง การรักษาความสะอาด  
แก่ผู้ให้บริการท่าเรือ
- ต้องดูแลรักษาทำเทียบเรือให้อยู่ในสภาพมั่นคง แข็งแรง และสะอาดอยู่เสมอ บนทำเทียบเรือ ต้องไม่มี  
เศษสินค้า วัสดุ ขยะ คราบน้ำมันหรือสิ่งสกปรกอื่นใด
- ต้องจัดเตรียมความพร้อมของบุคลากร และอุปกรณ์ดับเพลิงต่าง ๆ กรณีเกิดอัคคีภัย ทั้งที่บริเวณ  
ทำเทียบเรือ และบริเวณใกล้เคียงสินค้า
- ต้องจัดทำแผนปฏิบัติการแก้ไขเหตุฉุกเฉินของท่าเรือ จัดเตรียมเจ้าหน้าที่และอุปกรณ์ที่จำเป็น  
ให้สอดคล้องกับแผนฯ และเสนอให้กรมเจ้าท่าพิจารณาให้ความเห็นชอบเบื้องต้น
- ต้องจัดให้มีการฝึกซ้อมตามแผนฉุกเฉินเพื่อป้องกันและขจัดคราบน้ำมันอย่างน้อยปีละ ๒ ครั้ง และต้องแจ้ง  
กรมเจ้าท่าทราบล่วงหน้าทุกครั้ง
- ต้องจัดทำแผนและฝึกซ้อมการปฏิบัติตามแผนป้องกันและระงับเพลิงไหม้ให้แก่พนักงานอย่างน้อย ปีละ ๑ ครั้ง
- ติดป้ายแสดงเขตพื้นที่อันตรายและข้อควรระมัดระวังในการปฏิบัติงานต่าง ๆ ในบริเวณโครงการ  
เพื่อเตือนให้พนักงานปฏิบัติอย่างเคร่งครัด
- น้ำทิ้งจากกิจกรรมต่อเนื่องในโครงการทำเทียบเรือต้องรวบรวมเข้าระบบบำบัดน้ำเสียและ  
ตรวจสอบ คุณภาพน้ำทิ้งจากจุดที่ปล่อยออกจากโครงการลงสู่แหล่งน้ำ ดัชนีคุณภาพน้ำที่จะต้องทำการ  
ตรวจวัด คือค่าความเป็นกรด-ด่าง(pH) ปริมาณความสกปรกหรือ บีโอดี (BOD) ปริมาณสารแขวนลอย  
(Suspended solids) และปริมาณน้ำและไขมัน (Oil & Grease) ความถี่ในการตรวจวัด ๓ เดือน/ครั้ง  
และรายงานผลการตรวจวัดให้กรมเจ้าท่าทุกครั้ง
- ต้องจัดเตรียมอุปกรณ์หรือภาควัสดุรองรับน้ำมันบริเวณข้อต่อ หน้าแปลนหรือจุดเชื่อมต่อ อุปกรณ์ระบบ  
การสูบน้ำอย่างสม่ำเสมอ
- หากเกิดเหตุการณ์ใด ๆ ที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม เจ้าของโครงการจะต้องรีบแจ้ง  
ดำเนินการแก้ไขและแจ้งกรมเจ้าท่าทราบโดยเร็ว
- ต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม ตามเงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมท้ายหนังสือ  
อนุญาตให้ใช้ทำเทียบเรือของกรมเจ้าท่าอย่างเคร่งครัด และปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข  
ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมของกรมทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (EIA) ที่กำหนดตามกฎหมายนั้นด้วย



/๑๓..ให้จัดทำแผน...

๑๓. ให้จัดทำแผนปฏิบัติการประจำท่าเรือ เพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากเคมีภัณฑ์และสารที่เป็นอันตราย ตามประกาศกรมเจ้าท่า ที่ ๑๓๔/๒๕๖๔ และแผนจัดการของเสียจากเรือ ตามประกาศกรมเจ้าท่าที่ ๑๓๗/๒๕๖๔ เสนอต่อเจ้าท่า เพื่ออนุมัติแผนดังกล่าวและดำเนินการให้เป็นไปตามแผนที่ได้รับการอนุมัติอย่างเคร่งครัด
๑๔. ต้องปฏิบัติตามกฎหมายอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องให้ครบถ้วน

ลงชื่อ

ผู้ออกหนังสือรับรอง

ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ ๓

ข้าพเจ้ายินยอมที่จะปฏิบัติตามเงื่อนไขแนบท้ายหนังสือรับรอง ที่ คค ๐๓๑๓/สส.

ลงชื่อ

ผู้รับหนังสือรับรอง

(.....)

วันที่ ๒๔ เดือน.....ตุลาคม.....พ.ศ.....๒๕๖๘.....

ที่ คค ๐๓๑๓/สส. ๒๔



สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ ๓  
ถนนเอกชัย สส ๗๕๐๐๐

หนังสือฉบับนี้ ให้ไว้เพื่อรับรองว่า กรมเจ้าท่า โดยสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ ๓ ได้ตรวจสอบท่าเทียบเรือขนาดเกินกว่า ๕๐๐ ตันกรอส ท่าหมายเลข ๒ (ท่าเทียบเรือ C,D) ของบริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด ซึ่งตั้งอยู่ริมฝั่งทะเลอ่าวไทย เลขที่ ๖๒ หมู่ ๓ ตำบลแม่รำพึง อำเภอบางสะพาน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ ตามคำร้องของบริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด ปรากฏว่ามีสภาพมั่นคงแข็งแรง ปลอดภัยและเหมาะสมในการใช้

หนังสือรับรองฉบับนี้ ให้มีอายุถึงวันที่ ๑๕ กันยายน ๒๕๖๙

ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๔ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๘

ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ ๓

หมายเหตุ กรมเจ้าท่าสงวนสิทธิ์ที่จะยกเลิกหนังสือฉบับนี้เมื่อปรากฏว่า ท่ารับส่งคนโดยสาร ท่ารับส่งสินค้า ท่าเทียบเรือ มีสภาพไม่มั่นคงแข็งแรง ไม่ปลอดภัย หรือไม่เหมาะสมแก่การใช้

เงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมแนบท้ายหนังสือรับรอง  
ที่ คค ๐๓๑๓/สส.๒๕๒๒ ลงวันที่ ๒๕ ตุลาคม ๒๕๖๘

ของ บริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด ท่าเทียบเรือหมายเลข ๒ (C,D)

๑. ห้ามทิ้ง หรือกระทำการใด ๆ ที่ เศษสินค้า วัสดุ ขยะ น้ำเสีย หินกรวด หวาย ดิน โคลน อับเฉา สิ่งปฏิกล น้ำปนเปื้อน สารเคมีต่าง ๆ น้ำมันและเคมีภัณฑ์ สิ่งของ หรือสิ่งอื่นใด ๆ อันอาจจะเป็นเหตุให้เกิดมลพิษ ต่อสิ่งมีชีวิตและสิ่งแวดล้อม หรือเป็นอันตรายต่อการเดินเรือ หรือการเดินเรือหรือตกตะกอน หรือสิ่งสกปรก ลงสู่แหล่งน้ำ
๒. ต้องจัดเตรียมภาชนะรองรับขยะมูลฝอยให้เพียงพอกับการใช้งาน จัดวางในที่ที่สามารถใช้สอย ได้สะดวก และนำไปกำจัดอย่างเหมาะสม พร้อมจัดทำป้ายประชาสัมพันธ์ เรื่อง การรักษาความสะอาด แก่ผู้ใช้บริการท่าเรือ
๓. ต้องดูแลรักษาท่าเทียบเรือให้อยู่ในสภาพมั่นคง แข็งแรง และสะอาดอยู่เสมอ บนท่าเทียบเรือ ต้องไม่มี เศษสินค้า วัสดุ ขยะ คราบน้ำมันหรือสิ่งสกปรกอื่นใด
๔. ต้องจัดเตรียมความพร้อมของบุคลากร และอุปกรณ์ดับเพลิงต่าง ๆ กรณีเกิดอัคคีภัย ทั้งที่บริเวณ ท่าเทียบเรือ และบริเวณใกล้เคียง
๕. ต้องจัดทำแผนปฏิบัติการแก้ไขเหตุฉุกเฉินของท่าเรือ จัดเตรียมเจ้าหน้าที่และอุปกรณ์ที่จำเป็น ให้สอดคล้องกับแผนฯ และเสนอให้กรมเจ้าท่าพิจารณาให้ความเห็นชอบเบื้องต้น
๖. ต้องจัดให้มีการฝึกซ้อมตามแผนฉุกเฉินเพื่อป้องกันและขจัดคราบน้ำมันอย่างน้อยปีละ ๒ ครั้ง และต้องแจ้ง กรมเจ้าท่าทราบล่วงหน้าทุกครั้ง
๗. ต้องจัดทำแผนและฝึกซ้อมการปฏิบัติตามแผนป้องกันและระงับเพลิงไหม้ให้แก่พนักงานอย่างน้อย ปีละ ๑ ครั้ง
๘. ติดป้ายแสดงเขตพื้นที่อันตรายและข้อควรระมัดระวังในการปฏิบัติงานต่าง ๆ ในบริเวณโครงการ เพื่อเตือนให้พนักงานปฏิบัติอย่างเคร่งครัด
๙. น้ำทิ้งจากกิจกรรมต่อเนื่องในโครงการท่าเทียบเรือต้องรวบรวมเข้าระบบบำบัดน้ำเสียและ ตรวจสอบ คุณภาพน้ำทิ้งจากจุดที่ปล่อยออกจากโครงการลงสู่แหล่งน้ำ ดัชนีคุณภาพน้ำที่จะต้องทำการ ตรวจวัด คือค่าความเป็นกรด-ด่าง(pH) ปริมาณความสกปรกหรือ บีโอดี (BOD) ปริมาณสารแขวนลอย (Suspended solids) และปริมาณน้ำและไขมัน (Oil & Grease) ความถี่ในการตรวจวัด ๓ เดือน/ครั้ง และรายงานผลการตรวจวัดให้กรมเจ้าท่าทุกครั้ง
๑๐. ต้องจัดเตรียมอุปกรณ์หรือลาดไว้รองรับน้ำมันบริเวณข้อต่อ หน้าแปลนหรือจุดเชื่อมต่อ อุปกรณ์ระบบ การสูบน้ำอย่างสม่ำเสมอ
๑๑. หากเกิดเหตุการณ์ใด ๆ ที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม เจ้าของโครงการจะต้องรีบแจ้ง ดำเนินการแก้ไขและแจ้งกรมเจ้าท่าทราบโดยเร็ว
๑๒. ต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามเงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมท้ายหนังสือ อนุญาตให้ใช้ท่าเทียบเรือของกรมเจ้าท่าอย่างเคร่งครัด และปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของกรมทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (EIA) ที่กำหนดตามกฎหมายนั้นด้วย

/๑๓..ให้จัดทำแผน....

๑๓. ให้จัดทำแผนปฏิบัติการประจำท่าเรือ เพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากเคมีภัณฑ์และสารที่เป็นอันตราย ตามประกาศกรมเจ้าท่า ที่ ๑๓๔/๒๕๖๔ และแผนจัดการของเสียจากเรือ ตามประกาศ กรมเจ้าท่าที่ ๑๓๗/๒๕๖๔ เสนอต่อเจ้าท่า เพื่ออนุมัติแผนดังกล่าวและดำเนินการให้เป็นไปตามแผนที่ ได้รับการอนุมัติอย่างเคร่งครัด
๑๔. ต้องปฏิบัติตามกฎหมายอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องให้ครบถ้วน

ลงชื่อ

ผู้ออกหนังสือรับรอง

ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ ๓

ข้าพเจ้ายินยอมที่จะปฏิบัติตามเงื่อนไขแนบท้ายหนังสือรับรอง ที่ คค ๐๓๑๓/สส.

ลงชื่อ

ผู้รับหนังสือรับรอง

(.....)

วันที่ ๒๕ เดือน.....ตุลาคม.....พ.ศ.....๒๕๖๘.....

เอกสารแนบที่ 1-3

---

ใบอนุญาตให้ขุดลอกร่องน้ำทางเดินเรือ

เลขที่ 9



กรมเจ้าท่า

กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี

ใบอนุญาตเลขที่ 02 / 2559

ใบอนุญาตให้ รุกดอกรถนำทางเรือเดิน (เพื่อรุกดอกรถนำทางเรือ)

อาศัยความตามมาตรา ๑๒๐ แห่ง พ.ร.บ. เดินเรือในน่านน้ำไทย พ.ศ. ๒๔๕๖ แก้ไขเพิ่มเติมโดยความในประกาศของ  
คณะปฏิวัติ ฉบับที่ ๕๐ ลงวันที่ ๑๘ มกราคม ๒๕๑๕ และแก้ไขเพิ่มเติมโดย พระราชกฤษฎีกาเดินเรือในน่านน้ำไทย ฉบับที่ ๑๔ พ.ศ. ๒๕๓๕

อนุญาตให้ บริษัท ขาเรือประจวบ จำกัด

สัญชาติ ไทย

อยู่บ้านเลขที่ 28/1

หมู่ที่

ถนน

ตำบล แขวงฉิม

อำเภอ

เขตกว๊าก

จังหวัด

กรุงเทพมหานคร

ทำการ รุกดอกรถนำทางเรือเดิน

โดย เรือบรรทุก บี ดี ซี 1

เลขทะเบียน

4510 01655

บริเวณ ขาเรือประจวบ บริษัท ขาเรือประจวบ จำกัด

หมู่ที่

3

ตำบล

แม่รำพึง

อำเภอ บางสะพาน

จังหวัด

ประจวบคีรีขันธ์

ขนาดกว้าง

420.00ม.

ยาว

1,550.00ม. ตามแบบแปลน

ระยะห่างจากฝั่ง ตามแผนที่สังเขปที่แนบท้าย

โดยมีเงื่อนไขตามที่กำหนดไว้ด้านหลังใบอนุญาตนี้

ใบอนุญาตให้ใช้ได้ตั้งแต่ วันที่ 19

เดือน พฤษภ

พ.ศ. 2559

ถึงวันที่ 16

เดือน เมษายน

พ.ศ. 2560

ออกใบอนุญาตเมื่อ

วันที่ 19

เดือน ตุลาคม

พ.ศ. 2559

กรมเจ้าท่า

ผู้รับมอบอำนาจ อธิบดีกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี



# เงื่อนไขใบอนุญาตเลขที่

02/ 2559

กรมเจ้าท่า

ข้อ ๑. กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวีมีสิทธิเรียกใบอนุญาตคืนได้ทุกเมื่อ ถ้ามีเหตุการณ์อย่างใดเกิดขึ้นดังต่อไปนี้ :-

๑.๑ ผู้ได้รับอนุญาตได้ปฏิบัติผิดเงื่อนไขที่กำหนดในข้อ ๓.

๑.๒ เมื่อกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวีได้สำรวจตรวจสอบบริเวณนั้นแล้วเห็นว่าไม่เหมาะสมจะทำการขุดต่อไป เพราะจะทำให้เกิดเปลี่ยนแปลงกระแสและร่องน้ำทางเดินเรือ

๑.๓ ถ้ามีเหตุจำเป็นที่กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวีต้องการให้หยุดการปฏิบัติงาน เพื่อประโยชน์และความสะดวกในการเดินเรือหรือสำรวจบริเวณนั้น หรือด้วยเหตุผลของทางราชการ เพื่อประโยชน์แก่ประชาชนส่วนรวม

ข้อ ๒. ในกรณีที่กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวีเรียกใบอนุญาตคืนตามข้อ ๑. ผู้ได้รับอนุญาตต้องหยุดกระทำการขุดลอกตามที่กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวีกำหนด และจะเรียกค่าเสียหายหรือค่าใช้จ่ายจากทางราชการมิได้

ข้อ ๓.

- บริษัท ขาเรือประจวบ จำกัด

- ขอบเขตขุดลอกร่องน้ำทางเรือเกิน (เขตขุดลอกหน้าเขื่อนเรือ)

- บริเวณขุดลอกเขื่อนเรือ บริษัท ขาเรือประจวบ จำกัด ๒.3 ตำบลหน้าฝั้ง อำเภอบางสะพาน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์

ขนาดของขุดลอก กว้าง 420.00 ม. ยาว 1,550.00 ม. จึก 8.00 ม., 10.00 ม., 14.00 ม.,

15.00 ม. ตามแบบแปลน

- วัสดุที่ได้จากการขุดลอก ขนส่งไปใช้ประโยชน์

- กำหนดให้ขุดลอกแล้วเสร็จภายในจำนวน 180 วัน

- ใบปฏิบัติงานเงื่อนไขแบบขาสใบอนุญาต ฉบับนี้โดยอย่างเคร่งครัด

(ข้อกำหนดในข้อ ๓. เป็นข้อกำหนดที่เจ้าหน้าที่ตรวจกำหนดให้เกี่ยวกับการจราจรทางน้ำและอื่น ๆ)

ใบอนุญาต

ลงชื่อ

ผู้ได้รับอนุญาต

( )

พ.ศ. 2559

วันที่

เดือน

พ.ศ.

เงื่อนไขเพิ่มเติมใบอนุญาต เลขที่ ๐๒/๒๕๕๙  
ของ บริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด  
วันที่ออกใบอนุญาตชุดลอกฯ ๑๙ ตุลาคม ๒๕๕๙

ข้อที่ ๔. เงื่อนไขเพิ่มเติม

- ๔.๑ ให้เก็บใบอนุญาตไว้กับยานพาหนะที่ใช้ทำการขุดลอกตลอดเวลาที่ทำการขุดลอก
- ๔.๒ ให้ทำการขุดลอกได้เฉพาะตั้งแต่ เวลา ๐๖.๐๐ - ๑๘.๐๐ น.
- ๔.๓ ต้องทำการขุดลอกในขอบเขตที่ได้รับอนุญาต ตามแบบแปลนการขุดลอกแนบท้ายใบอนุญาต
- ๔.๔ ให้จัดทำป้ายประกาศ ระบุชื่อผู้ได้รับอนุญาต รายการอนุญาต และระยะเวลาที่ได้รับอนุญาต ติดตั้งไว้ ณ บริเวณที่ทำการขุดลอก เพื่อให้ประชาชนได้ทราบตลอดเวลา ที่ทำการขุดลอก
- ๔.๕ ห้ามนำวัสดุที่ขุดได้ไปจำหน่าย หรือใช้ประโยชน์อื่น ๆ เว้นแต่จะได้รับอนุญาตตามกฎหมายอื่น ๆ และได้แจ้งให้กรมเจ้าท่า ทราบแล้ว
- ๔.๖ ต้องทำการขุดลอกโดยระมัดระวัง มิให้เกิดอันตรายแก่ทรัพย์สินของทางราชการ หรือของผู้อื่น หากการขุดลอกดังกล่าวสร้างความเสียหายแก่ทรัพย์สินของทางราชการ หรือของผู้อื่น ที่ใช้ประโยชน์ร่วมกันให้ ผู้ขออนุญาตเป็นผู้รับผิดชอบชดเชย
- ๔.๗ จะต้องทิ้งดินที่ได้จากการขุดลอก นำไปที่กลางทะเลในพื้นที่ทะเลอ่าวไทย แลตติจูด ๑๑ องศา ๑๑ ลิปดา ๑๒ พิลิปดาเหนือ ลองจิจูด ๑๙๙ องศา ๓๗ ลิปดา ๔๘ พิลิปดาตะวันออก เส้นผ่านศูนย์กลาง ๑,๐๐๐ เมตร
- ๔.๘ หากการขุดลอกดังกล่าวมีผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมให้ผู้ขออนุญาตเป็นผู้รับผิดชอบ
- ๔.๙ ต้องไม่ระทำการใด ๆ ให้เป็นการรบกวน หรือกีดขวางการสัญจรของประชาชน
- ๔.๑๐ ให้ปักหลักเป็นแนว และทำเครื่องหมายสี รอบเขตพื้นที่ที่ได้รับอนุญาตให้ขุดลอก
- ๔.๑๑ ผู้ได้รับอนุญาต หรือผู้ควบคุม หรือคนงานที่ทำการขุดลอก จะต้องยินยอมและให้ความสะดวกแก่เจ้าหน้าที่กรมเจ้าท่าที่ไปทำการตรวจตรา รวมทั้งต้องจัดหาเอกสารหลักฐานที่เกี่ยวข้องมาให้ตรวจสอบ และปฏิบัติตามคำแนะนำโดยเคร่งครัด
- ๔.๑๒ การสั่งให้ทำการขุดลอก หรือเรียกใบอนุญาตคืนไม่ว่ากรณีใด ๆ ผู้ได้รับอนุญาตจะยกขึ้นอ้าง เป็นเหตุฟ้องร้องและเรียกค่าเสียหายใด ๆ ต่อกรมเจ้าท่าไม่ได้ทั้งสิ้น
- ๔.๑๓ เมื่อใบอนุญาตสิ้นอายุ หรือถูกเรียกใบอนุญาตคืน หรือกรมเจ้าท่า มีคำสั่งให้หยุดทำการ ขุดลอก ผู้ได้รับอนุญาตจะต้องหยุดทำการขุดลอกทันที
- ๔.๑๔ ในกรณีที่ประสงค์จะขอต่ออายุใบอนุญาต จะต้องยื่นคำขออนุญาตต่อกรมเจ้าท่า ก่อนใบอนุญาตสิ้นอายุไม่น้อยกว่า ๓๐ วัน
- ๔.๑๕ ให้ปฏิบัติตามเงื่อนไข และกฎหมายของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องต่อไป

ร.ร.ค.ผจก.๓ (บข.)

ข้าพเจ้ารับทราบเงื่อนไขเพิ่มเติมใบอนุญาตชุดลอกฯ เลขที่ ๐๒/๒๕๕๙ แล้ว และยินยอมปฏิบัติตาม  
ทุกประการ โดยไม่มีข้อโต้แย้งใด ๆ ทั้งสิ้น

25 / ๓.๓ / ๕9

เอกสารแนบที่ 1-4

---

ข้อกำหนดสำหรับเรือบรรทุกขนส่งสินค้า





Sahavitha Group  
ISO 9001  
ISO 14001  
OHSAS 18001

# บริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด PRACHUAP PORT CO., LTD.

สำนักงานกรุงเทพ 28 / 1 อาคารประกวาทชัย ชั้น 6 ถนนสุขุมวิท แขวงสีลม เขตบางรัก กรุงเทพฯ 10500 โทร. (66) 0-2630-0323-32 โทรสาร. (66) 0-2236-7046, 0-2236-7052  
Bangkok Office 6<sup>th</sup> Floor, Prapawit Bldg., 28 / 1 Surasak Road, Siam, Bangkok, Bangkok Thailand, 10500 Tel. (66) 0-2630-0323-32 Fax. (66) 0-2236-7046, 0-2236-7052

“มุ่งมั่นความปลอดภัย สิ่งแวดล้อม พร้อมคุณภาพการบริการ ตามมาตรฐานสากล”

Email Address : info@ppc.co.th

ที่ MS. 010 - 14 / 07

17 มีนาคม 2557

เรื่อง ขอบริษัทเรื่องการพัฒนาพื้นที่ให้สอดคล้อง กับรายงานวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการขยาย  
และปรับปรุงท่าเทียบเรือ บริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด

เรียน อธิบดีกรมเจ้าท่า

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. ใบอนุญาตให้ประกอบกิจการท่าเรือเดินทะเล ตามใบอนุญาตที่ 12/2553

2. ผังบริเวณ บริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด

3. หนังสือสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ที่ พส1009/11011คว. 27 ตุลาคม 2547

ด้วย บริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด เป็นผู้ประกอบกิจการท่าเรือเดินทะเล ตั้งอยู่เลขที่ 62 หมู่ 3 ตำบลแม่รำพึง  
อำเภอบางสะพาน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการท่าเรือเดินทะเล (สิ่งที่ส่งมาด้วย1) จากกรมเจ้าท่า  
จากแผนพัฒนาธุรกิจในอนาคตของบริษัทฯ พบว่าต้องพัฒนาพื้นที่บริเวณหลังท่าเทียบเรือ ที่อยู่นอกเหนือจากพื้นที่  
ประกอบกิจการท่าเรือเดินทะเล เพื่อที่จะรองรับ การขยายขอบเขตในการดำเนินธุรกิจ ให้มีความหลากหลายมากขึ้นในการ  
ให้บริการ ซึ่งเป็นส่วนหนึ่งของยุทธศาสตร์การปฏิบัติงานของบริษัทฯ โดยมุ่งเน้นการพัฒนาให้สามารถรองรับการเติบโตใน  
อนาคตได้

แต่ยังมีข้อจำกัดในเรื่องการพัฒนาพื้นที่ ดังกล่าวด้านหลังท่าเทียบเรือ และยังไม่สามารถทำการพัฒนาได้ทั้งที่มี  
แผนงานที่ชัดเจนแล้วหลายโครงการ เนื่องจากพื้นที่ของบริษัทฯ ที่มีอยู่ทั้งหมดประมาณ 500 ไร่ ได้นำไปใช้เป็นที่ประกอบ  
กิจการท่าเรือเดินทะเล จำนวน 164 ไร่ ตามผังบริเวณ (สิ่งที่ส่งมาด้วย2) ประกอบกับความเห็นชอบในรายงานการวิเคราะห์  
ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการขยาย และปรับปรุงท่าเทียบเรือ ของบริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด (สิ่งที่ส่งมาด้วย3) มีเงื่อนไขให้  
บริษัทฯ ต้องจัดทำ รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมฯ หากมีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียด หรือการดำเนินการที่ไม่  
เป็นไปตามที่เสนอไว้

บริษัทฯ จึงใคร่ขอปรึกษา ทางกรมเจ้าท่า ว่าการพัฒนาพื้นที่ของบริษัทฯ ในส่วนที่อยู่ติดกับพื้นที่โครงการท่าเรือ  
จะถือเป็นการเปลี่ยนแปลง ที่ต้องจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมฯ หรือไม่

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา ผลประการใด ขอได้โปรดแจ้งให้บริษัทฯ ทราบด้วย จักเป็นพระคุณอย่างสูง

ขอแสดงความนับถือ



กรรมการผู้จัดการ

๑๗ ก.ค. ๒๕๕๗ กรมเจ้าท่า

ลายเซ็นผู้รับ

โทร. ๐-๒๒๓๓-๐๓๓๓-๘ ต่อ ๓๔๔ (สารบรรณ)



Sahavitha Group  
ISO 9001  
ISO 14001  
OHSAS 18001

# บริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด PRACHUAP PORT CO., LTD.

สำนักงานกรุงเทพ 28 / 1 อาคารประกวาทชัย ชั้น 6 ถนนสุขุมวิท แขวงสีลม เขตบางรัก กรุงเทพฯ 10500 โทร. (66) 0-2630-0323-32 โทรสาร. (66) 0-2236-7046, 0-2236-7052  
Bangkok Office 6<sup>th</sup> Floor, Prapawit Bldg., 28 / 1 Surasak Road, Siam, Bangkok, Bangkok Thailand, 10500 Tel. (66) 0-2630-0323-32 Fax. (66) 0-2236-7046, 0-2236-7052

“มุ่งมั่นความปลอดภัย สิ่งแวดล้อม พร้อมคุณภาพการบริการ ตามมาตรฐานสากล”

Email Address : info@ppc.co.th

ที่ MS. 012 - 14 / 07

5 สิงหาคม 2557

เรื่อง ขอแจ้งขอบเขตพื้นที่ท่าเทียบเรือซึ่งได้รับความเห็นชอบจากหน่วยงานอนุญาต ของบริษัทท่าเรือประจวบ จำกัด

เรียน เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

สิ่งที่ส่งมาด้วย

1. หนังสือกรมเจ้าท่า ที่ คค 0306.4/2761 ลว. 25 กรกฎาคม 2557

2. ใบอนุญาตให้ประกอบกิจการท่าเรือเดินทะเล บริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด

3. ผังบริเวณ บริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด

4. หนังสือสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม  
ที่ พส1009/11011คว. 27 ตุลาคม 2547

ตามที่ทาง บริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด ได้สอบถามความชัดเจนของพื้นที่โครงการท่าเทียบเรือ และพื้นที่หลังท่า  
ว่ามีขอบเขตในความคิดครอบ ตามอำนาจหน้าที่ของ กรมเจ้าท่า หรือไม่

บัดนี้ กรมเจ้าท่า ได้แจ้งตอบเป็นหนังสือ (ตามเอกสารแนบ 1) ระบุขอบเขตพื้นที่ที่เกี่ยวข้อง กับ โครงการท่าเทียบ  
เรือ มาเรียบร้อยแล้ว ซึ่งในส่วนของมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบ  
คุณภาพสิ่งแวดล้อม ตามที่ได้รับความเห็นชอบในรายงานฯ (ตามเอกสารแนบ 4) บริษัทฯ จักยังคงปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด ต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ



เจ้าหน้าที่ตรวจ - รับเอกสารงานสารบรรณ

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

วันที่ ๖ สิงหาคม ๒๕๕๗



ที่ ศค ๐๓๐๖.๔/2761



กรมเจ้าท่า  
ถนนโยธา กทม. ๑๐๑๐๐

๒๕ กรกฎาคม ๒๕๕๗

เรื่อง การพัฒนาพื้นที่ให้สอดคล้องกับรายงานวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการขยายและปรับปรุงท่าเทียบเรือ บริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด

เรียน กรรมการผู้จัดการบริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด

อ้างถึง หนังสือบริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด ที่ MS. ๐๑๐ - ๑๔/๐๗ ลงวันที่ ๑๗ มีนาคม ๒๕๕๗

ตามหนังสือที่อ้างถึง บริษัทฯ ขอปรึกษากรมเจ้าท่าในส่วนของการพัฒนาพื้นที่ของบริษัทฯ ที่อยู่นอกเขตท่าเรือตามที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการท่าเรือเดินทะเล ว่าจะต้องจัดทำรายงานวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมเพิ่มเติมจากรายงานของโครงการขยายและปรับปรุงท่าเทียบเรือ ที่ได้รับความเห็นชอบจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เมื่อวันที่ ๑๑ ตุลาคม ๒๕๕๗ หรือไม่ ตามรายละเอียดแจ้งแล้วนั้น

กรมเจ้าท่าพิจารณาแล้วเห็นว่า ตามใบอนุญาตประกอบกิจการท่าเรือเดินทะเลมีแผนผังแสดงอาณาบริเวณของเขตประกอบกิจการท่าเรือไว้ชัดเจนแล้ว ดังนั้น กิจกรรมนอกพื้นที่ท่าเรือจึงไม่มีผลกระทบถึงรายงานวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบแล้ว แต่หากกิจกรรมที่บริษัทฯ จะดำเนินการในพื้นที่ดังกล่าวเข้าข่ายประเภทและขนาดที่ต้องจัดทำรายงานวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ก็ต้องดำเนินการตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ



รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน  
อธิบดีกรมเจ้าท่า

สำนักความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมทางน้ำ

กลุ่มสิ่งแวดล้อม

โทรศัพท์ ๐ ๒๒๓๔ ๓๘๓๒

โทรสาร ๐ ๒๒๓๔ ๓๘๓๒



แบบ พว.- ๐.1

ใบอนุญาตที่ 12 /2553

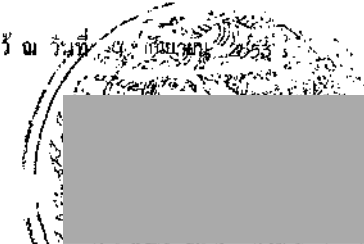
ใบอนุญาต

ให้ประกอบกิจการท่าเรือเดินทะเล

ใบอนุญาตนี้ให้ไว้เพื่อแสดงว่า บริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด ได้รับอนุญาตให้เป็นผู้ประกอบกิจการท่าเรือเดินทะเล ตามพระราชกฤษฎีกากำหนดให้กิจการท่าเรือเดินทะเล เป็นกิจการค้าขายอันเป็นสาธารณูปโภคอันกระทบกระเทือนถึงความปลอดภัยหรือผาสุกของประชาชน พ.ศ. 2522 ซึ่งตราขึ้นตามข้อ 3 (9) แห่งประกาศของคณะปฏิวัติ ฉบับที่ 58 ลงวันที่ ๒6 มกราคม พ.ศ. 2515 โดยมีท่าเรือตั้งอยู่ ณ เลขที่ 62 หมู่ 3 ตำบลแม่รำพึง อำเภอบางสะพาน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ ทั้งนี้ ตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ท้ายใบอนุญาตนี้

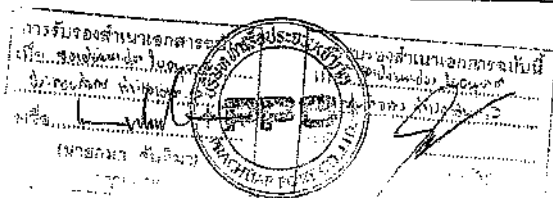
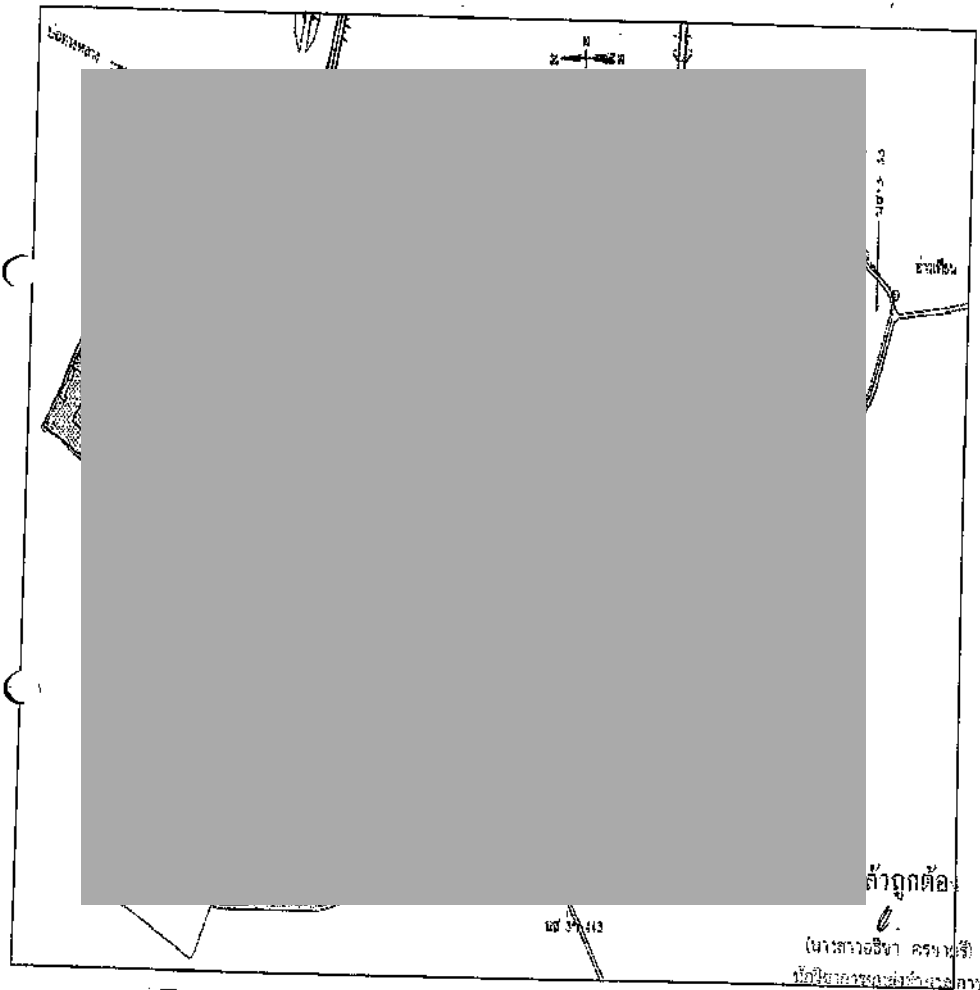
ใบอนุญาตนี้ให้มีอายุตั้งแต่วันที่ 5 กรกฎาคม 2553 ถึงวันที่ 4 กรกฎาคม 2558

ให้ไว้ ณ วันที่



รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม  
ปฏิบัติราชการแทนรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

1. ผังบริเวณ บริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด (อำเภอมาบตาพุด จังหวัดประจวบคีรีขันธ์)



วันที่ ๑๖/๑๒/๖๓  
(นางสาวอริยา ธรรมะ)  
ผู้อำนวยการท่าเรือประจวบ



ที่ ทส 1009/ 11011

สำนักงานนโยบายและแผน  
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม  
60/1 ซอยพิบูลวัฒนา 7 ถนนพระรามที่ 6  
กรุงเทพฯ 10400

๒๖ ตุลาคม 2547

เรื่อง รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการขยายและปรับปรุงท่าเทียบเรือ ของ  
บริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด

เรียน ประธานกรรมการผู้จัดการบริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด

อ้างถึง หนังสือบริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด ที่ SP 42/47 ลงวันที่ 15 ตุลาคม 2547

- สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. มาตรการป้องกัน แก๊สไข่และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมทั้งมาตรการติดตาม  
ตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการขยายและปรับปรุงท่าเทียบเรือประจวบ  
ที่ บริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด ต้องยึดถือปฏิบัติ  
2. แนวทางการนำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก๊สไข่  
ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

ตามหนังสือที่อ้างถึงบริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด ได้เสนอรายงานการวิเคราะห์  
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการขยายและปรับปรุงท่าเทียบเรือ ของ บริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด  
ฉบับเพิ่มเติม ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ดำเนินการตามมติ  
คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณาโครงการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านโครงการโครงสร้าง  
พื้นฐานและอื่นๆ ในการประชุมครั้งที่ 14/2547 เมื่อวันที่ 11 ตุลาคม 2547 ซึ่งมีมติให้บริษัท ท่าเรือ  
ประจวบ จำกัดปรับปรุงและแก้ไขรายละเอียดข้อมูลในรายงานให้ชัดเจนก่อนแจ้งผลการพิจารณาให้ความ  
เห็นชอบรายงาน ความละเอียดแล้วนั้น

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ขอแจ้งผลการพิจารณา  
รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณาโครงการวิเคราะห์  
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านโครงการโครงสร้างพื้นฐานและอื่นๆ ในคราวประชุมครั้งที่ 14/2547 เมื่อวันที่  
11 ตุลาคม 2547 ซึ่งมีมติ เห็นชอบรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการขยายและปรับปรุง  
ท่าเทียบเรือ ของ บริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด และได้กำหนดให้บริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด ปฏิบัติ  
ตามมาตรการป้องกันและแก๊สไข่ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม  
อย่างเคร่งครัด รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 1 พร้อมนี้สำนักงานได้ส่งแนวทางการนำเสนอ

2/ รายงาน ....

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบ  
คุณภาพสิ่งแวดล้อม รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 2 และขอใหับริษัทฯ จัดส่งรายงานฉบับสมบูรณ์  
จำนวน 3 ชุด แผ่นบันทึกข้อมูลรายงานดังกล่าวจำนวน 6 แผ่น เสนอต่อสำนักงานภายในเวลา 1 เดือน  
เพื่อใช้ในการดำเนินการต่อไป ทั้งนี้ได้ สำนักงานได้มีหนังสือแจ้งกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี  
ทราบด้วยแล้ว

อนึ่ง ตามมาตรา 50 วรรคท้ายของพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อม  
แห่งชาติ พ.ศ.2535 กำหนดให้เจ้าหน้าที่ซึ่งมีอำนาจตามกฎหมายในการพิจารณาสั่งอนุญาตหรือต่อ  
ใบอนุญาต นำมาตรการที่เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมไปกำหนดเป็นเงื่อนไข  
ในการสั่งอนุญาตหรือต่อใบอนุญาต โดยให้ถือว่าเป็นเงื่อนไขที่กำหนดตามกฎหมายในเรื่องนั้นด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

เจ้าพนักงานโรงงานไฮดรอลและแผนกวิทยากรระบบขับเคลื่อนและสิ่งแวดล้อม

สำนักวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โทรศัพท์ 0-2271-4232-8 ต่อ 121,122  
โทรสาร 0-2278-5469

เอกสารแนบที่ 1-5

---

วิธีการปฏิบัติงาน เรื่อง การจัดการขยะ



## บริษัท ทำเรือประจวบ จำกัด

### วิธีการทำงาน

เรื่อง การจัดการขยะ

(WI – OP – 001)

ประกาศใช้ครั้งที่ : 2

วันที่มีผลบังคับใช้ : 1 กุมภาพันธ์ 2562

จัดทำ โดย :

ตำแหน่ง : หัวหน้าแผนกปฏิบัติการสินค้า

วันที่ : 25 มกราคม 2562

ทบทวน โดย :

ตำแหน่ง : ผู้จัดการฝ่ายปฏิบัติการท่าเรือ

วันที่ : 25 มกราคม 2562


อนุมัติ โดย :

ตำแหน่ง : กรรมการผู้จัดการ

วันที่ : 25 มกราคม 2562

จุดที่แจกจ่ายเอกสาร :

เจ้าหน้าที่ควบคุมเอกสาร :

	วิธีการปฏิบัติงาน	รหัสเอกสาร: WI- OP – 001
		ประกาศใช้ครั้งที่: 2
	เรื่อง การจัดการขยะ	วันที่มีผลบังคับใช้: 1 กุมภาพันธ์ 2562
		หน้าที่: 2 จากทั้งหมด 4 หน้า

## 1. วัตถุประสงค์

เพื่อให้เกิดการคัดแยก การทิ้ง และการจัดเก็บขยะอย่างถูกวิธี และมีความเข้าใจตรงกันในการจัดการขยะ

## 2. กฎหมายที่เกี่ยวข้อง

-

## 3. ความเสี่ยงของกระบวนการ

-

## 4. ขอบข่าย

ใช้วิธีปฏิบัติงานในการจัดการขยะของบริษัท

## 5. คำจำกัดความ

- 5.1 ขยะเปียก (มูลฝอยเปียก) หมายถึง สิ่งปฏิกูล เช่น เศษอาหาร เศษพืชผักผลไม้ ภาชนะบรรจุอาหาร เศษใบไม้ เป็นต้น
- 5.2 ขยะรีไซเคิล (มูลฝอยแห้ง) หมายถึง ขยะที่สามารถนำมาใช้ประโยชน์ใหม่ได้ เช่น เศษกระดาษ ขวดแก้ว ขวดพลาสติก กระป๋องเครื่องดื่ม โลหะ หนังสือพิมพ์ เป็นต้น
- 5.3 ขยะอันตราย หมายถึง ขยะที่ส่วนผสมหรือปนเปื้อนด้วยสารอันตรายเมื่อทิ้งออกไปสู่สิ่งแวดล้อมจะทำให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมได้ เช่น แบตเตอรี่ ถ่านไฟฉาย หลอดไฟ ฝ้ายเปื้อนน้ำมัน ฝ้ายเปื้อนสารเคมี น้ำมันเครื่องที่ใช้แล้ว

## 6. วิธีการปฏิบัติงาน

### 6.1 การแยกประเภทของขยะ

ขยะของบริษัทถูกแยกเป็น 3 ประเภท ดังนี้

#### 6.1.1 ขยะเปียก (มูลฝอยเปียก)

#### 6.1.2 ขยะรีไซเคิล (มูลฝอยแห้ง)

#### 6.1.3 ขยะอันตราย


### 6.2 การกำหนดสีของถังขยะ

6.2.1 ถังสีเขียว ใช้ทิ้งขยะเปียก (มูลฝอยเปียก) เช่น เศษอาหาร เศษพืชผักผลไม้ ภาชนะบรรจุอาหาร เศษใบไม้ เป็นต้น

6.2.2 ถังสีเหลือง ใช้ทิ้งขยะรีไซเคิล (มูลฝอยแห้ง) เช่น เศษกระดาษ ขวดแก้ว ขวดพลาสติก กระป๋องเครื่องดื่ม โลหะ หนังสือพิมพ์ เป็นต้น

6.2.3 ถังสีแดง ใช้ทิ้งขยะอันตราย

โดยที่ถังขยะแต่ละสีจะมีการเขียนข้อความบอกประเภทของขยะ เพื่อป้องกันการทิ้งผิดประเภท

	วิธีการปฏิบัติงาน	รหัสเอกสาร: WI- OP – 001
		ประกาศใช้ครั้งที่: 2
	เรื่อง การจัดการขยะ	วันที่มีผลบังคับใช้: 1 กุมภาพันธ์ 2562
		หน้าที่: 4 จากทั้งหมด 4 หน้า

หรือปิดฝาภาชนะเป็นที่เรียบร้อยแล้ว จะจัดเก็บและขนส่งเมื่อมีปริมาณมากพอที่ผู้รับจ้างขนย้าย  
รับไปกำจัด

6.5.2 ขยะอันตราย ดำเนินการตามวิธีปฏิบัติงาน เรื่อง การควบคุมขยะอันตรายและพัสดุ (WI-HP-002)

6.6 การติดตามการทิ้งขยะของพนักงานและบุคคลภายนอกที่เข้ามาปฏิบัติงาน สัปดาห์ละ 1 ครั้ง

6.6.1 หัวหน้าแผนกต่างๆ/ผู้ที่ได้รับมอบหมาย เฝ้าระวังติดตามการทิ้งขยะของพนักงาน และวัดผลการทิ้ง  
ขยะของพนักงานและบันทึกในแบบฟอร์มการติดตามการทิ้งขยะ (FR-OP-057)

6.6.2 พนักงานธุรการหรือผู้ที่ได้รับมอบหมาย ติดตามการทิ้งขยะในบริเวณพื้นที่รอบๆ อาคารสำนักงาน  
บริษัทฯ และบันทึกในแบบฟอร์มการติดตามการทิ้งขยะ (FR-OP-057)

6.6.3 ถ้าพบว่ามี การทิ้งขยะผิดประเภท ให้ปฏิบัติดังนี้

- เมื่อตรวจพบการทิ้งขยะผิดถึงให้ทำการคัดแยกขยะให้ถูกต้อง และบันทึกในแบบฟอร์มการ  
ติดตามการทิ้งขยะ (FR-OP-057) ในช่องหมายเหตุ
- กรณีที่เกิดขึ้นที่แผนกใดแผนกหนึ่งบ่อยครั้ง ให้หัวหน้าแผนกแจ้งไปยังหัวหน้าแผนกความ  
ปลอดภัยฯ เพื่อจัดอบรมภายในแผนกซ้ำอีกครั้ง
- กรณีที่เกิดขึ้นที่บริเวณรอบๆ อาคารสำนักงานบริษัทฯ บ่อยครั้ง ให้เจ้าหน้าที่ธุรการหรือผู้ที่ได้รับ  
มอบหมาย แจ้งไปยัง หัวหน้าแผนกความปลอดภัยฯ เพื่อประชาสัมพันธ์การทิ้งขยะให้ถูกประเภท  
กับภาชนะรองรับ

## 7. บันทึก

รหัสเอกสาร	รายละเอียด	ผู้รับผิดชอบ	ระยะเวลาที่จัดเก็บ
FR-OP-057	การติดตามการทิ้งขยะ	หัวหน้าแผนก	1 ปี
FR-OP-071	แบบตรวจสอบขยะก่อนนำไปกำจัด	หัวหน้าแผนกบริการท่า	1 ปี

## 8. การติดตามผลของกระบวนการ (Performance Indicator)

-

## 9. เอกสารอ้างอิง

9.1 การควบคุมการดำเนินงานด้านสิ่งแวดล้อม/อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (QP-OP-007)

9.2 การควบคุมขยะอันตรายและพัสดุ (WI-HP-002)

## 10. ผังกระบวนการ

-



เอกสารแนบที่ 1-6

---

ข้อกำหนดในการขนย้ายสินค้าโดยใช้ปั้นจั่นบนท่าและเรือ (Shore crane)

## PRACHUAP PORT'S REGULATION

### TO : MASTER OF ALL VESSELS ENTERING IN PRACHUAP PORT

The Thai Government and Port Authorities have recently issued new instruction advising the very strict adherence to the clauses of the international agreement of sea pollution, and reminding that apart from the penalties by the law you are therefore kindly requested to bear in mind that :

1. Fastening ropes must have rat-guards.
2. All night. Staircase must have lights, 50 cm. Away from ground, safety nets must be provided.
3. Pumping out wasted oil And ballast in the port area are prohibited, otherwise 1,000.00 USD. will be charged.
4. Throw out garbage into the sea by crews are prohibited.
5. Fishing are prohibited.
6. Any hot works, Painting ship hull or obstructions outside the vessel are prohibited, If require, please contact to harbour master.
7. Running incinerator are prohibited.
8. Garbage and waste materials must be put in nylon bags, tightened, If require to discharge please contact harbour master.
9. Oily waste and sludge oil are prohibited to discharge.
10. The overboard V/V. Of sewage & oily water separator must be closed.
11. The following certificates should be prepared for inspected by inspected by port authority
  1. Certificate of registry.
  2. In. load line cert.
  3. Safety construction cert.
  4. Safety equipment cert.
  5. Safety radiotelegraphy cert.
  6. Derating exemption cert.
  7. Cargo gear quadrantal survey.
  8. IOPP.
  9. Licence of deck and engine officer.

Furthermore we wish to draw attention to the fact that for the safety of the vessel and the personnel working on board, operation such as manipulation and of overhauling of valves, pumps and operating rods in fuel oil transfer and cargo one as well as heating coils and steam lines are prohibited without the permission or instruction of the responsible technician in charge of the repairs of you vessel.

ACKNOWLEDGEMENT

MASTER OF M.V.



PRACHUAP PORT



เอกสารแนบที่ 1-7

---

เอกสารขั้นตอนการตรวจสอบก่อนใช้งานปั้นจั่นหน้าท่า

ขั้นตอนตรวจสอบก่อนใช้งานปั้นจั่นหน้าท่า หมายเลข D-4

วันที่ 8 เดือน 1-7 พ.ศ. 68 เวลา 08:00

ผู้ปฏิบัติงานที่ควบคุมปั้นจั่น ตำแหน่งการดังนี้

1. ก่อนใช้งาน

- ☒ ตรวจสอบเนวรางปั้นจั่น เพื่อตรวจสอบดูอย่าให้มีสิ่งกีดขวางติดอยู่ ตามเนวรางปั้นจั่น
- ☒ ตรวจสอบความสมบูรณ์ของชุดขับเคลื่อนล้อ ตามจุดต่าง ๆ
- ☒ ตรวจสอบความเรียบร้อยตามข้อต่อ ต่าง ๆ
- ☒ ตรวจสอบความเรียบร้อยของระบบสายไฟ
- ☒ ตรวจสอบความเรียบร้อยของห้องสลิง
- ☒ ตรวจสอบความเรียบร้อยของชุดสลิง

2. ปฏิบัติตามขั้นตอนการใช้งาน

- ☒ เปิดสะพานไฟเพื่อจ่ายไฟให้กับรางไฟฟ้า ที่ผู้ควบคุมบริเวณหัวรางไฟฟ้า
- ☒ ถอดอุปกรณ์ ชีตทาเครน คือ แผ่นเหล็กกันวิ่งและลวดสลิงกันหายุ ออกและเก็บเข้าที่ให้เรียบร้อย
- ☒ เปิดฝาปิดทางขึ้นและขึ้นไปบนตัวปั้นจั่น
- ☒ เดินตรวจสอบความเรียบร้อยของปั้นจั่นด้านบนตามหัวต่อต่าง ๆ ก่อนการใช้นั้นจั่น
- ☒ เปิดสะพานไฟฟ้าที่ขาหลังเครน (ผู้สังเกตหน้าห้องควบคุม)
- ☒ ตรวจสอบ คันโยกควบคุมทุกตัว ให้อยู่ในตำแหน่ง "ปิด" ทุกตัว
- ☒ กดปุ่ม "เปิด" ซึ่งจะอยู่ที่แผนควบคุมด้านหลังคนขับ โดยจะมีลักษณะเป็น "ปุ่มสีเขียว" และเมื่อเปิดแล้วจะได้ยินเสียงการทำงานของอุปกรณ์ตัดต่อไฟอัตโนมัติ

3. ทดสอบการทำงานของระบบไฟฟ้า

- ☒ โดยใช้เท้าขวาเหยียบปุ่ม "เสียงเตือน" ที่พื้น ด้านหน้าคนขับ ถ้ามีเสียงดังแสดงว่าระบบพร้อมทำงาน

4. ทดสอบการทำงานของระบบควบคุมทุกตัว จน LIMIT SWITCH ทำงาน

- ☒ ทดลองเดินบนรางไปซ้าย - ขวา
- ☒ ทดลองยกสลิงขึ้น-ลง
- ☒ ทดลองการเคลื่อนที่ของปั้นจั่น เดินหน้า ถอยหลัง วิ่งซ้าย-ขวา

หากการทดสอบไม่มีปัญหาแสดงว่าปั้นจั่นพร้อมทำงาน

เวลาเริ่มปฏิบัติงาน 08:00 น. เวลาสิ้นสุดการปฏิบัติงาน 15:00 น.

หมายเหตุ :

บริษัท โลนั ทรานสปอร์ต จำกัด	บริษัท ทำเรือประจวบ จำกัด
ผู้ปฏิบัติงาน	ผู้ตรวจสอบการปฏิบัติงาน
หัวหน้าผู้ปฏิบัติงาน	หัวหน้าผู้ตรวจสอบการปฏิบัติงาน

รหัสเอกสาร : FR-OP-072

ประกาศใช้ครั้งที่ 1

วันที่มีผลบังคับใช้ : 1 พฤศจิกายน 2559

ขั้นตอนตรวจสอบก่อนใช้งานปั้นจั่นหน้าท่า หมายเลข D-4

วันที่ 25 เดือน 1-9 พ.ศ. 68 เวลา 15:00

ผู้ปฏิบัติงานที่ควบคุมปั้นจั่น ตำแหน่งการดังนี้

1. ก่อนใช้งาน

- ☒ ตรวจสอบเนวรางปั้นจั่น เพื่อตรวจสอบดูอย่าให้มีสิ่งกีดขวางติดอยู่ ตามเนวรางปั้นจั่น
- ☒ ตรวจสอบความสมบูรณ์ของชุดขับเคลื่อนล้อ ตามจุดต่าง ๆ
- ☒ ตรวจสอบความเรียบร้อยตามข้อต่อ ต่าง ๆ
- ☒ ตรวจสอบความเรียบร้อยของระบบสายไฟ
- ☒ ตรวจสอบความเรียบร้อยของห้องสลิง
- ☒ ตรวจสอบความเรียบร้อยของชุดสลิง

2. ปฏิบัติตามขั้นตอนการใช้งาน

- ☒ เปิดสะพานไฟเพื่อจ่ายไฟให้กับรางไฟฟ้า ที่ผู้ควบคุมบริเวณหัวรางไฟฟ้า
- ☒ ถอดอุปกรณ์ ชีตทาเครน คือ แผ่นเหล็กกันวิ่งและลวดสลิงกันหายุ ออกและเก็บเข้าที่ให้เรียบร้อย
- ☒ เปิดฝาปิดทางขึ้นและขึ้นไปบนตัวปั้นจั่น
- ☒ เดินตรวจสอบความเรียบร้อยของปั้นจั่นด้านบนตามหัวต่อต่าง ๆ ก่อนการใช้นั้นจั่น
- ☒ เปิดสะพานไฟฟ้าที่ขาหลังเครน (ผู้สังเกตหน้าห้องควบคุม)
- ☒ ตรวจสอบ คันโยกควบคุมทุกตัว ให้อยู่ในตำแหน่ง "ปิด" ทุกตัว
- ☒ กดปุ่ม "เปิด" ซึ่งจะอยู่ที่แผนควบคุมด้านหลังคนขับ โดยจะมีลักษณะเป็น "ปุ่มสีเขียว" และเมื่อเปิดแล้วจะได้ยินเสียงการทำงานของอุปกรณ์ตัดต่อไฟอัตโนมัติ

3. ทดสอบการทำงานของระบบไฟฟ้า

- ☒ โดยใช้เท้าขวาเหยียบปุ่ม "เสียงเตือน" ที่พื้น ด้านหน้าคนขับ ถ้ามีเสียงดังแสดงว่าระบบพร้อมทำงาน

4. ทดสอบการทำงานของระบบควบคุมทุกตัว จน LIMIT SWITCH ทำงาน

- ☒ ทดลองเดินบนรางไปซ้าย - ขวา
- ☒ ทดลองยกสลิงขึ้น-ลง
- ☒ ทดลองการเคลื่อนที่ของปั้นจั่น เดินหน้า ถอยหลัง วิ่งซ้าย-ขวา

หากการทดสอบไม่มีปัญหาแสดงว่าปั้นจั่นพร้อมทำงาน

เวลาเริ่มปฏิบัติงาน 15:00 น. เวลาสิ้นสุดการปฏิบัติงาน 23:00 น.

หมายเหตุ :

บริษัท โลนั ทรานสปอร์ต จำกัด	บริษัท ทำเรือประจวบ จำกัด
ผู้ปฏิบัติงาน	ผู้ตรวจสอบการปฏิบัติงาน
หัวหน้าผู้ปฏิบัติงาน	หัวหน้าผู้ตรวจสอบการปฏิบัติงาน

รหัสเอกสาร : FR-OP-072

ประกาศใช้ครั้งที่ 1

วันที่มีผลบังคับใช้ : 1 พฤศจิกายน 2559

ขั้นตอนตรวจสอบก่อนใช้งานปั้นจั่นหน้าท่า หมายเลข 0-3

วันที่ 8 เดือน 11-01 พ.ศ. 68 เวลา 08.00

ผู้ปฏิบัติหน้าที่ควบคุมปั้นจั่น ดำเนินการดังนี้

1. ก่อนใช้งาน

- ☒ ตรวจสอบแนวรางปั้นจั่น เพื่อตรวจสอบดูอย่าให้มีสิ่งกีดขวางติดอยู่ ตามแนวรางปั้นจั่น
- ☒ ตรวจสอบความสมบูรณ์ของชุดขับเคลื่อนล้อ ตามจุดต่าง ๆ
- ☒ ตรวจสอบความเรียบร้อยตามข้อต่อ ต่าง ๆ
- ☒ ตรวจสอบความเรียบร้อยของระบบสายไฟ
- ☒ ตรวจสอบความเรียบร้อยของห้องคลัง
- ☒ ตรวจสอบความเรียบร้อยของชุดคลัง

2. ปฏิบัติตามขั้นตอนการใช้งาน

- ☒ เปิดสะพานไฟเพื่อจ่ายไฟให้กับรางไฟฟ้า ที่ผู้ควบคุมบริเวณหัวรางไฟฟ้า
- ☒ ถอดอุปกรณ์ยึดขาเครน คือ แผ่นเหล็กกันวิ่งและลดสลิงกันพายุ ออกและเก็บเข้าที่ให้เรียบร้อย
- ☒ เปิดฝาปิดทางขึ้นและขึ้นไปบนตัวปั้นจั่น
- ☒ เดินตรวจสอบความเรียบร้อยของปั้นจั่นด้านบนตามหัวต่อต่าง ๆ ก่อนการใช้งานปั้นจั่น
- ☒ เปิดสะพานไฟฟ้าที่ขาหลังเครน (ผู้สังเกตหน้าห้องควบคุม)
- ☒ ตรวจสอบ คันโยกควบคุมทุกตัว ให้อยู่ในตำแหน่ง "ปิด" ทุกตัว
- ☒ กดปุ่ม "เปิด" ซึ่งจะอยู่ที่แผนควบคุมด้านหลังคนขับ โดยจะมีลักษณะเป็น "ปุ่มสีเขียว" และเมื่อเปิดแล้วจะได้ยินเสียงการทำงานของอุปกรณ์ตัดต่อไฟอัตโนมัติ

3. ทดสอบการทำงานของระบบไฟฟ้า

- ☒ โดยใช้เท้าขวาเหยียบปุ่ม "เสียงเตือน" ที่พื้น ด้านหน้าคนขับ ถ้ามีเสียงดังแสดงว่าระบบพร้อมทำงาน

4. ทดสอบการทำงานของระบบควบคุมทุกตัว จน LIMIT SWITCH ทำงาน

- ☒ ทดลองเดินรางไปซ้าย - ขวา
- ☒ ทดลองยกสลิงขึ้น-ลง
- ☒ ทดลองการเคลื่อนที่ของปั้นจั่น เดินหน้า ถอยหลัง วิ่งซ้าย-ขวา

หากการทดสอบไม่มีปัญหาแสดงว่าปั้นจั่นพร้อมทำงาน

เวลาเริ่มปฏิบัติงาน 08.00 น. เวลาสิ้นสุดการปฏิบัติงาน 15.00 น.

หมายเหตุ :

บริษัท โกลด์ ทรานสปอร์ต จำกัด	บริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด
ผู้ปฏิบัติงาน	ผู้ตรวจสอบการปฏิบัติงาน
หัวหน้าผู้ปฏิบัติงาน	หัวหน้าผู้ตรวจสอบการปฏิบัติงาน

รหัสเอกสาร : FR-OP-072

ประกาศใช้ครั้งที่ 1

วันที่มีผลบังคับใช้ : 1 พฤศจิกายน 2559

ขั้นตอนตรวจสอบก่อนใช้งานปั้นจั่นหน้าท่า หมายเลข 0-3

วันที่ 26 เดือน 11-01 พ.ศ. 68 เวลา 15.00

ผู้ปฏิบัติหน้าที่ควบคุมปั้นจั่น ดำเนินการดังนี้

1. ก่อนใช้งาน

- ☒ ตรวจสอบแนวรางปั้นจั่น เพื่อตรวจสอบดูอย่าให้มีสิ่งกีดขวางติดอยู่ ตามแนวรางปั้นจั่น
- ☒ ตรวจสอบความสมบูรณ์ของชุดขับเคลื่อนล้อ ตามจุดต่าง ๆ
- ☒ ตรวจสอบความเรียบร้อยตามข้อต่อ ต่าง ๆ
- ☒ ตรวจสอบความเรียบร้อยของระบบสายไฟ
- ☒ ตรวจสอบความเรียบร้อยของห้องคลัง
- ☒ ตรวจสอบความเรียบร้อยของชุดคลัง

2. ปฏิบัติตามขั้นตอนการใช้งาน

- ☒ เปิดสะพานไฟเพื่อจ่ายไฟให้กับรางไฟฟ้า ที่ผู้ควบคุมบริเวณหัวรางไฟฟ้า
- ☒ ถอดอุปกรณ์ยึดขาเครน คือ แผ่นเหล็กกันวิ่งและลดสลิงกันพายุ ออกและเก็บเข้าที่ให้เรียบร้อย
- ☒ เปิดฝาปิดทางขึ้นและขึ้นไปบนตัวปั้นจั่น
- ☒ เดินตรวจสอบความเรียบร้อยของปั้นจั่นด้านบนตามหัวต่อต่าง ๆ ก่อนการใช้งานปั้นจั่น
- ☒ เปิดสะพานไฟฟ้าที่ขาหลังเครน (ผู้สังเกตหน้าห้องควบคุม)
- ☒ ตรวจสอบ คันโยกควบคุมทุกตัว ให้อยู่ในตำแหน่ง "ปิด" ทุกตัว
- ☒ กดปุ่ม "เปิด" ซึ่งจะอยู่ที่แผนควบคุมด้านหลังคนขับ โดยจะมีลักษณะเป็น "ปุ่มสีเขียว" และเมื่อเปิดแล้วจะได้ยินเสียงการทำงานของอุปกรณ์ตัดต่อไฟอัตโนมัติ

3. ทดสอบการทำงานของระบบไฟฟ้า

- ☒ โดยใช้เท้าขวาเหยียบปุ่ม "เสียงเตือน" ที่พื้น ด้านหน้าคนขับ ถ้ามีเสียงดังแสดงว่าระบบพร้อมทำงาน

4. ทดสอบการทำงานของระบบควบคุมทุกตัว จน LIMIT SWITCH ทำงาน

- ☒ ทดลองเดินรางไปซ้าย - ขวา
- ☒ ทดลองยกสลิงขึ้น-ลง
- ☒ ทดลองการเคลื่อนที่ของปั้นจั่น เดินหน้า ถอยหลัง วิ่งซ้าย-ขวา

หากการทดสอบไม่มีปัญหาแสดงว่าปั้นจั่นพร้อมทำงาน

เวลาเริ่มปฏิบัติงาน 15.00 น. เวลาสิ้นสุดการปฏิบัติงาน 23.00 น.

หมายเหตุ :

บริษัท โกลด์ ทรานสปอร์ต จำกัด	บริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด
ผู้ปฏิบัติงาน	ผู้ตรวจสอบการปฏิบัติงาน
หัวหน้าผู้ปฏิบัติงาน	หัวหน้าผู้ตรวจสอบการปฏิบัติงาน

รหัสเอกสาร : FR-OP-072

ประกาศใช้ครั้งที่ 1

วันที่มีผลบังคับใช้ : 1 พฤศจิกายน 2559

ขั้นตอนตรวจสอบก่อนใช้งานปั้นจั่นหน้าท่า หมายเลข D-4

วันที่ 20 เดือน ธ.ค. พ.ศ. 68 เวลา 08.00

ผู้ปฏิบัติงานที่ควบคุมปั้นจั่น ตำแหน่งการดังนี้

1. ก่อนใช้งาน

- ☒ ตรวจสอบแนวรางปั้นจั่น เพื่อตรวจสอบดูอย่าให้มีสิ่งกีดขวางติดอยู่ ตามแนวรางปั้นจั่น
- ☒ ตรวจสอบความสมบูรณ์ของชุดขับเคลื่อนล้อ ตามจุดต่าง ๆ
- ☒ ตรวจสอบความเรียบร้อยตามข้อต่อ ต่าง ๆ
- ☒ ตรวจสอบความเรียบร้อยของระบบสายไฟ
- ☒ ตรวจสอบความเรียบร้อยของห้องสลิง
- ☒ ตรวจสอบความเรียบร้อยของชุดสลิง

2. ปฏิบัติตามขั้นตอนการใช้งาน

- ☒ เปิดสะพานไฟเพื่อจ่ายไฟให้กับรางไฟฟ้า ที่ผู้ควบคุมบริเวณหัวรางไฟฟ้า
- ☒ ถอดอุปกรณ์ ยึดขาเครน คือ แผ่นเหล็กกันวิ่งและสลลิ่งกันพาญ ออกและเก็บเข้าที่ให้เรียบร้อย
- ☒ เปิดฝาปิดทางขึ้นและขึ้นไปบนตัวปั้นจั่น
- ☒ เดินตรวจสอบความเรียบร้อยของปั้นจั่นด้านบนตามหัวต่อต่าง ๆ ก่อนการใช้งานปั้นจั่น
- ☒ เปิดสะพานไฟฟ้าที่ขาหลังเครน (ผู้สังเกตหน้าห้องควบคุม)
- ☒ ตรวจสอบ คันโยกควบคุมทุกตัว ให้อยู่ในตำแหน่ง "ปิด" ทุกตัว
- ☒ กดปุ่ม "เปิด" ซึ่งจะอยู่ที่แผนควบคุมด้านหลังคนขับ โดยจะมีลักษณะเป็น "ปุ่มสีเขียว" และเมื่อเปิดแล้วจะได้ยินเสียงการทำงานของอุปกรณ์ติดต่อไฟอัตโนมัติ

3. ทดสอบการทำงานของระบบไฟฟ้า

- ☒ โดยใช้เท้าขวาเหยียบปุ่ม "เสียงเตือน" ที่พื้น ด้านหน้าคนขับ ถ้ามีเสียงดังแสดงว่าระบบพร้อมทำงาน

4. ทดสอบการทำงานของระบบควบคุมทุกตัว จน LIMIT SWITCH ทำงาน

- ☒ ทดลองเดินบนรางไปซ้าย - ขวา
- ☒ ทดลองยกสลิ่งขึ้น-ลง
- ☒ ทดลองการเคลื่อนที่ของปั้นจั่น เดินหน้า ถอยหลัง วิ่งซ้าย-ขวา

หากการทดสอบไม่มีปัญหาแสดงว่าปั้นจั่นพร้อมทำงาน

เวลาเริ่มปฏิบัติงาน 08.00 น. เวลาสิ้นสุดการปฏิบัติงาน 15.00 น.

หมายเหตุ :

บริษัท โกลด์ ทรานสปอร์ต จำกัด	บริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด
ผู้ปฏิบัติงาน หัวหน้าผู้ปฏิบัติงาน	ผู้ตรวจสอบการปฏิบัติงาน หัวหน้าผู้ตรวจสอบการ

รหัสเอกสาร : FR-OP-072

ประกาศใช้ครั้งที่ 1

วันที่มีผลบังคับใช้ : 1 พฤศจิกายน 2559

ขั้นตอนตรวจสอบก่อนใช้งานปั้นจั่นหน้าท่า หมายเลข D-4

วันที่ 30 เดือน ธ.ค. พ.ศ. 68 เวลา 08.00

ผู้ปฏิบัติงานที่ควบคุมปั้นจั่น ตำแหน่งการดังนี้

1. ก่อนใช้งาน

- ☒ ตรวจสอบแนวรางปั้นจั่น เพื่อตรวจสอบดูอย่าให้มีสิ่งกีดขวางติดอยู่ ตามแนวรางปั้นจั่น
- ☒ ตรวจสอบความสมบูรณ์ของชุดขับเคลื่อนล้อ ตามจุดต่าง ๆ
- ☒ ตรวจสอบความเรียบร้อยตามข้อต่อ ต่าง ๆ
- ☒ ตรวจสอบความเรียบร้อยของระบบสายไฟ
- ☒ ตรวจสอบความเรียบร้อยของห้องสลิง
- ☒ ตรวจสอบความเรียบร้อยของชุดสลิง

2. ปฏิบัติตามขั้นตอนการใช้งาน

- ☒ เปิดสะพานไฟเพื่อจ่ายไฟให้กับรางไฟฟ้า ที่ผู้ควบคุมบริเวณหัวรางไฟฟ้า
- ☒ ถอดอุปกรณ์ ยึดขาเครน คือ แผ่นเหล็กกันวิ่งและสลลิ่งกันพาญ ออกและเก็บเข้าที่ให้เรียบร้อย
- ☒ เปิดฝาปิดทางขึ้นและขึ้นไปบนตัวปั้นจั่น
- ☒ เดินตรวจสอบความเรียบร้อยของปั้นจั่นด้านบนตามหัวต่อต่าง ๆ ก่อนการใช้งานปั้นจั่น
- ☒ เปิดสะพานไฟฟ้าที่ขาหลังเครน (ผู้สังเกตหน้าห้องควบคุม)
- ☒ ตรวจสอบ คันโยกควบคุมทุกตัว ให้อยู่ในตำแหน่ง "ปิด" ทุกตัว
- ☒ กดปุ่ม "เปิด" ซึ่งจะอยู่ที่แผนควบคุมด้านหลังคนขับ โดยจะมีลักษณะเป็น "ปุ่มสีเขียว" และเมื่อเปิดแล้วจะได้ยินเสียงการทำงานของอุปกรณ์ติดต่อไฟอัตโนมัติ

3. ทดสอบการทำงานของระบบไฟฟ้า

- ☒ โดยใช้เท้าขวาเหยียบปุ่ม "เสียงเตือน" ที่พื้น ด้านหน้าคนขับ ถ้ามีเสียงดังแสดงว่าระบบพร้อมทำงาน

4. ทดสอบการทำงานของระบบควบคุมทุกตัว จน LIMIT SWITCH ทำงาน

- ☒ ทดลองเดินบนรางไปซ้าย - ขวา
- ☒ ทดลองยกสลิ่งขึ้น-ลง
- ☒ ทดลองการเคลื่อนที่ของปั้นจั่น เดินหน้า ถอยหลัง วิ่งซ้าย-ขวา

หากการทดสอบไม่มีปัญหาแสดงว่าปั้นจั่นพร้อมทำงาน

เวลาเริ่มปฏิบัติงาน 08.00 น. เวลาสิ้นสุดการปฏิบัติงาน 16.00 น.

หมายเหตุ :

บริษัท โกลด์ ทรานสปอร์ต จำกัด	บริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด
ผู้ปฏิบัติงาน หัวหน้าผู้ปฏิบัติงาน	ผู้ตรวจสอบการปฏิบัติงาน หัวหน้าผู้ตรวจสอบการ

รหัสเอกสาร : FR-OP-072

ประกาศใช้ครั้งที่ 1

วันที่มีผลบังคับใช้ : 1 พฤศจิกายน 2559

ขั้นตอนตรวจสอบก่อนใช้งานปั้นจั่นหน้าท่า หมายเลข D-3

วันที่ 12 เดือน ๙๐ พ.ศ. ๖๘ เวลา ๐๘๐๐

ผู้ปฏิบัติงานที่ควบคุมปั้นจั่น ดำเนินการดังนี้

1. ก่อนใช้งาน

- ☒ ตรวจสอบแนวรางปั้นจั่น เพื่อตรวจสอบดูอย่าให้มีสิ่งกีดขวางติดอยู่ ตามแนวรางปั้นจั่น
- ☒ ตรวจสอบความสมบูรณ์ของจุดขับเคลื่อนล้อ ตามจุดต่าง ๆ
- ☒ ตรวจสอบความเรียบร้อยตามข้อต่อ ต่าง ๆ
- ☒ ตรวจสอบความเรียบร้อยของระบบสายไฟ
- ☒ ตรวจสอบความเรียบร้อยของห้องสลิ้ง
- ☒ ตรวจสอบความเรียบร้อยของชุดสลิ้ง

2. ปฏิบัติตามขั้นตอนการใช้งาน

- ☒ เปิดสะพานไฟเพื่อจ่ายไฟให้กับรางไฟฟ้า ที่ผู้ควบคุมบริเวณหัวรางไฟฟ้า
- ☒ ถอดอุปกรณ์ ยึดราเคอร์ คือ แผ่นเหล็กกันวิ่งและลวดสลิงกันหยาบ ออกและเก็บเข้าที่ให้เรียบร้อย
- ☒ เปิดฝาปิดทางขึ้นและขึ้นไปบนตัวปั้นจั่น
- ☒ เดินตรวจสอบความเรียบร้อยของปั้นจั่นด้านบนตามหัวต่อต่าง ๆ ก่อนการใช้งานปั้นจั่น
- ☒ เปิดสะพานไฟที่ขาหลังเครน (ผู้สีเทาน้ำห้องควบคุม)
- ☒ ตรวจสอบ คันโยกควบคุมทุกตัว ให้อยู่ในตำแหน่ง "ปิด" ทุกตัว
- ☐ กดปุ่ม "เปิด" ซึ่งจะอยู่ที่แผนควบคุมด้านหลังคนขับ โดยจะมีลักษณะเป็น "ปุ่มสีเขียว" และเมื่อเปิดแล้วจะได้ยินเสียงการทำงานของอุปกรณ์ตัดต่อไฟอัตโนมัติ

3. ทดสอบการทำงานของระบบไฟฟ้า

- ☒ โดยให้เท้าขวาเหยียบปุ่ม "เสียงเตือน" ที่พื้น ด้านหน้าคนขับ ถ้ามีเสียงดังแสดงว่าระบบพร้อมทำงาน

4. ทดสอบการทำงานของระบบควบคุมทุกตัว จน LIMIT SWITCH ทำงาน

- ☒ ทดลองเดินบนรางไปซ้าย - ขวา
- ☒ ทดลองยกสลิงขึ้น-ลง
- ☒ ทดลองการเคลื่อนที่ของปั้นจั่น เดินหน้า ถอยหลัง วิ่งซ้าย-ขวา

หากการทดสอบไม่มีปัญหาแสดงว่าปั้นจั่นพร้อมทำงาน

เวลาเริ่มปฏิบัติงาน ๐๙:๐๐ น. เวลาสิ้นสุดการปฏิบัติงาน 15:๐๐ น.

หมายเหตุ :

บริษัท โกลด์ ทรานสปอร์ต จำกัด	บริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด
ผู้ปฏิบัติงาน หัวหน้าผู้ปฏิบัติงาน	ผู้ตรวจสอบการปฏิบัติงาน หัวหน้าผู้ตรวจสอบการปฏิบัติงาน

รหัสเอกสาร : FR-OP-072

ประกาศใช้ครั้งที่ 1

วันที่มีผลบังคับใช้ : 1 พฤศจิกายน 2559

ขั้นตอนตรวจสอบก่อนใช้งานปั้นจั่นหน้าท่า หมายเลข D3

วันที่ 31 เดือน ๙-๐๑ พ.ศ. ๖๘ เวลา 18:๐๐

ผู้ปฏิบัติงานที่ควบคุมปั้นจั่น ดำเนินการดังนี้

1. ก่อนใช้งาน

- ☒ ตรวจสอบแนวรางปั้นจั่น เพื่อตรวจสอบดูอย่าให้มีสิ่งกีดขวางติดอยู่ ตามแนวรางปั้นจั่น
- ☒ ตรวจสอบความสมบูรณ์ของจุดขับเคลื่อนล้อ ตามจุดต่าง ๆ
- ☒ ตรวจสอบความเรียบร้อยตามข้อต่อ ต่าง ๆ
- ☒ ตรวจสอบความเรียบร้อยของระบบสายไฟ
- ☒ ตรวจสอบความเรียบร้อยของห้องสลิ้ง
- ☒ ตรวจสอบความเรียบร้อยของชุดสลิ้ง

2. ปฏิบัติตามขั้นตอนการใช้งาน

- ☒ เปิดสะพานไฟเพื่อจ่ายไฟให้กับรางไฟฟ้า ที่ผู้ควบคุมบริเวณหัวรางไฟฟ้า
- ☒ ถอดอุปกรณ์ ยึดราเคอร์ คือ แผ่นเหล็กกันวิ่งและลวดสลิงกันหยาบ ออกและเก็บเข้าที่ให้เรียบร้อย
- ☒ เปิดฝาปิดทางขึ้นและขึ้นไปบนตัวปั้นจั่น
- ☒ เดินตรวจสอบความเรียบร้อยของปั้นจั่นด้านบนตามหัวต่อต่าง ๆ ก่อนการใช้งานปั้นจั่น
- ☒ เปิดสะพานไฟที่ขาหลังเครน (ผู้สีเทาน้ำห้องควบคุม)
- ☒ ตรวจสอบ คันโยกควบคุมทุกตัว ให้อยู่ในตำแหน่ง "ปิด" ทุกตัว
- ☒ กดปุ่ม "เปิด" ซึ่งจะอยู่ที่แผนควบคุมด้านหลังคนขับ โดยจะมีลักษณะเป็น "ปุ่มสีเขียว" และเมื่อเปิดแล้วจะได้ยินเสียงการทำงานของอุปกรณ์ตัดต่อไฟอัตโนมัติ

3. ทดสอบการทำงานของระบบไฟฟ้า

- ☒ โดยให้เท้าขวาเหยียบปุ่ม "เสียงเตือน" ที่พื้น ด้านหน้าคนขับ ถ้ามีเสียงดังแสดงว่าระบบพร้อมทำงาน

4. ทดสอบการทำงานของระบบควบคุมทุกตัว จน LIMIT SWITCH ทำงาน

- ☒ ทดลองเดินบนรางไปซ้าย - ขวา
- ☒ ทดลองยกสลิงขึ้น-ลง
- ☒ ทดลองการเคลื่อนที่ของปั้นจั่น เดินหน้า ถอยหลัง วิ่งซ้าย-ขวา

หากการทดสอบไม่มีปัญหาแสดงว่าปั้นจั่นพร้อมทำงาน

เวลาเริ่มปฏิบัติงาน 16:๐๐ น. เวลาสิ้นสุดการปฏิบัติงาน 18:๐๐ น.

หมายเหตุ :

บริษัท โกลด์ ทรานสปอร์ต จำกัด	บริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด
ผู้ปฏิบัติงาน หัวหน้าผู้ปฏิบัติงาน	ผู้ตรวจสอบการปฏิบัติงาน หัวหน้าผู้ตรวจสอบการปฏิบัติงาน

รหัสเอกสาร : FR-OP-072

ประกาศใช้ครั้งที่ 1

วันที่มีผลบังคับใช้ : 1 พฤศจิกายน 2559

ขั้นตอนตรวจสอบก่อนใช้งานปั้นจั่นหน้าท่า หมายเลข 14

วันที่ 16 เดือน 10 พ.ศ. 68 เวลา 15.00

ผู้ปฏิบัติงานที่ควบคุมปั้นจั่น ดำเนินการดังนี้

1. ก่อนใช้งาน

- ☒ ตรวจสอบแนวรางปั้นจั่น เพื่อตรวจสอบดูอย่าให้มีสิ่งกีดขวางติดอยู่ ตามแนวรางปั้นจั่น
- ☒ ตรวจสอบความสมบูรณ์ของชุดขับเคลื่อนล้อ ตามจุดต่าง ๆ
- ☒ ตรวจสอบความเรียบร้อยตามข้อต่อ ต่าง ๆ
- ☒ ตรวจสอบความเรียบร้อยของระบบสายไฟ
- ☒ ตรวจสอบความเรียบร้อยของห้องสลิ้ง
- ☒ ตรวจสอบความเรียบร้อยของชุดสลิ้ง

2. ปฏิบัติตามขั้นตอนการใช้งาน

- ☒ เปิดสะพานไฟเพื่อจ่ายไฟให้กับรางไฟฟ้า ที่ผู้ควบคุมบริเวณหัวรางไฟฟ้า
- ☒ ถอดอุปกรณ์ ยึดขาเครน คือ แผ่นเหล็กกันวิ่งและลวดสลิงกันหยาบ ออกและเก็บเข้าที่ให้เรียบร้อย
- ☒ เปิดฝาปิดทางขึ้นและขึ้นไปบนตัวปั้นจั่น
- ☒ เดินตรวจสอบความเรียบร้อยของปั้นจั่นด้านบนตามหัวข้อต่าง ๆ ก่อนการใช้งานปั้นจั่น
- ☒ เปิดสะพานไฟฟ้าที่ขาหลังเครน (ผู้สังเกตการณ์ห้องควบคุม)
- ☒ ตรวจสอบ คับโยกควบคุมทุกตัว ให้อยู่ในตำแหน่ง "ปิด" ทุกตัว
- ☒ กดปุ่ม "เปิด" ซึ่งจะอยู่ที่แผนควบคุมด้านหลังคนขับ โดยจะมีลักษณะเป็น "ปุ่มสีเขียว" และเมื่อเปิดแล้วจะได้ยินเสียงการทำงานของอุปกรณ์ตัดต่อไฟอัตโนมัติ

3. ทดสอบการทำงานของระบบไฟฟ้า

- ☒ โดยให้เท้าขวาเหยียบปุ่ม "เสียงเตือน" ที่พื้น ด้านหน้าคนขับ ถ้ามีเสียงดังแสดงว่าระบบพร้อมทำงาน

4. ทดสอบการทำงานของระบบควบคุมทุกตัว จน LIMIT SWITCH ทำงาน

- ☒ ทดลองเดินเบรกรางไปซ้าย - ขวา
- ☒ ทดลองยกสลิงขึ้น-ลง
- ☒ ทดลองการเคลื่อนที่ของปั้นจั่น เดินหน้า ถอยหลัง วิ่งซ้าย-ขวา

หากการทดสอบไม่มีปัญหาแสดงว่าปั้นจั่นพร้อมทำงาน

เวลาเริ่มปฏิบัติงาน 15.00 น. เวลาสิ้นสุดการปฏิบัติงาน 15.00 น.

หมายเหตุ :

บริษัท โกลด์ ทรานสปอร์ต จำกัด	บริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด
ผู้ปฏิบัติงาน	ผู้ตรวจสอบการปฏิบัติงาน
หัวหน้าผู้ปฏิบัติงาน	หัวหน้าผู้ตรวจสอบการปฏิบัติงาน

ขั้นตอนตรวจสอบก่อนใช้งานปั้นจั่นหน้าท่า หมายเลข 12-4

วันที่ 29 เดือน 10 พ.ศ. 2568 เวลา 15.00

ผู้ปฏิบัติงานที่ควบคุมปั้นจั่น ดำเนินการดังนี้

1. ก่อนใช้งาน

- ☒ ตรวจสอบแนวรางปั้นจั่น เพื่อตรวจสอบดูอย่าให้มีสิ่งกีดขวางติดอยู่ ตามแนวรางปั้นจั่น
- ☒ ตรวจสอบความสมบูรณ์ของชุดขับเคลื่อนล้อ ตามจุดต่าง ๆ
- ☒ ตรวจสอบความเรียบร้อยตามข้อต่อ ต่าง ๆ
- ☒ ตรวจสอบความเรียบร้อยของระบบสายไฟ
- ☒ ตรวจสอบความเรียบร้อยของห้องสลิ้ง
- ☒ ตรวจสอบความเรียบร้อยของชุดสลิ้ง

2. ปฏิบัติตามขั้นตอนการใช้งาน

- ☒ เปิดสะพานไฟเพื่อจ่ายไฟให้กับรางไฟฟ้า ที่ผู้ควบคุมบริเวณหัวรางไฟฟ้า
- ☒ ถอดอุปกรณ์ ยึดขาเครน คือ แผ่นเหล็กกันวิ่งและลวดสลิงกันหยาบ ออกและเก็บเข้าที่ให้เรียบร้อย
- ☒ เปิดฝาปิดทางขึ้นและขึ้นไปบนตัวปั้นจั่น
- ☒ เดินตรวจสอบความเรียบร้อยของปั้นจั่นด้านบนตามหัวข้อต่าง ๆ ก่อนการใช้งานปั้นจั่น
- ☒ เปิดสะพานไฟฟ้าที่ขาหลังเครน (ผู้สังเกตการณ์ห้องควบคุม)
- ☒ ตรวจสอบ คับโยกควบคุมทุกตัว ให้อยู่ในตำแหน่ง "ปิด" ทุกตัว
- ☒ กดปุ่ม "เปิด" ซึ่งจะอยู่ที่แผนควบคุมด้านหลังคนขับ โดยจะมีลักษณะเป็น "ปุ่มสีเขียว" และเมื่อเปิดแล้วจะได้ยินเสียงการทำงานของอุปกรณ์ตัดต่อไฟอัตโนมัติ

3. ทดสอบการทำงานของระบบไฟฟ้า

- ☒ โดยให้เท้าขวาเหยียบปุ่ม "เสียงเตือน" ที่พื้น ด้านหน้าคนขับ ถ้ามีเสียงดังแสดงว่าระบบพร้อมทำงาน

4. ทดสอบการทำงานของระบบควบคุมทุกตัว จน LIMIT SWITCH ทำงาน

- ☒ ทดลองเดินเบรกรางไปซ้าย - ขวา
- ☒ ทดลองยกสลิงขึ้น-ลง
- ☒ ทดลองการเคลื่อนที่ของปั้นจั่น เดินหน้า ถอยหลัง วิ่งซ้าย-ขวา

หากการทดสอบไม่มีปัญหาแสดงว่าปั้นจั่นพร้อมทำงาน

เวลาเริ่มปฏิบัติงาน 15.00 น. เวลาสิ้นสุดการปฏิบัติงาน 23.00 น.

หมายเหตุ :

บริษัท โกลด์ ทรานสปอร์ต จำกัด	บริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด
ผู้ปฏิบัติงาน	ผู้ตรวจสอบการปฏิบัติงาน
หัวหน้าผู้ปฏิบัติงาน	หัวหน้าผู้ตรวจสอบการปฏิบัติงาน



ขั้นตอนตรวจสอบก่อนใช้งานปั้นจั่นหน้าท่า หมายเลข D-3

วันที่ 20 เดือน ก.ย พ.ศ. 68 เวลา 23.00

ผู้ปฏิบัติงานที่ควบคุมปั้นจั่น ดำเนินการดังนี้

1. ก่อนใช้งาน

- ☒ ตรวจสอบแนวรางปั้นจั่น เพื่อตรวจสอบดูอย่าให้มีสิ่งกีดขวางติดอยู่ ตามแนวรางปั้นจั่น
- ☒ ตรวจสอบความสมบูรณ์ของชุดขับเคลื่อนล้อ ตามจุดต่าง ๆ
- ☒ ตรวจสอบความเรียบร้อยตามข้อต่อ ต่าง ๆ
- ☒ ตรวจสอบความเรียบร้อยของระบบสายไฟ
- ☒ ตรวจสอบความเรียบร้อยของห้องสลิ้ง
- ☒ ตรวจสอบความเรียบร้อยของชุดสลิ้ง

2. ปฏิบัติตามขั้นตอนการใช้งาน

- ☒ เปิดสะพานไฟเพื่อจ่ายไฟให้กับรางไฟฟ้า ที่ผู้ควบคุมบริเวณหัวรางไฟฟ้า
- ☒ ถอดอุปกรณ์ ชีตขาดรอน คือ แผ่นเหล็กกันวิ่งและลวดสลิงกันพายุ ออกและเก็บเข้าที่ให้เรียบร้อย
- ☒ เปิดฝาปิดทางขึ้นและขึ้นไปบนตัวปั้นจั่น
- ☒ เดินตรวจสอบความเรียบร้อยของปั้นจั่นด้านบนตามหัวต่อต่าง ๆ ก่อนการใช้งานปั้นจั่น
- ☒ เปิดสะพานไฟที่ขาหลังเครน (ผู้สืบทานน้ำห้องควบคุม)
- ☒ ตรวจสอบ ต้นโยกควบคุมทุกตัว ให้อยู่ในตำแหน่ง "ปิด" ทุกตัว
- ☒ กดปุ่ม "เปิด" ซึ่งจะอยู่ที่แผนควบคุมด้านหลังคนขับ โดยจะมีลักษณะเป็น "ปุ่มลิเซียว" และเมื่อเปิดแล้วจะได้ยินเสียงการทำงานของอุปกรณ์ตัดต่อไฟอัตโนมัติ

3. ทดสอบการทำงานของระบบไฟฟ้า

- ☒ โดยใช้เท้าขวาเหยียบปุ่ม "เสียงเตือน" ที่พื้น ด้านหน้าคนขับ ถ้ามีเสียงดังแสดงว่าระบบพร้อมทำงาน

4. ทดสอบการทำงานของระบบควบคุมทุกตัว จน LIMIT SWITCH ทำงาน

- ☒ ทดลองเดินบนรางไปซ้าย - ขวา
- ☒ ทดลองยกสลิงขึ้น-ลง
- ☒ ทดลองการเคลื่อนที่ของปั้นจั่น เดินหน้า ถอยหลัง วิ่งซ้าย-ขวา

หากการทดสอบไม่มีปัญหาแสดงว่าปั้นจั่นพร้อมทำงาน

เวลาเริ่มปฏิบัติงาน 23.00 น. เวลาสิ้นสุดการปฏิบัติงาน 07.00 น.

หมายเหตุ :

บริษัท โนน ทรานสปอร์ต จำกัด	บริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด
ผู้ปฏิบัติงาน หัวหน้าผู้ปฏิบัติงาน	ผู้ตรวจสอบการปฏิบัติงาน หัวหน้าผู้ตรวจสอบการปฏิบัติงาน

ขั้นตอนตรวจสอบก่อนใช้งานปั้นจั่นหน้าท่า หมายเลข D-3

วันที่ 29 เดือน ก.ย พ.ศ. 2568 เวลา 15.00

ผู้ปฏิบัติงานที่ควบคุมปั้นจั่น ดำเนินการดังนี้

1. ก่อนใช้งาน

- ☒ ตรวจสอบแนวรางปั้นจั่น เพื่อตรวจสอบดูอย่าให้มีสิ่งกีดขวางติดอยู่ ตามแนวรางปั้นจั่น
- ☒ ตรวจสอบความสมบูรณ์ของชุดขับเคลื่อนล้อ ตามจุดต่าง ๆ
- ☒ ตรวจสอบความเรียบร้อยตามข้อต่อ ต่าง ๆ
- ☒ ตรวจสอบความเรียบร้อยของระบบสายไฟ
- ☒ ตรวจสอบความเรียบร้อยของห้องสลิ้ง
- ☒ ตรวจสอบความเรียบร้อยของชุดสลิ้ง

2. ปฏิบัติตามขั้นตอนการใช้งาน

- ☒ เปิดสะพานไฟเพื่อจ่ายไฟให้กับรางไฟฟ้า ที่ผู้ควบคุมบริเวณหัวรางไฟฟ้า
- ☒ ถอดอุปกรณ์ ชีตขาดรอน คือ แผ่นเหล็กกันวิ่งและลวดสลิงกันพายุ ออกและเก็บเข้าที่ให้เรียบร้อย
- ☒ เปิดฝาปิดทางขึ้นและขึ้นไปบนตัวปั้นจั่น
- ☒ เดินตรวจสอบความเรียบร้อยของปั้นจั่นด้านบนตามหัวต่อต่าง ๆ ก่อนการใช้งานปั้นจั่น
- ☒ เปิดสะพานไฟที่ขาหลังเครน (ผู้สืบทานน้ำห้องควบคุม)
- ☒ ตรวจสอบ ต้นโยกควบคุมทุกตัว ให้อยู่ในตำแหน่ง "ปิด" ทุกตัว
- ☒ กดปุ่ม "เปิด" ซึ่งจะอยู่ที่แผนควบคุมด้านหลังคนขับ โดยจะมีลักษณะเป็น "ปุ่มลิเซียว" และเมื่อเปิดแล้วจะได้ยินเสียงการทำงานของอุปกรณ์ตัดต่อไฟอัตโนมัติ

3. ทดสอบการทำงานของระบบไฟฟ้า

- ☒ โดยใช้เท้าขวาเหยียบปุ่ม "เสียงเตือน" ที่พื้น ด้านหน้าคนขับ ถ้ามีเสียงดังแสดงว่าระบบพร้อมทำงาน

4. ทดสอบการทำงานของระบบควบคุมทุกตัว จน LIMIT SWITCH ทำงาน

- ☒ ทดลองเดินบนรางไปซ้าย - ขวา
- ☒ ทดลองยกสลิงขึ้น-ลง
- ☒ ทดลองการเคลื่อนที่ของปั้นจั่น เดินหน้า ถอยหลัง วิ่งซ้าย-ขวา

หากการทดสอบไม่มีปัญหาแสดงว่าปั้นจั่นพร้อมทำงาน

เวลาเริ่มปฏิบัติงาน 15.00 น. เวลาสิ้นสุดการปฏิบัติงาน 23.00 น.

หมายเหตุ :

บริษัท โนน ทรานสปอร์ต จำกัด	บริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด
ผู้ปฏิบัติงาน หัวหน้าผู้ปฏิบัติงาน	ผู้ตรวจสอบการปฏิบัติงาน หัวหน้าผู้ตรวจสอบการปฏิบัติงาน

ขั้นตอนตรวจสอบก่อนใช้งานปั้นจั่นหน้าท่า หมายเลข **D-4**

วันที่ **18** เดือน **๑๑** พ.ศ. **๒๕๖๕** เวลา **๐๙.๐๐**

ผู้ปฏิบัติงานที่ควบคุมปั้นจั่น ดำเนินการดังนี้

1. ก่อนใช้งาน

- ☒ ตรวจสอบแนวรางปั้นจั่น เพื่อตรวจสอบดูอย่าให้มีสิ่งกีดขวางติดอยู่ ตามแนวรางปั้นจั่น
- ☒ ตรวจสอบความสมบูรณ์ของชุดขับเคลื่อนล้อ ตามจุดต่าง ๆ
- ☒ ตรวจสอบความเรียบร้อยตามข้อต่อ ต่าง ๆ
- ☒ ตรวจสอบความเรียบร้อยของระบบสายไฟ
- ☒ ตรวจสอบความเรียบร้อยของห้องเครื่อง
- ☒ ตรวจสอบความเรียบร้อยของชุดสลิง

2. ปฏิบัติตามขั้นตอนการใช้งาน

- ☒ เปิดสะพานไฟเพื่อจ่ายไฟให้กับรางไฟฟ้า ที่ผู้ควบคุมบริเวณหัวรางไฟฟ้า
- ☒ ถอดอุปกรณ์ ยึดขาเครน คือ แผ่นเหล็กกันวิ่งและลวดสลิงกันหยาบ ออกและเก็บเข้าที่ให้เรียบร้อย
- ☒ เปิดผ้าปิดทางขึ้นและขึ้นไปบนตัวปั้นจั่น
- ☒ เดินตรวจสอบความเรียบร้อยของปั้นจั่นด้านบนตามหัวต่อต่าง ๆ ก่อนการใช้งานปั้นจั่น
- ☒ เปิดสะพานไฟที่ขาหลังเครน (ผู้สังเกตหน้าห้องควบคุม)
- ☒ ตรวจสอบ คันโยกควบคุมทุกตัว ให้อยู่ในตำแหน่ง "ปิด" ทุกตัว
- ☒ กดปุ่ม "เปิด" ซึ่งจะอยู่ที่แผนควบคุมด้านหลังคนขับ โดยจะมีลักษณะเป็น "ปุ่มสีเขียว" และเมื่อเปิดแล้วจะได้ยินเสียงการทำงานของอุปกรณ์ติดต่อไฟอัตโนมัติ

3. ทดสอบการทำงานของระบบไฟฟ้า

- ☒ โดยใช้เท้าขวาเหยียบปุ่ม "เสียงเตือน" ที่พื้น ด้านหน้าคนขับ ถ้ามีเสียงดังแสดงว่าระบบพร้อมทำงาน

4. ทดสอบการทำงานของระบบควบคุมทุกตัว จน LIMIT SWITCH ทำงาน

- ☒ ทดลองเดินบนรางไปซ้าย - ขวา
- ☒ ทดลองยกสลิงขึ้น-ลง
- ☒ ทดลองการเคลื่อนที่ของปั้นจั่น เดินหน้า ถอยหลัง วิ่งซ้าย-ขวา

หากการทดสอบไม่มีปัญหาแสดงว่าปั้นจั่นพร้อมทำงาน

เวลาเริ่มปฏิบัติงาน **๐๙.๐๐** น. เวลาสิ้นสุดการปฏิบัติงาน **15.๐๐** น.

หมายเหตุ :

บริษัท โกลด์ ทรานสปอร์ต จำกัด	บริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด
ผู้ปฏิบัติงาน	ผู้ตรวจสอบการปฏิบัติงาน
หัวหน้าผู้ปฏิบัติงาน	หัวหน้าผู้ตรวจสอบการปฏิบัติงาน

รหัสเอกสาร : FR-OP-072

ประกาศใช้ครั้งที่ 1

วันที่มีผลบังคับใช้ : 1 พฤศจิกายน 2559

ขั้นตอนตรวจสอบก่อนใช้งานปั้นจั่นหน้าท่า หมายเลข **D-4**

วันที่ **3๐** เดือน **1๐** พ.ศ. **๒568** เวลา **15.๐๐**

ผู้ปฏิบัติงานที่ควบคุมปั้นจั่น ดำเนินการดังนี้

1. ก่อนใช้งาน

- ☒ ตรวจสอบแนวรางปั้นจั่น เพื่อตรวจสอบดูอย่าให้มีสิ่งกีดขวางติดอยู่ ตามแนวรางปั้นจั่น
- ☒ ตรวจสอบความสมบูรณ์ของชุดขับเคลื่อนล้อ ตามจุดต่าง ๆ
- ☒ ตรวจสอบความเรียบร้อยตามข้อต่อ ต่าง ๆ
- ☒ ตรวจสอบความเรียบร้อยของระบบสายไฟ
- ☒ ตรวจสอบความเรียบร้อยของห้องเครื่อง
- ☒ ตรวจสอบความเรียบร้อยของชุดสลิง

2. ปฏิบัติตามขั้นตอนการใช้งาน

- ☒ เปิดสะพานไฟเพื่อจ่ายไฟให้กับรางไฟฟ้า ที่ผู้ควบคุมบริเวณหัวรางไฟฟ้า
- ☒ ถอดอุปกรณ์ ยึดขาเครน คือ แผ่นเหล็กกันวิ่งและลวดสลิงกันหยาบ ออกและเก็บเข้าที่ให้เรียบร้อย
- ☒ เปิดผ้าปิดทางขึ้นและขึ้นไปบนตัวปั้นจั่น
- ☒ เดินตรวจสอบความเรียบร้อยของปั้นจั่นด้านบนตามหัวต่อต่าง ๆ ก่อนการใช้งานปั้นจั่น
- ☒ เปิดสะพานไฟที่ขาหลังเครน (ผู้สังเกตหน้าห้องควบคุม)
- ☒ ตรวจสอบ คันโยกควบคุมทุกตัว ให้อยู่ในตำแหน่ง "ปิด" ทุกตัว
- ☒ กดปุ่ม "เปิด" ซึ่งจะอยู่ที่แผนควบคุมด้านหลังคนขับ โดยจะมีลักษณะเป็น "ปุ่มสีเขียว" และเมื่อเปิดแล้วจะได้ยินเสียงการทำงานของอุปกรณ์ติดต่อไฟอัตโนมัติ

3. ทดสอบการทำงานของระบบไฟฟ้า

- ☒ โดยใช้เท้าขวาเหยียบปุ่ม "เสียงเตือน" ที่พื้น ด้านหน้าคนขับ ถ้ามีเสียงดังแสดงว่าระบบพร้อมทำงาน

4. ทดสอบการทำงานของระบบควบคุมทุกตัว จน LIMIT SWITCH ทำงาน

- ☒ ทดลองเดินบนรางไปซ้าย - ขวา
- ☒ ทดลองยกสลิงขึ้น-ลง
- ☒ ทดลองการเคลื่อนที่ของปั้นจั่น เดินหน้า ถอยหลัง วิ่งซ้าย-ขวา

หากการทดสอบไม่มีปัญหาแสดงว่าปั้นจั่นพร้อมทำงาน

เวลาเริ่มปฏิบัติงาน **15.๐๐** น. เวลาสิ้นสุดการปฏิบัติงาน **18.๐๐** น.

หมายเหตุ :

บริษัท โกลด์ ทรานสปอร์ต จำกัด	บริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด
ผู้ปฏิบัติงาน	ผู้ตรวจสอบการปฏิบัติงาน
หัวหน้าผู้ปฏิบัติงาน	หัวหน้าผู้ตรวจสอบการปฏิบัติงาน

รหัสเอกสาร : FR-OP-072

ประกาศใช้ครั้งที่ 1

วันที่มีผลบังคับใช้ : 1 พฤศจิกายน 2559

ขั้นตอนตรวจสอบก่อนใช้งานปั้นจั่นหน้าท่า หมายเลข D-3

วันที่ 17 เดือน 10 พ.ศ. 2564 เวลา 08:00

ผู้ปฏิบัติงานที่ควบคุมปั้นจั่น ดำเนินการดังนี้

1. ก่อนใช้งาน

- ☒ ตรวจสอบแนวรางปั้นจั่น เพื่อตรวจสอบดูอย่าให้มีสิ่งกีดขวางติดอยู่ ตามแนวรางปั้นจั่น
- ☒ ตรวจสอบความสมบูรณ์ของชุดขับเคลื่อนล้อ ตามจุดต่าง ๆ
- ☒ ตรวจสอบความเรียบร้อยตามข้อต่อ ต่าง ๆ
- ☒ ตรวจสอบความเรียบร้อยของระบบสายไฟ
- ☒ ตรวจสอบความเรียบร้อยของห้องสลิง
- ☒ ตรวจสอบความเรียบร้อยของชุดสลิง

2. ปฏิบัติตามขั้นตอนการใช้งาน

- ☒ เปิดสะพานไฟเพื่อจ่ายไฟให้กับรางไฟฟ้า ที่ควบคุมบริเวณหัวรางไฟฟ้า
- ☒ ถอดอุปกรณ์ ยึดขาเครน คือ แผ่นเหล็กกันวิ่งและลวดสลิงกันหยาบ ออกและเก็บเข้าที่ได้เรียบร้อย
- ☒ เปิดฝาปิดทางขึ้นและขึ้นไปบนตัวปั้นจั่น
- ☒ เดินตรวจสอบความเรียบร้อยของปั้นจั่นด้านบนตามหัวต่อต่าง ๆ ก่อนการใช้งานปั้นจั่น
- ☒ เปิดสะพานไฟฟ้าที่ขาหลังเครน (ดูสีเทาน้ำทองควบคุม)
- ☒ ตรวจสอบ คันโยกควบคุมทุกตัว ให้อยู่ในตำแหน่ง "ปิด" ทุกตัว
- ☒ กดปุ่ม "เปิด" ซึ่งจะอยู่ที่แผ่นควบคุมด้านหลังคนขับ โดยจะมีลักษณะเป็น "ปุ่มสีเขียว" และเมื่อเปิดแล้วจะได้ยินเสียงการทำงานของอุปกรณ์ติดต่อไฟอัตโนมัติ

3. ทดสอบการทำงานของระบบไฟฟ้า

- ☒ โดยใช้เท้าขวาเหยียบปุ่ม "เสียงเตือน" ที่พื้น ด้านหน้าคนขับ ถ้ามีเสียงดังแสดงว่าระบบพร้อมทำงาน

4. ทดสอบการทำงานของระบบควบคุมทุกตัว จน LIMIT SWITCH ทำงาน

- ☒ ทดลองเดินบนรางไปซ้าย - ขวา
- ☒ ทดลองยกสลิงขึ้น-ลง
- ☒ ทดลองการเคลื่อนที่ของปั้นจั่น เดินหน้า ถอยหลัง วิ่งซ้าย-ขวา

หากการทดสอบไม่มีปัญหาแสดงว่าปั้นจั่นพร้อมทำงาน

เวลาเริ่มปฏิบัติงาน 08:00 น. เวลาสิ้นสุดการปฏิบัติงาน 15:00 น.

หมายเหตุ :

บริษัท โกลด์ ทรานสปอร์ต จำกัด	บริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด
ผู้ปฏิบัติงาน	ผู้ตรวจสอบการปฏิบัติงาน
หัวหน้าผู้ปฏิบัติงาน	หัวหน้าผู้ตรวจสอบการปฏิบัติงาน

ขั้นตอนตรวจสอบก่อนใช้งานปั้นจั่นหน้าท่า หมายเลข D3

วันที่ 17 เดือน 10 พ.ศ. 2564 เวลา 18:00

ผู้ปฏิบัติงานที่ควบคุมปั้นจั่น ดำเนินการดังนี้

1. ก่อนใช้งาน

- ☒ ตรวจสอบแนวรางปั้นจั่น เพื่อตรวจสอบดูอย่าให้มีสิ่งกีดขวางติดอยู่ ตามแนวรางปั้นจั่น
- ☒ ตรวจสอบความสมบูรณ์ของชุดขับเคลื่อนล้อ ตามจุดต่าง ๆ
- ☒ ตรวจสอบความเรียบร้อยตามข้อต่อ ต่าง ๆ
- ☒ ตรวจสอบความเรียบร้อยของระบบสายไฟ
- ☒ ตรวจสอบความเรียบร้อยของห้องสลิง
- ☒ ตรวจสอบความเรียบร้อยของชุดสลิง

2. ปฏิบัติตามขั้นตอนการใช้งาน

- ☒ เปิดสะพานไฟเพื่อจ่ายไฟให้กับรางไฟฟ้า ที่ควบคุมบริเวณหัวรางไฟฟ้า
- ☒ ถอดอุปกรณ์ ยึดขาเครน คือ แผ่นเหล็กกันวิ่งและลวดสลิงกันหยาบ ออกและเก็บเข้าที่ได้เรียบร้อย
- ☒ เปิดฝาปิดทางขึ้นและขึ้นไปบนตัวปั้นจั่น
- ☒ เดินตรวจสอบความเรียบร้อยของปั้นจั่นด้านบนตามหัวต่อต่าง ๆ ก่อนการใช้งานปั้นจั่น
- ☒ เปิดสะพานไฟฟ้าที่ขาหลังเครน (ดูสีเทาน้ำทองควบคุม)
- ☒ ตรวจสอบ คันโยกควบคุมทุกตัว ให้อยู่ในตำแหน่ง "ปิด" ทุกตัว
- ☒ กดปุ่ม "เปิด" ซึ่งจะอยู่ที่แผ่นควบคุมด้านหลังคนขับ โดยจะมีลักษณะเป็น "ปุ่มสีเขียว" และเมื่อเปิดแล้วจะได้ยินเสียงการทำงานของอุปกรณ์ติดต่อไฟอัตโนมัติ

3. ทดสอบการทำงานของระบบไฟฟ้า

- ☒ โดยใช้เท้าขวาเหยียบปุ่ม "เสียงเตือน" ที่พื้น ด้านหน้าคนขับ ถ้ามีเสียงดังแสดงว่าระบบพร้อมทำงาน

4. ทดสอบการทำงานของระบบควบคุมทุกตัว จน LIMIT SWITCH ทำงาน

- ☒ ทดลองเดินบนรางไปซ้าย - ขวา
- ☒ ทดลองยกสลิงขึ้น-ลง
- ☒ ทดลองการเคลื่อนที่ของปั้นจั่น เดินหน้า ถอยหลัง วิ่งซ้าย-ขวา

หากการทดสอบไม่มีปัญหาแสดงว่าปั้นจั่นพร้อมทำงาน

เวลาเริ่มปฏิบัติงาน 18:00 น. เวลาสิ้นสุดการปฏิบัติงาน 23:00 น.

หมายเหตุ :

บริษัท โกลด์ ทรานสปอร์ต จำกัด	บริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด
ผู้ปฏิบัติงาน	ผู้ตรวจสอบการปฏิบัติงาน
หัวหน้าผู้ปฏิบัติงาน	หัวหน้าผู้ตรวจสอบการปฏิบัติงาน

ขั้นตอนตรวจสอบก่อนใช้งานปั้นจั่นหน้าท่า หมายเลข 0-4

วันที่ 10 เดือน พ.ย. พ.ศ. 2568 เวลา 08.00

ผู้ปฏิบัติงานที่ควบคุมปั้นจั่น ดำเนินการดังนี้

1. ก่อนใช้งาน

- ☒ ตรวจสอบแนวรางปั้นจั่น เพื่อตรวจสอบดูอย่าให้มีสิ่งกีดขวางติดอยู่ ตามแนวรางปั้นจั่น
- ☒ ตรวจสอบความสมบูรณ์ของชุดขับเคลื่อนล้อ ตามจุดต่าง ๆ
- ☒ ตรวจสอบความเรียบร้อยตามข้อต่อ ต่าง ๆ
- ☒ ตรวจสอบความเรียบร้อยของระบบสายไฟ
- ☒ ตรวจสอบความเรียบร้อยของห้องสลิ้ง
- ☒ ตรวจสอบความเรียบร้อยของชุดสลิ้ง

2. ปฏิบัติตามขั้นตอนการใช้งาน

- ☒ เปิดสะพานไฟเพื่อจ่ายไฟให้กับรางไฟฟ้า ที่ผู้ควบคุมบริเวณหัวรางไฟฟ้า
- ☒ ถอดอุปกรณ์ ยึดขาคาน คือ แผ่นเหล็กกันวิ่งและลวดสลิงกันหายุ ออกและเก็บเข้าที่ให้เรียบร้อย
- ☒ เปิดฝาปิดทางขึ้นและขึ้นไปบนตัวปั้นจั่น
- ☒ เดินตรวจสอบความเรียบร้อยของปั้นจั่นด้านบนตามหัวต่อต่าง ๆ ก่อนการใช้งานปั้นจั่น
- ☒ เปิดสะพานไฟฟ้าที่ขาหลังเครน (ตู้ลิ้นเท้าน้ำห้องควบคุม)
- ☒ ตรวจสอบ คันโยกควบคุมทุกตัว ให้อยู่ในตำแหน่ง "ปิด" ทุกตัว
- ☒ กดปุ่ม "เปิด" ซึ่งจะอยู่ที่แผงควบคุมด้านหลังคนขับ โดยจะมีลักษณะเป็น "ปุ่มสีเขียว" และเมื่อเปิดแล้วจะได้ยินเสียงการทำงานของอุปกรณ์ติดต่อไฟอัตโนมัติ

3. ทดสอบการทำงานของระบบไฟฟ้า

- ☒ โดยให้ท่าขวาเหยียบปุ่ม "เสียงเตือน" ที่พื้น ด้านหน้าคนขับ ถ้ามีเสียงดังแสดงว่าระบบพร้อมทำงาน

4. ทดสอบการทำงานของระบบควบคุมทุกตัว จน LIMIT SWITCH ทำงาน

- ☒ ทดลองเดินบนรางไปซ้าย - ขวา
- ☒ ทดลองยกสลิงขึ้น-ลง
- ☒ ทดลองการเคลื่อนที่ของปั้นจั่น เดินหน้า ถอยหลัง วิ่งซ้าย-ขวา

หากการทดสอบไม่มีปัญหาแสดงว่าปั้นจั่นพร้อมทำงาน

เวลาเริ่มปฏิบัติงาน 08.00 น. เวลาสิ้นสุดการปฏิบัติงาน 15.00 น.

หมายเหตุ :

บริษัท โนน ทรานสปอร์ต จำกัด	บริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด
ผู้ปฏิบัติงาน หัวหน้าผู้ปฏิบัติงาน	ผู้ตรวจสอบการปฏิบัติงาน หัวหน้าผู้ตรวจสอบการปฏิบัติงาน

รหัสเอกสาร : FR-OP-072

ประกาศใช้ครั้งที่ 1

วันที่มีผลบังคับใช้ : 1 พฤศจิกายน 2569

ขั้นตอนตรวจสอบก่อนใช้งานปั้นจั่นหน้าท่า หมายเลข 04

วันที่ 26 เดือน พ.ย. พ.ศ. 68 เวลา 15.00

ผู้ปฏิบัติงานที่ควบคุมปั้นจั่น ดำเนินการดังนี้

1. ก่อนใช้งาน

- ☒ ตรวจสอบแนวรางปั้นจั่น เพื่อตรวจสอบดูอย่าให้มีสิ่งกีดขวางติดอยู่ ตามแนวรางปั้นจั่น
- ☒ ตรวจสอบความสมบูรณ์ของชุดขับเคลื่อนล้อ ตามจุดต่าง ๆ
- ☒ ตรวจสอบความเรียบร้อยตามข้อต่อ ต่าง ๆ
- ☒ ตรวจสอบความเรียบร้อยของระบบสายไฟ
- ☒ ตรวจสอบความเรียบร้อยของห้องสลิ้ง
- ☒ ตรวจสอบความเรียบร้อยของชุดสลิ้ง

2. ปฏิบัติตามขั้นตอนการใช้งาน

- ☒ เปิดสะพานไฟเพื่อจ่ายไฟให้กับรางไฟฟ้า ที่ผู้ควบคุมบริเวณหัวรางไฟฟ้า
- ☒ ถอดอุปกรณ์ ยึดขาคาน คือ แผ่นเหล็กกันวิ่งและลวดสลิงกันหายุ ออกและเก็บเข้าที่ให้เรียบร้อย
- ☒ เปิดฝาปิดทางขึ้นและขึ้นไปบนตัวปั้นจั่น
- ☒ เดินตรวจสอบความเรียบร้อยของปั้นจั่นด้านบนตามหัวต่อต่าง ๆ ก่อนการใช้งานปั้นจั่น
- ☒ เปิดสะพานไฟฟ้าที่ขาหลังเครน (ตู้ลิ้นเท้าน้ำห้องควบคุม)
- ☒ ตรวจสอบ คันโยกควบคุมทุกตัว ให้อยู่ในตำแหน่ง "ปิด" ทุกตัว
- ☒ กดปุ่ม "เปิด" ซึ่งจะอยู่ที่แผงควบคุมด้านหลังคนขับ โดยจะมีลักษณะเป็น "ปุ่มสีเขียว" และเมื่อเปิดแล้วจะได้ยินเสียงการทำงานของอุปกรณ์ติดต่อไฟอัตโนมัติ

3. ทดสอบการทำงานของระบบไฟฟ้า

- ☒ โดยให้ท่าขวาเหยียบปุ่ม "เสียงเตือน" ที่พื้น ด้านหน้าคนขับ ถ้ามีเสียงดังแสดงว่าระบบพร้อมทำงาน

4. ทดสอบการทำงานของระบบควบคุมทุกตัว จน LIMIT SWITCH ทำงาน

- ☒ ทดลองเดินบนรางไปซ้าย - ขวา
- ☒ ทดลองยกสลิงขึ้น-ลง
- ☒ ทดลองการเคลื่อนที่ของปั้นจั่น เดินหน้า ถอยหลัง วิ่งซ้าย-ขวา

หากการทดสอบไม่มีปัญหาแสดงว่าปั้นจั่นพร้อมทำงาน

เวลาเริ่มปฏิบัติงาน 15.00 น. เวลาสิ้นสุดการปฏิบัติงาน 15.00 น.

หมายเหตุ :

บริษัท โนน ทรานสปอร์ต จำกัด	บริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด
ผู้ปฏิบัติงาน หัวหน้าผู้ปฏิบัติงาน	ผู้ตรวจสอบการปฏิบัติงาน หัวหน้าผู้ตรวจสอบการปฏิบัติงาน

รหัสเอกสาร : FR-OP-072

ประกาศใช้ครั้งที่ 1

วันที่มีผลบังคับใช้ : 1 พฤศจิกายน 2569

ขั้นตอนตรวจสอบก่อนใช้งานปั้นจั่นหน้าท่า หมายเลข...D-3

วันที่ 6 เดือน 11 พ.ศ. 68 เวลา 08.00

ผู้ปฏิบัติงานที่ควบคุมปั้นจั่น ตัวเดินการดังนี้

1. ก่อนใช้งาน

- ☒ ตรวจสอบแผนผังปั้นจั่น เพื่อตรวจสอบดูอย่าให้มีสิ่งกีดขวางติดอยู่ ตามแผนผังปั้นจั่น
- ☒ ตรวจสอบความสมบูรณ์ของชุดขับเคลื่อนล้อ ตามจุดต่าง ๆ
- ☒ ตรวจสอบความเรียบร้อยตามข้อต่อ ต่าง ๆ
- ☒ ตรวจสอบความเรียบร้อยของระบบสายไฟ
- ☒ ตรวจสอบความเรียบร้อยของห้องสลิง
- ☒ ตรวจสอบความเรียบร้อยของชุดสลิง

2. ปฏิบัติตามขั้นตอนการใช้งาน

- ☒ เปิดสะพานไฟเพื่อจ่ายไฟให้กับรางไฟฟ้า ที่ผู้ควบคุมบริเวณหัวรางไฟฟ้า
- ☒ ถอดอุปกรณ์ ยึดขาเครน คือ แผ่นเหล็กกันวิ่งและลวดสลิงกันพายุ ออกและเก็บเข้าที่ให้เรียบร้อย
- ☒ เปิดฝาปิดทางขึ้นและขึ้นไปบนตัวปั้นจั่น
- ☒ เดินตรวจสอบความเรียบร้อยของปั้นจั่นด้านบนตามหัวต่อต่าง ๆ ก่อนการใช้งานปั้นจั่น
- ☒ เปิดสะพานไฟฟ้าที่ขาหลังเครน (ผู้สืบทอดหน้าที่ควบคุม)
- ☒ ตรวจสอบ คันโยกควบคุมทุกตัว ให้อยู่ในตำแหน่ง "ปิด" ทุกตัว
- ☒ กดปุ่ม "เปิด" ซึ่งจะอยู่ที่แผ่นควบคุมด้านหลังคนขับ โดยจะมีลักษณะเป็น "ปุ่มสีเขียว" และเมื่อเปิดแล้วจะได้ยินเสียงการทำงานของอุปกรณ์ติดต่อไฟอัตโนมัติ

3. ทดสอบการทำงานของระบบไฟฟ้า

- ☒ โดยใช้เท้าขวาเหยียบปุ่ม "เสียงเตือน" ที่พื้น ด้านหน้าคนขับ ถ้ามีเสียงดังแสดงว่าระบบพร้อมทำงาน

4. ทดสอบการทำงานของระบบควบคุมทุกตัว จน LIMIT SWITCH ทำงาน

- ☒ ทดลองเดินบนรางไปซ้าย - ขวา
- ☒ ทดลองยกสลิงขึ้น-ลง
- ☒ ทดลองการเคลื่อนที่ของปั้นจั่น เดินหน้า ถอยหลัง วิ่งซ้าย-ขวา

หากการทดสอบไม่มีปัญหาแสดงว่าปั้นจั่นพร้อมทำงาน

เวลาเริ่มปฏิบัติงาน 08.00 น. เวลาสิ้นสุดการปฏิบัติงาน 15.00 น.

หมายเหตุ :

บริษัท โลน ทรานสปอร์ต จำกัด	บริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด
ผู้ปฏิบัติงาน หัวหน้าผู้ปฏิบัติงาน	ผู้ตรวจสอบการปฏิบัติงาน หัวหน้าผู้ตรวจสอบการปฏิบัติงาน

รหัสเอกสาร : FR-OP-072

ประกาศใช้ครั้งที่ 1

วันที่มีผลบังคับใช้ : 1 พฤศจิกายน 2559

ขั้นตอนตรวจสอบก่อนใช้งานปั้นจั่นหน้าท่า หมายเลข...D-3

วันที่ 11 เดือน 11 พ.ศ. 2568 เวลา 19.00

ผู้ปฏิบัติงานที่ควบคุมปั้นจั่น ตัวเดินการดังนี้

1. ก่อนใช้งาน

- ☒ ตรวจสอบแผนผังปั้นจั่น เพื่อตรวจสอบดูอย่าให้มีสิ่งกีดขวางติดอยู่ ตามแผนผังปั้นจั่น
- ☒ ตรวจสอบความสมบูรณ์ของชุดขับเคลื่อนล้อ ตามจุดต่าง ๆ
- ☒ ตรวจสอบความเรียบร้อยตามข้อต่อ ต่าง ๆ
- ☒ ตรวจสอบความเรียบร้อยของระบบสายไฟ
- ☒ ตรวจสอบความเรียบร้อยของห้องสลิง
- ☒ ตรวจสอบความเรียบร้อยของชุดสลิง

2. ปฏิบัติตามขั้นตอนการใช้งาน

- ☒ เปิดสะพานไฟเพื่อจ่ายไฟให้กับรางไฟฟ้า ที่ผู้ควบคุมบริเวณหัวรางไฟฟ้า
- ☒ ถอดอุปกรณ์ ยึดขาเครน คือ แผ่นเหล็กกันวิ่งและลวดสลิงกันพายุ ออกและเก็บเข้าที่ให้เรียบร้อย
- ☒ เปิดฝาปิดทางขึ้นและขึ้นไปบนตัวปั้นจั่น
- ☒ เดินตรวจสอบความเรียบร้อยของปั้นจั่นด้านบนตามหัวต่อต่าง ๆ ก่อนการใช้งานปั้นจั่น
- ☒ เปิดสะพานไฟฟ้าที่ขาหลังเครน (ผู้สืบทอดหน้าที่ควบคุม)
- ☒ ตรวจสอบ คันโยกควบคุมทุกตัว ให้อยู่ในตำแหน่ง "ปิด" ทุกตัว
- ☒ กดปุ่ม "เปิด" ซึ่งจะอยู่ที่แผ่นควบคุมด้านหลังคนขับ โดยจะมีลักษณะเป็น "ปุ่มสีเขียว" และเมื่อเปิดแล้วจะได้ยินเสียงการทำงานของอุปกรณ์ติดต่อไฟอัตโนมัติ

3. ทดสอบการทำงานของระบบไฟฟ้า

- ☒ โดยใช้เท้าขวาเหยียบปุ่ม "เสียงเตือน" ที่พื้น ด้านหน้าคนขับ ถ้ามีเสียงดังแสดงว่าระบบพร้อมทำงาน

4. ทดสอบการทำงานของระบบควบคุมทุกตัว จน LIMIT SWITCH ทำงาน

- ☒ ทดลองเดินบนรางไปซ้าย - ขวา
- ☒ ทดลองยกสลิงขึ้น-ลง
- ☒ ทดลองการเคลื่อนที่ของปั้นจั่น เดินหน้า ถอยหลัง วิ่งซ้าย-ขวา

หากการทดสอบไม่มีปัญหาแสดงว่าปั้นจั่นพร้อมทำงาน

เวลาเริ่มปฏิบัติงาน 15.00 น. เวลาสิ้นสุดการปฏิบัติงาน 23.00 น.

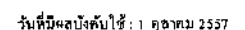
หมายเหตุ :

บริษัท โลน ทรานสปอร์ต จำกัด	บริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด
ผู้ปฏิบัติงาน หัวหน้าผู้ปฏิบัติงาน	ผู้ตรวจสอบการปฏิบัติงาน หัวหน้าผู้ตรวจสอบการปฏิบัติงาน

รหัสเอกสาร : FR-OP-072

ประกาศใช้ครั้งที่ 1

วันที่มีผลบังคับใช้ : 1 พฤศจิกายน 2559





วันที่ 15 เดือน ๗.๑ พ.ศ. ๖๘

ใบตรวจสอบสภาพรถบรรทุกหกล้อคิดครนก่อนการปฏิบัติงาน				
ลำดับที่	รายการ	ปกติ	ไม่ปกติ	หมายเหตุ
1.	น้ำมันเครื่อง/น้ำหล่อเย็น/เครื่องน้ำมันเชื้อเพลิง	/		
2.	ระดับน้ำมันไฮดรอลิกส์	/		
3.	สภาพคลัทช์	/		
4.	สภาพสายน้ำมันไฮดรอลิกส์และข้อต่อต่างๆ	/		
5.	สภาพรอกปลายบูม	/		
6.	สภาพปั๊มน้ำมันไฮดรอลิกส์	/		
7.	สภาพตะขอ	/		
8.	สภาพรอกกว้านสลิง	/		
9.	สภาพขาตั้งหน้า-หลัง	/		
10.	สภาพเบรซ์ขับเคลื่อนไฮดรอลิกส์/ชุดคลัทช์	/		
11.	สภาพหัวไปของครน	/		



วันที่ 4 เดือน ๙.๑ พ.ศ. ๖๘

ใบตรวจสอบสภาพรถบรรทุกหกล้อคิดครนก่อนการปฏิบัติงาน				
ลำดับที่	รายการ	ปกติ	ไม่ปกติ	หมายเหตุ
1.	น้ำมันเครื่อง/น้ำหล่อเย็น/เครื่องน้ำมันเชื้อเพลิง	/		
2.	ระดับน้ำมันไฮดรอลิกส์	/		
3.	สภาพคลัทช์	/		
4.	สภาพสายน้ำมันไฮดรอลิกส์และข้อต่อต่างๆ	/		
5.	สภาพรอกปลายบูม	/		
6.	สภาพปั๊มน้ำมันไฮดรอลิกส์	/		
7.	สภาพตะขอ	/		
8.	สภาพรอกกว้านสลิง	/		
9.	สภาพขาตั้งหน้า-หลัง	/		
10.	สภาพเบรซ์ขับเคลื่อนไฮดรอลิกส์/ชุดคลัทช์	/		
11.	สภาพหัวไปของครน	/		





วันที่ 10 เดือน 10 พ.ศ. 63

ใบตรวจสอบสภาพรถหกล้อติดเครนก่อนการปฏิบัติงาน				
ลำดับที่	รายการ	ปกติ	ไม่ปกติ	หมายเหตุ
1.	น้ำมันเครื่อง/น้ำหล่อเย็นเครื่อง/น้ำมันเชื้อเพลิง	/		
2.	ระดับน้ำมันไฮดรอลิกส์	/		
3.	สภาพสลิง	/		
4.	สภาพสายน้ำมันไฮดรอลิกส์และข้อต่อต่างๆ	/		
5.	สภาพรอกปลายบูม	/		
6.	สภาพปั๊มน้ำมันไฮดรอลิกส์	/		
7.	สภาพตะขอยก	/		
8.	สภาพรอกกว้านสลิง	/		
9.	สภาพขาตั้งหน้าหลัง	/		
10.	สภาพเกียร์ขับเคลื่อนไฮดรอลิกส์/ชุดคลัตช์	/		
11.	สภาพทั่วไปของเครน	/		



วันที่ 11 เดือน 10 พ.ศ. 63

ใบตรวจสอบสภาพรถหกล้อติดเครนก่อนการปฏิบัติงาน				
ลำดับที่	รายการ	ปกติ	ไม่ปกติ	หมายเหตุ
1.	น้ำมันเครื่อง/น้ำหล่อเย็นเครื่อง/น้ำมันเชื้อเพลิง	/		
2.	ระดับน้ำมันไฮดรอลิกส์	/		
3.	สภาพสลิง	/		
4.	สภาพสายน้ำมันไฮดรอลิกส์และข้อต่อต่างๆ	/		
5.	สภาพรอกปลายบูม	/		
6.	สภาพปั๊มน้ำมันไฮดรอลิกส์	/		
7.	สภาพตะขอยก	/		
8.	สภาพรอกกว้านสลิง	/		
9.	สภาพขาตั้งหน้าหลัง	/		
10.	สภาพเกียร์ขับเคลื่อนไฮดรอลิกส์/ชุดคลัตช์	/		
11.	สภาพทั่วไปของเครน	/		



วันที่ 15 เดือน 05 พ.ศ. 64

ใบตรวจสอบสภาพรถหักลดคิดเงินก่อนการปฏิบัติงาน				
ลำดับที่	รายการ	ปกติ	ไม่ปกติ	หมายเหตุ
1.	น้ำมันเครื่อง/น้ำหล่อเย็น/เครื่องน้ำมันเชื้อเพลิง	/		
2.	ระดับน้ำมันไฮดรอลิกส์	/		
3.	สภาพคลิ่ง	/		
4.	สภาพสายน้ำมันไฮดรอลิกส์และข้อต่อต่างๆ	/		
5.	สภาพรอกปลายบูม	/		
6.	สภาพปั้มน้ำมันไฮดรอลิกส์	/		
7.	สภาพตะขอยก	/		
8.	สภาพรอกกว้านสลิง	/		
9.	สภาพขาตั้งหน้า-หลัง	/		
10.	สภาพเก็บรับน้ำมันไฮดรอลิกส์/ชุดคลัตช์	/		
11.	สภาพทั่วไปของเครน	/		



วันที่ 15 เดือน 05 พ.ศ. 64

ใบตรวจสอบสภาพรถหักลดคิดเงินก่อนการปฏิบัติงาน				
ลำดับที่	รายการ	ปกติ	ไม่ปกติ	หมายเหตุ
1.	น้ำมันเครื่อง/น้ำหล่อเย็น/เครื่องน้ำมันเชื้อเพลิง	/		
2.	ระดับน้ำมันไฮดรอลิกส์	/		
3.	สภาพคลิ่ง	/		
4.	สภาพสายน้ำมันไฮดรอลิกส์และข้อต่อต่างๆ	/		
5.	สภาพรอกปลายบูม	/		
6.	สภาพปั้มน้ำมันไฮดรอลิกส์	/		
7.	สภาพตะขอยก	/		
8.	สภาพรอกกว้านสลิง	/		
9.	สภาพขาตั้งหน้า-หลัง	/		
10.	สภาพเก็บรับน้ำมันไฮดรอลิกส์/ชุดคลัตช์	/		
11.	สภาพทั่วไปของเครน	/		



วันที่ 10 เดือน พ.ย พ.ศ. ๖๕

ใบตรวจสอบสภาพรถหนักล้อติดครนก่อนการปฏิบัติงาน				
ลำดับที่	รายการ	ปกติ	ไม่ปกติ	หมายเหตุ
1.	น้ำมันเครื่อง/น้ำหล่อเย็นเครื่อง/น้ำมันเชื้อเพลิง	/		
2.	ระดับน้ำมันไฮดรอลิก	/		
3.	สภาพสลิง	/		
4.	สภาพสายน้ำมันไฮดรอลิกและข้อต่อต่างๆ	/		
5.	สภาพรอกปลายบูม	/		
6.	สภาพปั๊มน้ำมันไฮดรอลิก	/		
7.	สภาพตะขอยก	/		
8.	สภาพรอกกว้านสลิง	/		
9.	สภาพขาตั้งหน้า-หลัง	/		
10.	สภาพเกียร์ขับเคลื่อนไฮดรอลิก/ชุดคลัตช์	/		
11.	สภาพทั่วไปของครน	/		



วันที่ 10 เดือน พ.ย พ.ศ. ๖๕

ใบตรวจสอบสภาพรถหนักล้อติดครนก่อนการปฏิบัติงาน				
ลำดับที่	รายการ	ปกติ	ไม่ปกติ	หมายเหตุ
1.	น้ำมันเครื่อง/น้ำหล่อเย็นเครื่อง/น้ำมันเชื้อเพลิง	/		
2.	ระดับน้ำมันไฮดรอลิก	/		
3.	สภาพสลิง	/		
4.	สภาพสายน้ำมันไฮดรอลิกและข้อต่อต่างๆ	/		
5.	สภาพรอกปลายบูม	/		
6.	สภาพปั๊มน้ำมันไฮดรอลิก	/		
7.	สภาพตะขอยก	/		
8.	สภาพรอกกว้านสลิง	/		
9.	สภาพขาตั้งหน้า-หลัง	/		
10.	สภาพเกียร์ขับเคลื่อนไฮดรอลิก/ชุดคลัตช์	/		
11.	สภาพทั่วไปของครน	/		



วันที่ 11 เดือน 4 พ.ศ. 64

ใบตรวจสอบสภาพรถก่อนการปฏิบัติงาน				
ลำดับที่	รายการ	ปกติ	ไม่ปกติ	หมายเหตุ
1.	น้ำมันเครื่อง/น้ำหล่อเย็น/เครื่องน้ำมันเชื้อเพลิง	/		
2.	ระดับน้ำมันไฮดรอลิกส์	/		
3.	สภาพสลิง	/		
4.	สภาพสายน้ำมันไฮดรอลิกส์และข้อต่อต่างๆ	/		
5.	สภาพรอกปลายบูม	/		
6.	สภาพปั๊มน้ำมันไฮดรอลิกส์	/		
7.	สภาพตะขอยก	/		
8.	สภาพรอกกว้านสลิง	/		
9.	สภาพขาตั้งหน้า-หลัง	/		
10.	สภาพเกียร์ขับเคลื่อนไฮดรอลิกส์/ชุดคลัตช์	/		
11.	สภาพทั่วไปของเครน	/		



วันที่ 5 เดือน 11 พ.ศ. 64

ใบตรวจสอบสภาพรถก่อนการปฏิบัติงาน				
ลำดับที่	รายการ	ปกติ	ไม่ปกติ	หมายเหตุ
1.	น้ำมันเครื่อง/น้ำหล่อเย็น/เครื่องน้ำมันเชื้อเพลิง	/		
2.	ระดับน้ำมันไฮดรอลิกส์	/		
3.	สภาพสลิง	/		
4.	สภาพสายน้ำมันไฮดรอลิกส์และข้อต่อต่างๆ	/		
5.	สภาพรอกปลายบูม	/		
6.	สภาพปั๊มน้ำมันไฮดรอลิกส์	/		
7.	สภาพตะขอยก	/		
8.	สภาพรอกกว้านสลิง	/		
9.	สภาพขาตั้งหน้า-หลัง	/		
10.	สภาพเกียร์ขับเคลื่อนไฮดรอลิกส์/ชุดคลัตช์	/		
11.	สภาพทั่วไปของเครน	/		



ขั้นตอนตรวจสอบก่อนใช้งานปั้นจั่นหน้าท่า หมายเลข D-3

วันที่ 1 เดือน ธ.ค พ.ศ. ๒๕๖๕ เวลา 15:00

ผู้ปฏิบัติงานที่ควบคุมปั้นจั่น ดำเนินการดังนี้

1. ก่อนใช้งาน

- ☒ ตรวจสอบแนวรางปั้นจั่น เพื่อตรวจสอบดูอย่าให้มีสิ่งกีดขวางติดอยู่ ตามแนวรางปั้นจั่น
- ☒ ตรวจสอบความสมบูรณ์ของชุดขับเคลื่อนล้อ ตามจุดต่าง ๆ
- ☒ ตรวจสอบความเรียบร้อยตามข้อต่อ ต่าง ๆ
- ☒ ตรวจสอบความเรียบร้อยของระบบสายไฟ
- ☒ ตรวจสอบความเรียบร้อยของห้องเครื่อง
- ☒ ตรวจสอบความเรียบร้อยของชุดลิ้ง

2. ปฏิบัติตามขั้นตอนการใช้งาน

- ☒ เปิดสะพานไฟเพื่อจ่ายไฟให้กับรางไฟฟ้า ที่ผู้ควบคุมบริเวณหัวรางไฟฟ้า
- ☒ ถอดอุปกรณ์ ยึดขาเครน คือ แผ่นเหล็กกันวิ่งและลวดสลิงกันหายุ ออกและเก็บเข้าที่ให้เรียบร้อย
- ☒ เปิดฝาปิดทางขึ้นและขึ้นไปบนตัวปั้นจั่น
- ☒ เดินตรวจสอบความเรียบร้อยของปั้นจั่นด้านบนตามหัวต่อต่าง ๆ ก่อนการใช้งานปั้นจั่น
- ☒ เปิดสะพานไฟที่ขาหลังเครน (ผู้สีเทาน้ำห้องควบคุม)
- ☒ ตรวจสอบ คันโยกควบคุมทุกตัว ให้อยู่ในตำแหน่ง "ปิด" ทุกตัว
- ☒ กดปุ่ม "เปิด" ซึ่งจะอยู่ที่แผนควบคุมด้านหลังคนขับ โดยจะมีลักษณะเป็น "ปุ่มสีเขียว" และเมื่อเปิดแล้วจะได้ยินเสียงการทำงานของอุปกรณ์ติดต่อไฟอัตโนมัติ

3. ทดสอบการทำงานของระบบไฟฟ้า

- ☒ โดยใช้เท้าขวาเหยียบปุ่ม "เสียงเตือน" ที่พื้น ด้านหน้าคนขับ ถ้ามีเสียงดังแสดงว่าระบบพร้อมทำงาน

4. ทดสอบการทำงานของระบบควบคุมทุกตัว จน LIMIT SWITCH ทำงาน

- ☒ ทดลองเดินบนรางไปซ้าย - ขวา
- ☒ ทดลองยกสลิงขึ้น-ลง
- ☒ ทดลองการเคลื่อนที่ของปั้นจั่น เดินหน้า ถอยหลัง วิ่งซ้าย-ขวา

หากการทดสอบไม่มีปัญหาแสดงว่าปั้นจั่นพร้อมทำงาน

เวลาเริ่มปฏิบัติงาน 15:00 น. เวลาสิ้นสุดการปฏิบัติงาน 23:00 น.

หมายเหตุ: .....

บริษัท โกลด์ ทรานสปอร์ต จำกัด	บริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด
ผู้ปฏิบัติงาน หัวหน้าผู้ปฏิบัติงาน	ผู้ตรวจสอบการปฏิบัติงาน หัวหน้าผู้ตรวจสอบการ

รหัสเอกสาร : FR-OP-072

ประกาศใช้ครั้งที่ 1

วันที่มีผลบังคับใช้ : 1 พฤศจิกายน 2559

ขั้นตอนตรวจสอบก่อนใช้งานปั้นจั่นหน้าท่า หมายเลข D-4

วันที่ 02 เดือน ธ.ค พ.ศ. ๖๕ เวลา 15:00

ผู้ปฏิบัติงานที่ควบคุมปั้นจั่น ดำเนินการดังนี้

1. ก่อนใช้งาน

- ☒ ตรวจสอบแนวรางปั้นจั่น เพื่อตรวจสอบดูอย่าให้มีสิ่งกีดขวางติดอยู่ ตามแนวรางปั้นจั่น
- ☒ ตรวจสอบความสมบูรณ์ของชุดขับเคลื่อนล้อ ตามจุดต่าง ๆ
- ☒ ตรวจสอบความเรียบร้อยตามข้อต่อ ต่าง ๆ
- ☒ ตรวจสอบความเรียบร้อยของระบบสายไฟ
- ☒ ตรวจสอบความเรียบร้อยของห้องเครื่อง
- ☒ ตรวจสอบความเรียบร้อยของชุดลิ้ง

2. ปฏิบัติตามขั้นตอนการใช้งาน

- ☒ เปิดสะพานไฟเพื่อจ่ายไฟให้กับรางไฟฟ้า ที่ผู้ควบคุมบริเวณหัวรางไฟฟ้า
- ☒ ถอดอุปกรณ์ ยึดขาเครน คือ แผ่นเหล็กกันวิ่งและลวดสลิงกันหายุ ออกและเก็บเข้าที่ให้เรียบร้อย
- ☒ เปิดฝาปิดทางขึ้นและขึ้นไปบนตัวปั้นจั่น
- ☒ เดินตรวจสอบความเรียบร้อยของปั้นจั่นด้านบนตามหัวต่อต่าง ๆ ก่อนการใช้งานปั้นจั่น
- ☒ เปิดสะพานไฟที่ขาหลังเครน (ผู้สีเทาน้ำห้องควบคุม)
- ☒ ตรวจสอบ คันโยกควบคุมทุกตัว ให้อยู่ในตำแหน่ง "ปิด" ทุกตัว
- ☒ กดปุ่ม "เปิด" ซึ่งจะอยู่ที่แผนควบคุมด้านหลังคนขับ โดยจะมีลักษณะเป็น "ปุ่มสีเขียว" และเมื่อเปิดแล้วจะได้ยินเสียงการทำงานของอุปกรณ์ติดต่อไฟอัตโนมัติ

3. ทดสอบการทำงานของระบบไฟฟ้า

- ☒ โดยใช้เท้าขวาเหยียบปุ่ม "เสียงเตือน" ที่พื้น ด้านหน้าคนขับ ถ้ามีเสียงดังแสดงว่าระบบพร้อมทำงาน

4. ทดสอบการทำงานของระบบควบคุมทุกตัว จน LIMIT SWITCH ทำงาน

- ☒ ทดลองเดินบนรางไปซ้าย - ขวา
- ☒ ทดลองยกสลิงขึ้น-ลง
- ☒ ทดลองการเคลื่อนที่ของปั้นจั่น เดินหน้า ถอยหลัง วิ่งซ้าย-ขวา

หากการทดสอบไม่มีปัญหาแสดงว่าปั้นจั่นพร้อมทำงาน

เวลาเริ่มปฏิบัติงาน 15:00 น. เวลาสิ้นสุดการปฏิบัติงาน 23:00 น.

หมายเหตุ: .....

บริษัท โกลด์ ทรานสปอร์ต จำกัด	บริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด
ผู้ปฏิบัติงาน หัวหน้าผู้ปฏิบัติงาน	ผู้ตรวจสอบการปฏิบัติงาน หัวหน้าผู้ตรวจสอบการปฏิบัติงาน

รหัสเอกสาร : FR-OP-072

ประกาศใช้ครั้งที่ 1

วันที่มีผลบังคับใช้ : 1 พฤศจิกายน 2559

ขั้นตอนตรวจสอบก่อนใช้งานปั้นจั่นเคลื่อนที่

วันที่ 6 เดือน 11-8 พ.ศ. 68 เวลา 19.00 น.

ปั้นจั่นหมายเลข G-1

ผู้ปฏิบัติหน้าที่ควบคุมดำเนินการดังนี้

1 ก่อนการปฏิบัติงาน

- ☒ ตรวจสอบสภาพโครงสร้างหลัก
- ☒ ถอดปลั๊กระบบไฟฟ้าสำรอง (Auxiliary power supply) ออกและปิดสวิทช์ไปที่ตำแหน่ง "0"
- ☒ หากต้องการใช้งานของระบบบนห้องควบคุมด้านบน (Tower Cap.) ต้องเช็คตำแหน่งของกุญแจในห้องควบคุมด้านล่าง (Cap.) ว่าอยู่ในตำแหน่ง "0" เสียก่อนจึงจะสามารถกดสวิทช์เครื่องยนต์ด้วยระบบบนห้องควบคุมด้านบน (Tower Cap.) ได้
- ☒ ตรวจสอบสภาพ ระบบเบรก สภาพเพลา ลมยาง ขนาด 10 บาร์
- ☒ ตรวจสอบสภาพความพร้อมของเครื่องยนต์ ระดับของน้ำมันหล่อลื่นน้ำมันเชื้อเพลิงน้ำมันหล่อลื่นน้ำมันไฮดรอลิกส์ต่างๆ
- ☒ มีวนลวดสลิง รอกและตะขอ
- ☒ สภาพของลวดสลิงเคลื่อนตัว (Running Ropes)
- ☒ สภาพสัญญาณเสียง ไฟเตือนขณะปั้นจั่นทำงาน
- ☒ สภาพเครื่องดับเพลิงพร้อมใช้งาน
- ☒ สภาพชามันพื้น
- ☒ สภาพระบบไฟฟ้า สายส่ง
- ☒ เปิดสวิทช์แบตเตอรี่ โดยการกดแล้วหมุนตามเข็มนาฬิกา
- ☒ สตาร์ทเครื่องยนต์โดยบิดกุญแจตามเข็มนาฬิกาดังไว้ประมาณ 1 วินาที
- ☒ เปิดสวิทช์ระบบการทำงาน (Main switch "ON") ที่อยู่บนแผงควบคุมด้านขวามือของที่นั่งคนขับ
- ☒ เมื่อได้ตำแหน่งที่ต้องการแล้ว ให้ทำการตั้งขาเครน (stabilisers) และปรับระดับของขาทั้ง 4 ขา ให้สมดุลย์มากที่สุด
- ☒ ทดลองยก Hook และ Boom ขึ้น-ลงเพื่อให้แน่ใจว่าอยู่ในสภาพที่พร้อมปฏิบัติงาน

2 หลังการปฏิบัติงาน

- ☒ ยก Hook ขึ้นให้อยู่ในระดับที่สูงกว่า Tower cab. เพื่อป้องกันการเหยียดหรือกระแทก
- ☒ เมื่อได้ตำแหน่งที่ต้องการแล้ว ให้ทำการตั้งขาเครน (stabilisers) และปรับระดับของขาทั้ง 4 ขาให้สมดุลย์กันมากที่สุด
- ☒ ปิดสวิทช์ระบบการทำงาน (Main switch "OFF") ที่อยู่บนแผงควบคุมด้านขวามือของที่นั่งคนขับ
- ☒ ดับเครื่องยนต์โดยบิดกุญแจทวนเข็มนาฬิกาดังไว้ประมาณ 1 วินาที
- ☒ ปิดสวิทช์แบตเตอรี่โดยการกดแล้วหมุนทวนเข็มนาฬิกา
- ☒ เสียบปลั๊กระบบไฟฟ้าสำรอง (Auxiliary power supply) และปิดสวิทช์ไปที่ตำแหน่ง "1"

หมายเหตุ

ขั้นตอนตรวจสอบก่อนใช้งานปั้นจั่นเคลื่อนที่

วันที่ 6 เดือน 11-8 พ.ศ. 68 เวลา 14.00 น.

ปั้นจั่นหมายเลข G-1

ผู้ปฏิบัติหน้าที่ควบคุมดำเนินการดังนี้

1 ก่อนการปฏิบัติงาน

- ☒ ตรวจสอบสภาพโครงสร้างหลัก
- ☒ ถอดปลั๊กระบบไฟฟ้าสำรอง (Auxiliary power supply) ออกและปิดสวิทช์ไปที่ตำแหน่ง "0"
- ☒ หากต้องการใช้งานของระบบบนห้องควบคุมด้านบน (Tower Cap.) ต้องเช็คตำแหน่งของกุญแจในห้องควบคุมด้านล่าง (Cap.) ว่าอยู่ในตำแหน่ง "0" เสียก่อนจึงจะสามารถกดสวิทช์เครื่องยนต์ด้วยระบบบนห้องควบคุมด้านบน (Tower Cap.) ได้
- ☒ ตรวจสอบสภาพ ระบบเบรก สภาพเพลา ลมยาง ขนาด 10 บาร์
- ☒ ตรวจสอบสภาพความพร้อมของเครื่องยนต์ ระดับของน้ำมันหล่อลื่นน้ำมันเชื้อเพลิงน้ำมันหล่อลื่นน้ำมันไฮดรอลิกส์ต่างๆ
- ☒ มีวนลวดสลิง รอกและตะขอ
- ☒ สภาพของลวดสลิงเคลื่อนตัว (Running Ropes)
- ☒ สภาพสัญญาณเสียง ไฟเตือนขณะปั้นจั่นทำงาน
- ☒ สภาพเครื่องดับเพลิงพร้อมใช้งาน
- ☒ สภาพชามันพื้น
- ☒ สภาพระบบไฟฟ้า สายส่ง
- ☒ เปิดสวิทช์แบตเตอรี่ โดยการกดแล้วหมุนตามเข็มนาฬิกา
- ☒ สตาร์ทเครื่องยนต์โดยบิดกุญแจตามเข็มนาฬิกาดังไว้ประมาณ 1 วินาที
- ☒ เปิดสวิทช์ระบบการทำงาน (Main switch "ON") ที่อยู่บนแผงควบคุมด้านขวามือของที่นั่งคนขับ
- ☒ เมื่อได้ตำแหน่งที่ต้องการแล้ว ให้ทำการตั้งขาเครน (stabilisers) และปรับระดับของขาทั้ง 4 ขา ให้สมดุลย์มากที่สุด
- ☒ ทดลองยก Hook และ Boom ขึ้น-ลงเพื่อให้แน่ใจว่าอยู่ในสภาพที่พร้อมปฏิบัติงาน

2 หลังการปฏิบัติงาน

- ☒ ยก Hook ขึ้นให้อยู่ในระดับที่สูงกว่า Tower cab. เพื่อป้องกันการเหยียดหรือกระแทก
- ☒ เมื่อได้ตำแหน่งที่ต้องการแล้ว ให้ทำการตั้งขาเครน (stabilisers) และปรับระดับของขาทั้ง 4 ขาให้สมดุลย์กันมากที่สุด
- ☒ ปิดสวิทช์ระบบการทำงาน (Main switch "OFF") ที่อยู่บนแผงควบคุมด้านขวามือของที่นั่งคนขับ
- ☒ ดับเครื่องยนต์โดยบิดกุญแจทวนเข็มนาฬิกาดังไว้ประมาณ 1 วินาที
- ☒ ปิดสวิทช์แบตเตอรี่โดยการกดแล้วหมุนทวนเข็มนาฬิกา
- ☒ เสียบปลั๊กระบบไฟฟ้าสำรอง (Auxiliary power supply) และปิดสวิทช์ไปที่ตำแหน่ง "1"

หมายเหตุ

ขั้นตอนตรวจสอบก่อนใช้งานปั้นจั่นเคลื่อนที่

วันที่ 3 เดือน สิงหาคม พ.ศ. 2566 เวลา 08.00 น.

ปั้นจั่นหมายเลข G-1

ผู้ปฏิบัติงานที่ควบคุมดำเนินการดังนี้

1 ก่อนการปฏิบัติงาน

- ☒ ตรวจสอบสภาพโครงสร้างหลัก
- ☒ ถอดปลั๊กระบบไฟฟ้าสำรอง (Auxiliary power supply) ออกและปิดสวิตช์ไปที่ตำแหน่ง "O"
- ☒ หากต้องการใช้งานของระบบบนห้องควบคุมด้านบน (Tower Cap) ต้องเช็คตำแหน่งของกุญแจในห้องควบคุมด้านล่าง (Cap.) ว่าอยู่ในตำแหน่ง "O" เสียก่อนจึงจะสามารถกดสตาร์ทเครื่องยนต์ด้วยระบบบนห้องควบคุมด้านบน (Tower Cap.) ได้
- ☒ ตรวจสอบสภาพ ระบบเบรก สภาพเพลา ลมยาง ขนาด 10 นิ้ว
- ☒ ตรวจสอบสภาพความพร้อมของเครื่องยนต์ ระดับของน้ำมันหล่อลื่นน้ำมันเชื้อเพลิง/น้ำมันไฮดรอลิกสีต่างๆ
- ☒ มีแรงกดสลิง รอกและตะขอ
- ☒ สภาพของสลิงเคลื่อนตัว (Running Ropes)
- ☒ สภาพสัญญาณเสียง ไฟเตือนขณะปั้นจั่นทำงาน
- ☒ สภาพเครื่องดับเพลิงพร้อมใช้งาน
- ☒ สภาพชานพื้น
- ☒ สภาพระบบไฟฟ้า สายส่ง
- ☒ เปิดสวิตช์เบตเตอร์ โดยการกดแล้วหมุนตามเข็มนาฬิกา
- ☒ สตาร์ทเครื่องยนต์โดยบิดกุญแจตามเข็มนาฬิกาค้างไว้ประมาณ 1 วินาที
- ☒ เปิดสวิตช์ระบบการทำงาน (Main switch "ON") ที่อยู่บนแผงควบคุมด้านขวามือของที่นั่งคนขับ
- ☒ เมื่อได้ตำแหน่งที่ต้องการแล้ว ให้ทำการตั้งขาเครน (stabilisers) และปรับระดับของขาทั้ง 4 ขา ให้สมดุลมากที่สุด
- ☒ ทดลองยก Hook และ Boom ขึ้น-ลงเพื่อให้แน่ใจว่าอยู่ในสภาพที่พร้อมปฏิบัติงาน

2 หลังการปฏิบัติงาน

- ☒ ยก Hook ขึ้นให้อยู่ในระดับที่สูงกว่า Tower cab. เพื่อป้องกันการเหยียบหรือกระแทก
- ☒ เมื่อได้ตำแหน่งที่ต้องการแล้ว ให้ทำการตั้งขาเครน (stabilisers) และปรับระดับของขาทั้ง 4 ขา ให้สมดุลมากที่สุด
- ☒ ปิดสวิตช์ระบบการทำงาน (Main switch "OFF") ที่อยู่บนแผงควบคุมด้านขวามือของที่นั่งคนขับ
- ☒ ดับเครื่องยนต์โดยบิดกุญแจทวนเข็มนาฬิกาค้างไว้ประมาณ 1 วินาที
- ☒ ปิดสวิตช์เบตเตอร์โดยการกดแล้วหมุนทวนเข็มนาฬิกา
- ☒ เสียบปลั๊กระบบไฟฟ้าสำรอง (Auxiliary power supply) และปิดสวิตช์ไปที่ตำแหน่ง "I"

หมายเหตุ

ขั้นตอนตรวจสอบก่อนใช้งานปั้นจั่นเคลื่อนที่

วันที่ 18 เดือน สิงหาคม พ.ศ. 68 เวลา 14.30 น.

ปั้นจั่นหมายเลข G-1

ผู้ปฏิบัติงานที่ควบคุมดำเนินการดังนี้

1 ก่อนการปฏิบัติงาน

- ☒ ตรวจสอบสภาพโครงสร้างหลัก
- ☒ ถอดปลั๊กระบบไฟฟ้าสำรอง (Auxiliary power supply) ออกและปิดสวิตช์ไปที่ตำแหน่ง "O"
- ☒ หากต้องการใช้งานของระบบบนห้องควบคุมด้านบน (Tower Cap) ต้องเช็คตำแหน่งของกุญแจในห้องควบคุมด้านล่าง (Cap.) ว่าอยู่ในตำแหน่ง "O" เสียก่อนจึงจะสามารถกดสตาร์ทเครื่องยนต์ด้วยระบบบนห้องควบคุมด้านบน (Tower Cap.) ได้
- ☒ ตรวจสอบสภาพ ระบบเบรก สภาพเพลา ลมยาง ขนาด 10 นิ้ว
- ☒ ตรวจสอบสภาพความพร้อมของเครื่องยนต์ ระดับของน้ำมันหล่อลื่นน้ำมันเชื้อเพลิง/น้ำมันไฮดรอลิกสีต่างๆ
- ☒ มีแรงกดสลิง รอกและตะขอ
- ☒ สภาพของสลิงเคลื่อนตัว (Running Ropes)
- ☒ สภาพสัญญาณเสียง ไฟเตือนขณะปั้นจั่นทำงาน
- ☒ สภาพเครื่องดับเพลิงพร้อมใช้งาน
- ☒ สภาพชานพื้น
- ☒ สภาพระบบไฟฟ้า สายส่ง
- ☒ เปิดสวิตช์เบตเตอร์ โดยการกดแล้วหมุนตามเข็มนาฬิกา
- ☒ สตาร์ทเครื่องยนต์โดยบิดกุญแจตามเข็มนาฬิกาค้างไว้ประมาณ 1 วินาที
- ☒ เปิดสวิตช์ระบบการทำงาน (Main switch "ON") ที่อยู่บนแผงควบคุมด้านขวามือของที่นั่งคนขับ
- ☒ เมื่อได้ตำแหน่งที่ต้องการแล้ว ให้ทำการตั้งขาเครน (stabilisers) และปรับระดับของขาทั้ง 4 ขา ให้สมดุลมากที่สุด
- ☒ ทดลองยก Hook และ Boom ขึ้น-ลงเพื่อให้แน่ใจว่าอยู่ในสภาพที่พร้อมปฏิบัติงาน

2 หลังการปฏิบัติงาน

- ☒ ยก Hook ขึ้นให้อยู่ในระดับที่สูงกว่า Tower cab. เพื่อป้องกันการเหยียบหรือกระแทก
- ☒ เมื่อได้ตำแหน่งที่ต้องการแล้ว ให้ทำการตั้งขาเครน (stabilisers) และปรับระดับของขาทั้ง 4 ขา ให้สมดุลมากที่สุด
- ☒ ปิดสวิตช์ระบบการทำงาน (Main switch "OFF") ที่อยู่บนแผงควบคุมด้านขวามือของที่นั่งคนขับ
- ☒ ดับเครื่องยนต์โดยบิดกุญแจทวนเข็มนาฬิกาค้างไว้ประมาณ 1 วินาที
- ☒ ปิดสวิตช์เบตเตอร์โดยการกดแล้วหมุนทวนเข็มนาฬิกา
- ☒ เสียบปลั๊กระบบไฟฟ้าสำรอง (Auxiliary power supply) และปิดสวิตช์ไปที่ตำแหน่ง "I"

หมายเหตุ



ขั้นตอนตรวจสอบก่อนใช้งานปั้นจั่นเคลื่อนที่

วันที่ 30 เดือน สิงหาคม พ.ศ. 68 เวลา 7.30 น.

ปั้นจั่นหมายเลข G-1

ผู้ปฏิบัติหน้าที่ควบคุมดำเนินการดังนี้

1 ก่อนการปฏิบัติงาน

- ☒ ตรวจสอบสภาพโครงสร้างหลัก
- ☒ ถอดปลั๊กระบบไฟฟ้าสำรอง (Auxiliary power supply) ออกและปิดสวิทช์ไปที่ตำแหน่ง "O"
- ☒ หากต้องการใช้งานของระบบบนห้องควบคุมด้านบน (Tower Cap) ต้องเช็คตำแหน่งของกุญแจในห้องควบคุมด้านล่าง (Cap.) ว่าอยู่ในตำแหน่ง "O" เสียก่อนจึงจะสามารถกดสตาร์ทเครื่องยนต์ด้วยระบบบนห้องควบคุมด้านบน (Tower Cap.) ได้
- ☒ ตรวจสอบสภาพ ระบบเบรก สภาพเหลว ลมยาง ขนาด 10 บาร์
- ☒ ตรวจสอบสภาพความพร้อมของเครื่องยนต์ ระดับของน้ำมันหล่อลื่นน้ำมันเชื้อเพลิงน้ำมันไฮดรอลิกส์ต่างๆ
- ☒ น้ำมันลวดสลิง รอกและตะขอ
- ☒ สภาพของลวดสลิงเคลื่อนตัว (Running Ropes)
- ☒ สภาพสัญญาณเสียง ไฟเตือนขณะปั้นจั่นทำงาน
- ☒ สภาพเครื่องดับเพลิงพร้อมใช้งาน
- ☒ สภาพขายันพื้น
- ☒ สภาพระบบไฟฟ้า สายส่ง
- ☒ เปิดสวิทช์เบคเตอร์ โดยการกดแล้วหมุนตามเข็มนาฬิกา
- ☒ สตาร์ทเครื่องยนต์โดยบิดกุญแจตามเข็มนาฬิกาดังไว้ประมาณ 1 วินาที
- ☒ เปิดสวิทช์ระบบการทำงาน (Main switch "ON") ที่อยู่บนแผงควบคุมด้านขวามือของที่นั่งคนขับ
- ☒ เมื่อได้ตำแหน่งที่ต้องการแล้ว ให้ทำการตั้งขาเครน (stabilisers) และปรับระดับของขาทั้ง 4 ขา ให้สมดุลย์มากที่สุด
- ☒ ทดลองยก Hook และ Boom ขึ้น-ลงเพื่อให้แน่ใจว่าอยู่ในสภาพพร้อมปฏิบัติงาน

2 หลังการปฏิบัติงาน

- ☒ ยก Hook ขึ้นให้อยู่ในระดับที่สูงกว่า Tower cab. เพื่อป้องกันการเหยียบหรือกระแทก
- ☒ เมื่อได้ตำแหน่งที่ต้องการแล้ว ให้ทำการตั้งขาเครน (stabilisers) และปรับระดับของขาทั้ง 4 ขา ให้สมดุลย์กันมากที่สุด
- ☒ ปิดสวิทช์ระบบการทำงาน (Main switch "OFF") ที่อยู่บนแผงควบคุมด้านขวามือของที่นั่งคนขับ
- ☒ ดับเครื่องยนต์โดยบิดกุญแจทวนเข็มนาฬิกาดังไว้ประมาณ 1 วินาที
- ☒ ปิดสวิทช์เบคเตอร์โดยการกดแล้วหมุนทวนเข็มนาฬิกา
- ☒ เสียบปลั๊กระบบไฟฟ้าสำรอง (Auxiliary power supply) และเปิดสวิทช์ไปที่ตำแหน่ง "I"

หมายเหตุ

ขั้นตอนตรวจสอบก่อนใช้งานปั้นจั่นเคลื่อนที่

วันที่ 31 เดือน สิงหาคม พ.ศ. 68 เวลา 08.00 น.

ปั้นจั่นหมายเลข G-1

ผู้ปฏิบัติหน้าที่ควบคุมดำเนินการดังนี้

1 ก่อนการปฏิบัติงาน

- ☒ ตรวจสอบสภาพโครงสร้างหลัก
- ☒ ถอดปลั๊กระบบไฟฟ้าสำรอง (Auxiliary power supply) ออกและปิดสวิทช์ไปที่ตำแหน่ง "O"
- ☒ หากต้องการใช้งานของระบบบนห้องควบคุมด้านบน (Tower Cap) ต้องเช็คตำแหน่งของกุญแจในห้องควบคุมด้านล่าง (Cap.) ว่าอยู่ในตำแหน่ง "O" เสียก่อนจึงจะสามารถกดสตาร์ทเครื่องยนต์ด้วยระบบบนห้องควบคุมด้านบน (Tower Cap.) ได้
- ☒ ตรวจสอบสภาพ ระบบเบรก สภาพเหลว ลมยาง ขนาด 10 บาร์
- ☒ ตรวจสอบสภาพความพร้อมของเครื่องยนต์ ระดับของน้ำมันหล่อลื่นน้ำมันเชื้อเพลิงน้ำมันไฮดรอลิกส์ต่างๆ
- ☒ น้ำมันลวดสลิง รอกและตะขอ
- ☒ สภาพของลวดสลิงเคลื่อนตัว (Running Ropes)
- ☒ สภาพสัญญาณเสียง ไฟเตือนขณะปั้นจั่นทำงาน
- ☒ สภาพเครื่องดับเพลิงพร้อมใช้งาน
- ☒ สภาพขายันพื้น
- ☒ สภาพระบบไฟฟ้า สายส่ง
- ☒ เปิดสวิทช์เบคเตอร์ โดยการกดแล้วหมุนตามเข็มนาฬิกา
- ☒ สตาร์ทเครื่องยนต์โดยบิดกุญแจตามเข็มนาฬิกาดังไว้ประมาณ 1 วินาที
- ☒ เปิดสวิทช์ระบบการทำงาน (Main switch "ON") ที่อยู่บนแผงควบคุมด้านขวามือของที่นั่งคนขับ
- ☒ เมื่อได้ตำแหน่งที่ต้องการแล้ว ให้ทำการตั้งขาเครน (stabilisers) และปรับระดับของขาทั้ง 4 ขา ให้สมดุลย์มากที่สุด
- ☒ ทดลองยก Hook และ Boom ขึ้น-ลงเพื่อให้แน่ใจว่าอยู่ในสภาพพร้อมปฏิบัติงาน

2 หลังการปฏิบัติงาน

- ☒ ยก Hook ขึ้นให้อยู่ในระดับที่สูงกว่า Tower cab. เพื่อป้องกันการเหยียบหรือกระแทก
- ☒ เมื่อได้ตำแหน่งที่ต้องการแล้ว ให้ทำการตั้งขาเครน (stabilisers) และปรับระดับของขาทั้ง 4 ขา ให้สมดุลย์กันมากที่สุด
- ☒ ปิดสวิทช์ระบบการทำงาน (Main switch "OFF") ที่อยู่บนแผงควบคุมด้านขวามือของที่นั่งคนขับ
- ☒ ดับเครื่องยนต์โดยบิดกุญแจทวนเข็มนาฬิกาดังไว้ประมาณ 1 วินาที
- ☒ ปิดสวิทช์เบคเตอร์โดยการกดแล้วหมุนทวนเข็มนาฬิกา
- ☒ เสียบปลั๊กระบบไฟฟ้าสำรอง (Auxiliary power supply) และเปิดสวิทช์ไปที่ตำแหน่ง "I"

หมายเหตุ

ขั้นตอนตรวจสอบก่อนใช้งานปั้นจั่นเคลื่อนที่

วันที่ 19 เดือน 11 พ.ศ. 68 เวลา 08.00 น.

ปั้นจั่นหมายเลข G-1

ผู้ปฏิบัติงานที่ควบคุมดำเนินการดังนี้

1 ก่อนการปฏิบัติงาน

- ☒ ตรวจสอบสภาพโครงสร้างหลัก
- ☒ ถอดปลั๊กระบบไฟฟ้าสำรอง (Auxiliary power supply) ออกและปิดสวิทช์ไปที่ตำแหน่ง "O"
- ☒ หากต้องการใช้งานของระบบบนห้องควบคุมด้านบน (Tower Cap.) ต้องเช็คตำแหน่งของกุญแจในห้องควบคุมด้านล่าง (Cap.) ว่าอยู่ในตำแหน่ง "O" เสียก่อนจึงจะสามารถกดตัวเครื่องย่นด้วยระบบบนห้องควบคุมด้านบน (Tower Cap.) ได้
- ☒ ตรวจสอบสภาพ ระบบเบรก สภาพเพลา ลมยาง ขนาด 10 บาร์
- ☒ ตรวจสอบสภาพความพร้อมของเครื่องยนต์ ระดับของน้ำมันหล่อลื่นน้ำมันเชื้อเพลิงน้ำมันหล่อลื่นน้ำมันไฮดรอลิกส์ต่างๆ
- ☒ น้ำมันลวดสลิง รอกและตะขอ
- ☒ สภาพของลวดสลิงเคลื่อนตัว (Running Ropes)
- ☒ สภาพสัญญาณเสียง ไฟเตือนขณะปั้นจั่นทำงาน
- ☒ สภาพเครื่องดับเพลิงพร้อมใช้งาน
- ☒ สภาพขายันพื้น
- ☒ สภาพระบบไฟฟ้า สายส่ง
- ☒ เปิดสวิทช์เบตเตอร์ โดยการกดแล้วหมุนตามเข็มนาฬิกา
- ☒ สตาร์ทเครื่องยนต์โดยบิดกุญแจตามเข็มนาฬิกาค้างไว้ประมาณ 1 วินาที
- ☒ เปิดสวิทช์ระบบการทำงาน (Main switch "ON") ที่อยู่บนแผงควบคุมด้านขวามือของที่นั่งคนขับ
- ☒ เมื่อได้ตำแหน่งที่ต้องการแล้ว ให้ทำการตั้งขาเครน (stabilisers) และปรับระดับของขาทั้ง 4 ขา ให้สมดุลย์มากที่สุด
- ☒ ทดลองยก Hook และ Boom ขึ้น-ลง เพื่อให้แน่ใจว่าอยู่ในสภาพที่พร้อมปฏิบัติงาน

2 หลังการปฏิบัติงาน

- ☒ ยก Hook ขึ้นให้อยู่ในระดับที่สูงกว่า Tower cab. เพื่อป้องกันการเหยียบหรือกระแทก
- ☒ เมื่อได้ตำแหน่งที่ต้องการแล้ว ให้ทำการตั้งขาเครน (stabilisers) และปรับระดับของขาทั้ง 4 ขา ให้สมดุลย์กันมากที่สุด
- ☒ ปิดสวิทช์ระบบการทำงาน (Main switch "OFF") ที่อยู่บนแผงควบคุมด้านขวามือของที่นั่งคนขับ
- ☒ ดับเครื่องยนต์โดยบิดกุญแจทวนเข็มนาฬิกาค้างไว้ประมาณ 1 วินาที
- ☒ ปิดสวิทช์เบตเตอร์โดยการกดแล้วหมุนทวนเข็มนาฬิกา
- ☒ เสียบปลั๊กระบบไฟฟ้าสำรอง (Auxiliary power supply) และปิดสวิทช์ไปที่ตำแหน่ง "I"

หมายเหตุ

ขั้นตอนตรวจสอบก่อนใช้งานปั้นจั่นเคลื่อนที่

วันที่ 20 เดือน 11 พ.ศ. 2568 เวลา 16.00 น.

ปั้นจั่นหมายเลข G-1

ผู้ปฏิบัติงานที่ควบคุมดำเนินการดังนี้

1 ก่อนการปฏิบัติงาน

- ☒ ตรวจสอบสภาพโครงสร้างหลัก
- ☒ ถอดปลั๊กระบบไฟฟ้าสำรอง (Auxiliary power supply) ออกและปิดสวิทช์ไปที่ตำแหน่ง "O"
- ☒ หากต้องการใช้งานของระบบบนห้องควบคุมด้านบน (Tower Cap.) ต้องเช็คตำแหน่งของกุญแจในห้องควบคุมด้านล่าง (Cap.) ว่าอยู่ในตำแหน่ง "O" เสียก่อนจึงจะสามารถกดตัวเครื่องย่นด้วยระบบบนห้องควบคุมด้านบน (Tower Cap.) ได้
- ☒ ตรวจสอบสภาพ ระบบเบรก สภาพเพลา ลมยาง ขนาด 10 บาร์
- ☒ ตรวจสอบสภาพความพร้อมของเครื่องยนต์ ระดับของน้ำมันหล่อลื่นน้ำมันเชื้อเพลิงน้ำมันหล่อลื่นน้ำมันไฮดรอลิกส์ต่างๆ
- ☒ น้ำมันลวดสลิง รอกและตะขอ
- ☒ สภาพของลวดสลิงเคลื่อนตัว (Running Ropes)
- ☒ สภาพสัญญาณเสียง ไฟเตือนขณะปั้นจั่นทำงาน
- ☒ สภาพเครื่องดับเพลิงพร้อมใช้งาน
- ☒ สภาพขายันพื้น
- ☒ สภาพระบบไฟฟ้า สายส่ง
- ☒ เปิดสวิทช์เบตเตอร์ โดยการกดแล้วหมุนตามเข็มนาฬิกา
- ☒ สตาร์ทเครื่องยนต์โดยบิดกุญแจตามเข็มนาฬิกาค้างไว้ประมาณ 1 วินาที
- ☒ เปิดสวิทช์ระบบการทำงาน (Main switch "ON") ที่อยู่บนแผงควบคุมด้านขวามือของที่นั่งคนขับ
- ☒ เมื่อได้ตำแหน่งที่ต้องการแล้ว ให้ทำการตั้งขาเครน (stabilisers) และปรับระดับของขาทั้ง 4 ขา ให้สมดุลย์มากที่สุด
- ☒ ทดลองยก Hook และ Boom ขึ้น-ลง เพื่อให้แน่ใจว่าอยู่ในสภาพที่พร้อมปฏิบัติงาน

2 หลังการปฏิบัติงาน

- ☒ ยก Hook ขึ้นให้อยู่ในระดับที่สูงกว่า Tower cab. เพื่อป้องกันการเหยียบหรือกระแทก
- ☒ เมื่อได้ตำแหน่งที่ต้องการแล้ว ให้ทำการตั้งขาเครน (stabilisers) และปรับระดับของขาทั้ง 4 ขา ให้สมดุลย์กันมากที่สุด
- ☒ ปิดสวิทช์ระบบการทำงาน (Main switch "OFF") ที่อยู่บนแผงควบคุมด้านขวามือของที่นั่งคนขับ
- ☒ ดับเครื่องยนต์โดยบิดกุญแจทวนเข็มนาฬิกาค้างไว้ประมาณ 1 วินาที
- ☒ ปิดสวิทช์เบตเตอร์โดยการกดแล้วหมุนทวนเข็มนาฬิกา
- ☒ เสียบปลั๊กระบบไฟฟ้าสำรอง (Auxiliary power supply) และปิดสวิทช์ไปที่ตำแหน่ง "I"

หมายเหตุ

ขั้นตอนตรวจสอบก่อนใช้งานปั้นจั่นเคลื่อนที่

วันที่ 27 เดือน 09 พ.ศ. 68 เวลา 8.00 น.  
ปั้นจั่นหมายเลข 81

ผู้ปฏิบัติงานที่ควบคุมดำเนินการดังนี้

1 ก่อนการปฏิบัติงาน

- ☒ ตรวจสอบสภาพโครงสร้างหลัก
- ☒ ถอดปลั๊กระบบไฟฟ้าสำรอง (Auxiliary power supply) ออกและปิดสวิทช์ไปที่ตำแหน่ง "O"
- ☒ หากต้องการใช้งานของระบบบนห้องควบคุมด้านบน (Tower Cap) ต้องเช็คตำแหน่งของกุญแจในห้องควบคุมด้านล่าง (Cap.) ว่าอยู่ในตำแหน่ง "O" เสียก่อนจึงจะสามารถปลดล๊อคเครื่องยนต์ด้วยระบบบนห้องควบคุมด้านบน (Tower Cap.) ได้
- ☒ ตรวจสอบสภาพ ระบบเบรก สภาพเพลา ลมยาง ขนาด 10 บาร์
- ☒ ตรวจสอบสภาพความพร้อมของเครื่องยนต์ ระดับของน้ำมันหล่อลื่น น้ำมันเชื้อเพลิง น้ำหล่อเย็น น้ำมันไฮดรอลิกส์ต่างๆ
- ☒ มีแรงกดสลิง รอกและตะขอ
- ☒ สภาพของสลิงเคลื่อนตัว (Running Ropes)
- ☒ สภาพสัญญาณเสียง ไฟเตือนขณะปั้นจั่นทำงาน
- ☒ สภาพเครื่องดับเพลิงพร้อมใช้งาน
- ☒ สภาพช้ายันพื้น
- ☒ สภาพระบบไฟฟ้า สายส่ง
- ☒ เปิดสวิทช์เบรกเตอร์ โดยการกดแล้วหมุนตามเข็มนาฬิกา
- ☒ สตาร์ทเครื่องยนต์โดยบิดกุญแจตามเข็มนาฬิกาค้างไว้ประมาณ 1 วินาที
- ☒ เปิดสวิทช์ระบบการทำงาน (Main switch "ON") ที่อยู่บนแผงควบคุมด้านขวามือของที่นั่งคนขับ
- ☒ เมื่อได้ตำแหน่งที่ต้องการแล้ว ให้ทำการตั้งขาเครน (stabilisers) และปรับระดับของขาทั้ง 4 ขา ให้สมดุลย์มากที่สุด
- ☒ ทดลองยก Hook และ Boom ขึ้น-ลงเพื่อให้แน่ใจว่าอยู่ในสภาพที่พร้อมปฏิบัติงาน

2 หลังการปฏิบัติงาน

- ☒ ยก Hook ขึ้นให้อยู่ในระดับที่สูงกว่า Tower cab. เพื่อป้องกันการเหยียบหรือกระแทก
- ☒ เมื่อได้ตำแหน่งที่ต้องการแล้ว ให้ทำการตั้งขาเครน (stabilisers) และปรับระดับของขาทั้ง 4 ขา ให้สมดุลย์มากที่สุด
- ☒ ปิดสวิทช์ระบบการทำงาน (Main switch "OFF") ที่อยู่บนแผงควบคุมด้านขวามือของที่นั่งคนขับ
- ☒ ดับเครื่องยนต์โดยบิดกุญแจทวนเข็มนาฬิกาค้างไว้ประมาณ 1 วินาที
- ☒ ปิดสวิทช์เบรกเตอร์โดยการกดแล้วหมุนทวนเข็มนาฬิกา
- ☒ เสียบปลั๊กระบบไฟฟ้าสำรอง (Auxiliary power supply) และปิดสวิทช์ไปที่ตำแหน่ง "I"

หมายเหตุ

ขั้นตอนตรวจสอบก่อนใช้งานปั้นจั่นเคลื่อนที่

วันที่ 11 เดือน ตุลาคม พ.ศ. 2568 เวลา 12.00 น.  
ปั้นจั่นหมายเลข 89

ผู้ปฏิบัติงานที่ควบคุมดำเนินการดังนี้

1 ก่อนการปฏิบัติงาน

- ☒ ตรวจสอบสภาพโครงสร้างหลัก
- ☒ ถอดปลั๊กระบบไฟฟ้าสำรอง (Auxiliary power supply) ออกและปิดสวิทช์ไปที่ตำแหน่ง "O"
- ☒ หากต้องการใช้งานของระบบบนห้องควบคุมด้านบน (Tower Cap) ต้องเช็คตำแหน่งของกุญแจในห้องควบคุมด้านล่าง (Cap.) ว่าอยู่ในตำแหน่ง "O" เสียก่อนจึงจะสามารถปลดล๊อคเครื่องยนต์ด้วยระบบบนห้องควบคุมด้านบน (Tower Cap.) ได้
- ☒ ตรวจสอบสภาพ ระบบเบรก สภาพเพลา ลมยาง ขนาด 10 บาร์
- ☒ ตรวจสอบสภาพความพร้อมของเครื่องยนต์ ระดับของน้ำมันหล่อลื่น น้ำมันเชื้อเพลิง น้ำหล่อเย็น น้ำมันไฮดรอลิกส์ต่างๆ
- ☒ มีแรงกดสลิง รอกและตะขอ
- ☒ สภาพของสลิงเคลื่อนตัว (Running Ropes)
- ☒ สภาพสัญญาณเสียง ไฟเตือนขณะปั้นจั่นทำงาน
- ☒ สภาพเครื่องดับเพลิงพร้อมใช้งาน
- ☒ สภาพช้ายันพื้น
- ☒ สภาพระบบไฟฟ้า สายส่ง
- ☒ เปิดสวิทช์เบรกเตอร์ โดยการกดแล้วหมุนตามเข็มนาฬิกา
- ☒ สตาร์ทเครื่องยนต์โดยบิดกุญแจตามเข็มนาฬิกาค้างไว้ประมาณ 1 วินาที
- ☒ เปิดสวิทช์ระบบการทำงาน (Main switch "ON") ที่อยู่บนแผงควบคุมด้านขวามือของที่นั่งคนขับ
- ☒ เมื่อได้ตำแหน่งที่ต้องการแล้ว ให้ทำการตั้งขาเครน (stabilisers) และปรับระดับของขาทั้ง 4 ขา ให้สมดุลย์มากที่สุด
- ☒ ทดลองยก Hook และ Boom ขึ้น-ลงเพื่อให้แน่ใจว่าอยู่ในสภาพที่พร้อมปฏิบัติงาน

2 หลังการปฏิบัติงาน

- ☒ ยก Hook ขึ้นให้อยู่ในระดับที่สูงกว่า Tower cab. เพื่อป้องกันการเหยียบหรือกระแทก
- ☒ เมื่อได้ตำแหน่งที่ต้องการแล้ว ให้ทำการตั้งขาเครน (stabilisers) และปรับระดับของขาทั้ง 4 ขา ให้สมดุลย์มากที่สุด
- ☒ ปิดสวิทช์ระบบการทำงาน (Main switch "OFF") ที่อยู่บนแผงควบคุมด้านขวามือของที่นั่งคนขับ
- ☒ ดับเครื่องยนต์โดยบิดกุญแจทวนเข็มนาฬิกาค้างไว้ประมาณ 1 วินาที
- ☒ ปิดสวิทช์เบรกเตอร์โดยการกดแล้วหมุนทวนเข็มนาฬิกา
- ☒ เสียบปลั๊กระบบไฟฟ้าสำรอง (Auxiliary power supply) และปิดสวิทช์ไปที่ตำแหน่ง "I"

หมายเหตุ

ขั้นตอนตรวจสอบก่อนใช้งานปั้นจั่นเคลื่อนที่

วันที่ 15 เดือน ตุลาคม พ.ศ. 68 เวลา 06.00 น.  
ปั้นจั่นหมายเลข ๑-๒

ผู้ปฏิบัติงานที่ควบคุมดำเนินการดังนี้

1. ก่อนการปฏิบัติงาน

- ☒ ตรวจสอบสภาพโครงสร้างหลัก
- ☒ ถอดปลั๊กระบบไฟฟ้าสำรอง (Auxiliary power supply) ออกและปิดสวิทช์ไปที่ตำแหน่ง "0"
- ☒ หากต้องการใช้งานของระบบบนห้องควบคุมด้านบน (Tower Cap) ต้องเช็คตำแหน่งของกุญแจในล็อกควบคุมด้านล่าง (Cap.) ว่าอยู่ในตำแหน่ง "0" เสียก่อนจึงจะสามารถกดสตาร์ทเครื่องยนต์ด้วยระบบบนห้องควบคุมด้านบน (Tower Cap.) ได้
- ☒ ตรวจสอบสภาพ ระบบเบรก สภาพเพลา ลมยาง ขนาด 10 บาร์
- ☒ ตรวจสอบสภาพความพร้อมของเครื่องยนต์ ระดับของน้ำมันหล่อลื่นน้ำมันเชื้อเพลิงน้ำหล่อเย็นน้ำมันไฮดรอลิกส์ต่างๆ
- ☒ ม้วนลวดสลิง รอกและตะขอ
- ☒ สภาพของลวดสลิงเคลื่อนตัว (Running Ropes)
- ☒ สภาพสัญญาณเสียง ไฟเตือนขณะปั้นจั่นทำงาน
- ☒ สภาพเครื่องดับเพลิงพร้อมใช้งาน
- ☒ สภาพธาราขั้นพื้น
- ☒ สภาพระบบไฟฟ้า สายส่ง
- ☒ เปิดสวิทช์เบรกเกอร์ โดยการกดแล้วหมุนตามเข็มนาฬิกา
- ☒ สตาร์ทเครื่องยนต์โดยปิดกุญแจตามเข็มนาฬิกาค้างไว้ประมาณ 1 วินาที
- ☒ เปิดสวิทช์ระบบการทำงาน (Main switch "ON") ที่อยู่บนแผงควบคุมด้านขวามือของที่นั่งคนขับ
- ☒ เมื่อได้ตำแหน่งที่ต้องการแล้ว ให้ทำการตั้งขาเครน (stabilisers) และปรับระดับของขาทั้ง 4 ขา ให้สมดุลย์มากที่สุด
- ☒ ทดลองยก Hook และ Boom ขึ้นลงเพื่อให้แน่ใจว่าอยู่ในสภาพพร้อมปฏิบัติงาน

2. หลังการปฏิบัติงาน

- ☒ ยก Hook ขึ้นให้อยู่ในระดับที่สูงกว่า Tower cab. เพื่อป้องกันการเหวี่ยงหรือกระแทก
- ☒ เมื่อได้ตำแหน่งที่ต้องการแล้ว ให้ทำการตั้งขาเครน (stabilisers) และปรับระดับของขาทั้ง 4 ขา ให้สมดุลย์มากที่สุด
- ☒ ปิดสวิทช์ระบบการทำงาน (Main switch "OFF") ที่อยู่บนแผงควบคุมด้านขวามือของที่นั่งคนขับ
- ☒ ดับเครื่องยนต์โดยปิดกุญแจหมุนเข็มนาฬิกาค้างไว้ประมาณ 1 วินาที
- ☒ ปิดสวิทช์เบรกเกอร์โดยการกดแล้วหมุนทวนเข็มนาฬิกา
- ☒ เชียบปลั๊กระบบไฟฟ้าสำรอง (Auxiliary power supply) และปิดสวิทช์ไปที่ตำแหน่ง "1"

หมายเหตุ



เอกสารแนบที่ 1-8

---

เอกสารตรวจสอบบำรุงเครื่องจักรและอุปกรณ์

แบบการทดสอบการติดตั้งปั้นจั่นเมื่อติดตั้งเสร็จ ปั้นจั่นที่มีการหยุดใช้งาน  
และส่วนประกอบและอุปกรณ์ของปั้นจั่นชนิดเคลื่อนที่

## ๑. การทดสอบกรณี

☐ (๑) การทดสอบตามข้อ ๕๗☐ ปั้นจั่นที่มีการติดตั้งแล้วเสร็จ☐ กรณีปั้นจั่นใหม่หลังการติดตั้งแล้วเสร็จ ก่อนการใช้งาน☐ กรณีปั้นจั่นที่ใช้งานแต่มีการเปลี่ยนแปลงโครงสร้าง หรือการเพิ่มหรือลดความสูง☐ ปั้นจั่นหยุดการใช้งานตั้งแต่ ๖ เดือนขึ้นไป ก่อนนำมาใช้งานใหม่

ปั้นจั่นที่ใช้สำหรับประเภทการทำงาน

☐ ประเภทอุตสาหกรรม ตั้งแต่ ๑ ดันขึ้นไป

ขนาดพิถักน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด ขนาด.....ตัน

☐ ประเภทก่อสร้าง

ขนาดพิถักน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด ขนาด.....ตัน

☐ ประเภทอื่นๆ ระบุ.....ตั้งแต่ ๑ ดันขึ้นไป

ขนาดพิถักน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด ขนาด.....ตัน

☒ (๒) การทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของปั้นจั่นตามข้อ ๕๘(๒.๑) ประเภท ☒ อุตสาหกรรม ☐ อื่นๆ ระบุ.....การทดสอบครั้งนี้เป็นรอบที่ ☐ ๑ ☒ ๒ ☐ ๓ ☐ ๔ ☐ อื่นๆ..... 2568

การทดสอบครั้งล่าสุดเมื่อวันที่..... 30 พ.ค 2568

☐ ขนาดพิถักน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดตั้งแต่ ๑ ดัน แต่ไม่เกิน ๓ ดัน

ทดสอบอย่างน้อยปีละ ๑ ครั้ง

☐ ขนาดพิถักน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรมากกว่า ๓ ดัน แต่ไม่เกิน

๕๐ ดัน ทดสอบอย่างน้อย ๖ เดือน คือ ๑ ครั้ง

☒ ขนาดพิถักน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๕๐ ดันขึ้นไป

ทดสอบอย่างน้อย ๓ เดือน คือ ๑ ครั้ง

(๒.๒) ประเภทก่อสร้าง

การทดสอบครั้งนี้เป็นรอบที่ ☐ ๑ ☐ ๒ ☐ ๓ ☐ ๔ ☐ อื่นๆ.....

การทดสอบครั้งล่าสุดเมื่อวันที่.....

☐ ขนาดพิถักน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดไม่เกิน ๓ ดัน ทดสอบ

อย่างน้อย ๖ เดือน คือ ๑ ครั้ง

☐ ขนาดพิถักน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๓ ดันขึ้นไป

ทดสอบอย่างน้อย ๓ เดือน คือ ๑ ครั้ง

## ๒. ผู้ทำการทดสอบ ได้ดำเนินการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของปั้นจั่น

ชื่อสถานประกอบการ..... บริษัท ทำเรือประจวบ จำกัด

เลขทะเบียนนิติบุคคล.....

ประเภทกิจการ.....

ชื่อนายจ้าง/ผู้กระทำการแทน.....

สถานประกอบการตั้งอยู่เลขที่..... 62 ม.3 .....ซอย.....-.....ถนน.....

แขวง/ตำบล.....

จังหวัด.....

สถานประกอบการมีปั้นจั่น จำนวน.....เครื่อง ปั้นจั่นเครื่องที่ทดสอบ เป็นเครื่องที่..... 1

ทำการทดสอบเมื่อวันที่..... 20 ส.ค 2568 .....ขณะทดสอบปั้นจั่นใช้งานอยู่ที่..... ทำเรือประจวบ

ชื่อ - สกุล ของผู้บังคับปั้นจั่น

(๑) .....ตามเอกสารแบบ ☒ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม(๒) ..... ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม(๓) ..... ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

ชื่อ - สกุล ของผู้ให้สัญญาณแก่ผู้บังคับปั้นจั่น

(๑) .....ตามเอกสารแบบ ☒ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม(๒) ..... ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม(๓) ..... ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

ชื่อ - สกุล ของผู้ยึดเกาะวัสดุ

(๑) .....ตามเอกสารแบบ ☒ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม(๒) ..... ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม(๓) ..... ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

ชื่อ - สกุล ของผู้ควบคุมการใช้ปั้นจั่น

(๑) .....ตามเอกสารแบบ ☒ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม(๒) ..... ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม(๓) ..... ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

## ๓. ข้อมูลของผู้ผลิต ผู้สร้าง หรือผู้คำนวณออกแบบปั้นจั่น

๔. ข้อมูลของผู้ดำเนินการทดสอบประกอบด้วย

ผู้ทำการทดสอบมีคุณสมบัติอย่างหนึ่งอย่างใด ดังนี้

☐ (๑) ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร

เลขทะเบียน.....ระดับ.....หมดอายุวันที่.....

และใบสำคัญ (มาตรา ๙) เลขที่.....

ซึ่งไม่ได้อยู่ระหว่างถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต

๕. กรณีทดสอบปั้นจั่นชนิดเคลื่อนที่ ได้ดำเนินการทดสอบตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งาน  
ที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดและตามรายการ ดังนี้

๑) แบบปั้นจั่น ☒ รถปั้นจั่นไฮดรอลิกถ้อยาง ☐ รถปั้นจั่นล้อตีนตะขาบ  
☐ เรือปั้นจั่น ☐ อื่นๆ (ระบุ).....

๒) ตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load chart) ☒ ผู้ผลิตกำหนด ☐ วิศวกรกำหนด\* ให้แนบเอกสารตาราง  
แสดงน้ำหนักยก (Load chart) ประกอบด้วย  
☒ ที่แขนปั้นจั่นไกลสุด.....ตัน และที่แขนปั้นจั่นใกล้สุด.....100.....ตัน  
☐ ที่มุมมองคามากสุด.....ตัน และที่มุมมองคาน้อยสุด.....ตัน  
☐ อื่นๆ (ระบุ).....ตัน

๓) รายละเอียดคุณลักษณะ (Specification) และคู่มือการใช้งานในการประกอบ การติดตั้ง การทดสอบ การใช้  
การซ่อมบำรุง การบำรุงรักษา การตรวจสอบ การรื้อถอนปั้นจั่นหรืออุปกรณ์อื่นของปั้นจั่น  
☒ มี โดยผู้ผลิตกำหนด ☐ มี โดยวิศวกรกำหนด ☐ ไม่มี เหตุผล.....

๔) การดัดแปลงแก้ไขส่วนหนึ่งส่วนใดของปั้นจั่น\*

☐ มี (ระบุ) ..... ☒ ไม่มี

๕) โครงสร้างปั้นจั่น

๕.๑) สภาพโครงสร้างหลักของปั้นจั่น\*

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๕.๒) สภาพรอยเชื่อมต่อ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๕.๓) สภาพของนอต สลักเกลียวยึด และหมุดย้ำ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๖) การยึดปั้นจั่นไว้กับรถ เรือ แพ โป๊ะ หรือพาหนะลอยน้ำอื่นที่มั่นคง\*

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๗) การติดตั้งน้ำหนักถ่วง (Counterweight) ที่มั่นคง

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๘) ระบบต้นกำลัง

๘.๑) สภาพและความพร้อมของเครื่องยนต์

๘.๑.๑) ระบบหล่อลื่น

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๘.๑.๒) ระบบเชื้อเพลิง

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๘.๑.๓) ระบบระบายความร้อน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๘.๑.๔) การติดตั้งมั่นคงแข็งแรง

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๘.๒) ระบบส่งกำลัง ระบบติดต่อกำลัง และระบบเบรก

๘.๒.๑) สภาพของเพลลา ข้อต่อเพลลา เฟือง โซ่ และสายพาน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๘.๒.๒) ระบบคลัตช์

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๘.๒.๓) ระบบเบรก

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๙) ครอบปิดหรือกัน (Guard) ส่วนที่หมุน ส่วนที่เคลื่อนไหวได้ หรือส่วนที่อาจเป็นอันตราย

☒ มี/เรียบร้อย ☐ ไม่มี/มีแต่ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๐) ที่ครอบปิดหรือฉนวนหุ้มท่อโอเลียม

☒ มี/เรียบร้อย ☐ ไม่มี/มีแต่ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

แบบ ปจ. ๒

๑๑) ระบบควบคุมการทำงานของปั้นจั่น<sup>๔</sup>

๑๑.๑) สภาพของแผงควบคุม

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๑.๒) สภาพหลักที่ใช้ควบคุม

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๒) ระบบไฮดรอลิก (Hydraulic) และระบบลม (Pneumatic)

๑๒.๑) สภาพของท่อน้ำมันและข้อต่อ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๒.๒) สภาพของท่อลมและข้อต่อ

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๓) สวิตช์หยุดการทำงานของปั้นจั่นได้โดยอัตโนมัติ (Limit Switches)<sup>๕</sup>

๑๓.๑) การทำงานของตะขอชุดยก (Upper Limit Switch)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๓.๒) มุมแขนปั้นจั่น

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๔) การทำงานของชุดควบคุมพิกลัดน้ำหนัก (Overload Limit Switches)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๕) ม้วนลวดสลิง (Rope Drum) รอก และตะขอ

๑๕.๑) สภาพม้วนลวดสลิง

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๕.๒) มีลวดสลิงเหลืออยู่ไม่ม้วนลวดสลิงตลอดเวลาที่ปั้นจั่นทำงานอย่างน้อย ๒ รอบ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๕.๓) อัตราส่วนระหว่างเส้นผ่านศูนย์กลางของรอกกับเส้นผ่านศูนย์กลางของลวดสลิง เว้นแต่อัตราส่วน

ระหว่างเส้นผ่านศูนย์กลางของรอกหรือล้อใดๆ กับเส้นผ่านศูนย์กลางของลวดสลิงที่พันตามที่คุณผลิตกำหนด

๑๕.๓.๑) รอกปลายแขนปั้นจั่นไม่น้อยกว่า ๑๘ : ๑ หรืออัตราส่วน.....ที่คุณผลิตกำหนด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๕.๓.๒) รอกของตะขอไม่น้อยกว่า ๑๖ : ๑ หรืออัตราส่วน.....ที่คุณผลิตกำหนด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๕.๓.๓) รอกหลังแขนปั้นจั่นไม่น้อยกว่า ๑๕ : ๑ หรืออัตราส่วน.....ที่คุณผลิตกำหนด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๕.๔) สภาพตะขอ

๑๕.๔.๑) การปิดตัวของตะขอ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๕.๔.๒) การด่างออกของปากตะขอ ต้องน้อยกว่าร้อยละ ๕

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

แบบ ปจ. ๒

๑๕.๔.๓) การล็อกหรือที่ห้องตะขอ ต้องน้อยกว่าร้อยละ ๑๐

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๕.๔.๔) ไม่มีส่วนหนึ่งของตะขอแตกหรือร้าว

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๕.๔.๕) ไม่มีการเสียดสีหรือสึกหรอของหุ้มตะขอ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๕.๔.๖) มีจุดล็อกป้องกันลวดสลิงหลุดจากตะขอ (Safety Latch)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๖) ลวดสลิงเคลื่อนที่ (Running Ropes)

๑๖.๑) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง..... 39.50 mm.....ค่าความปลอดภัยต้องไม่น้อยกว่า ๕ (Safety Factor) เท่ากับ..... 5.....อายุการใช้งาน.....เดือน/ปี

๑๖.๒) ในหนึ่งช่วงเกลียว (Rope Lay) เส้นลวดขนาดน้อยกว่า ๓ เส้น ในเส้นเกลียวเดียวกัน (Strand)

หรือน้อยกว่า ๖ เส้น ในหลายเส้นเกลียวรวมกัน

หรือตามที่คุณผลิตกำหนด (ระบุ).....

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๗) ลวดสลิงยึดโยง (Standing Rope)

๑๗.๑) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง.....ค่าความปลอดภัยต้องไม่น้อยกว่า ๓.๕ (Safety Factor) เท่ากับ.....อายุการใช้งาน.....เดือน/ปี

๑๗.๒) เส้นลวดขนาดตรงข้อต่อน้อยกว่า ๒ เส้น ในหนึ่งช่วงเกลียว

หรือตามที่คุณผลิตกำหนด (ระบุ) .....

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๘) สภาพลวดสลิง

๑๘.๑) ลวดเส้นนอกสึกไม่น้อยกว่าหนึ่งในสามของเส้นผ่านศูนย์กลางเดิม

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๘.๒) ไม่มีการขมวด ถูกกระแทก แตกเกลียวหรือชำรุด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๘.๓) เส้นผ่านศูนย์กลางเล็กลงไม่เกินร้อยละ ๕ ของเส้นผ่านศูนย์กลางที่ระบุ (Nominal Diameter)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๘.๔) ไม่ถูกความร้อนทำลายหรือเป็นสนิมมากจนเห็นชัดเจน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๘.๕) ไม่ถูกกัดกร่อนชำรุดมากจนเห็นได้ชัดเจน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๙) สัญญาณเสียงและแสงไฟเตือนตลอดเวลาที่ปั้นจั่นทำงานโดยติดตั้งไว้ให้เห็นและได้ยินชัดเจน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....



แบบ ปจ. ๒

๒๐) มีป้ายบอกพิกัดน้ำหนักยกไว้ที่ปั้นจั่น และรอกของตะขอ (Hook Block)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๒๑) ตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยกสิ่งของ (Load Chart) ติดไว้ในบริเวณที่ผู้บังคับปั้นจั่นเห็นได้ชัดเจน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๒๒) รูปภาพหรือคู่มือการให้สัญญาณมือในการสื่อสารระหว่างผู้ปฏิบัติงานเกี่ยวกับปั้นจั่น ติดไว้ที่จุดหรือตำแหน่งที่ลูกจ้างผู้ปฏิบัติงานเห็นชัดเจน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๒๓) เครื่องดับเพลิงพร้อมใช้งานได้ที่ห้องบังคับปั้นจั่น หรือตำแหน่งที่สามารถใช้งานได้สะดวก

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๒๔) ระบบความปลอดภัย"

๒๔.๑) Anti-two block devices

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๒๔.๒) Boom backstop devices

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๒๔.๓) Swing radius warning devices

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๒๔.๔) Boom Angle indicator

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๒๔.๕) อื่นๆ (ระบุ) .....

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๒๕) ขายันพื้น (Outriggers)<sup>๕</sup>

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๒๖) ระบบวัดความเสี่ยง (ระดับน้ำ หรือมาตรวัดระดับความเสี่ยง)

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๒๗) การทดสอบการรับน้ำหนักของปั้นจั่น

๒๘) การทดสอบการรับน้ำหนักของปั้นจั่นในปัจจุบันเป็นการทดสอบในกรณี (น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยกอาจใช้การทดสอบด้วยน้ำหนักจริงหรือทดสอบด้วยน้ำหนักจำลอง (Load simulation))

๒๘.๑) ปั้นจั่นใหม่ (หลังการติดตั้งแล้วเสร็จ ก่อนการใช้งาน) ผลการทดสอบการรับน้ำหนัก ๑ เท่าของพิกัดน้ำหนักยกสูงสุดและค่าสุดตามรางตารางแสดงพิกัดน้ำหนัก (Load chart) แต่ต้องไม่เกินตามขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัย (Safe Working Load) ที่ผู้ผลิตกำหนด

☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน (ระบุ) .....

แบบ ปจ. ๒

๒๘.๒) ปั้นจั่นที่ใช้งานแล้ว

ผลการทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑-๑.๒๕ เท่า ของน้ำหนักที่ใช้งานจริงสูงสุด<sup>๓๐</sup> แต่ต้องไม่เกินตามตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load chart) ตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด

<input checked="" type="checkbox"/> ตามวาระทุก.....3.....เดือน/ปี	<input checked="" type="checkbox"/> ผ่าน	<input type="checkbox"/> ไม่ผ่าน
<input type="checkbox"/> หยุดการใช้งานตั้งแต่ ๖ เดือนขึ้นไป	<input type="checkbox"/> ผ่าน	<input type="checkbox"/> ไม่ผ่าน
<input type="checkbox"/> หลังการซ่อมแซมที่มีผลต่อความปลอดภัย	<input type="checkbox"/> ผ่าน	<input type="checkbox"/> ไม่ผ่าน
<input type="checkbox"/> หลังการเปลี่ยนแปลงโครงสร้าง	<input type="checkbox"/> ผ่าน	<input type="checkbox"/> ไม่ผ่าน

๒๙) น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน (ต้องไม่เกินตามตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load chart))

๒๙.๑) น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน.....ไม่เกิน 75% ทักษะของน้ำหนักอนุญาตตามคู่มือ

๒๙.๒) น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน.....ต้น ที่ระยะ

๒๙.๓) น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน.....ต้น ที่ระยะ

๒๙.๔) น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน.....ต้น ที่ระยะ

๓๐) กรณีมีรายการทดสอบเพิ่มเติมตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งานที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด (สามารถแนบเอกสารเพิ่มเติม)

.....

.....

.....

.....

.....

แบบ ปจ. ๒

รายการเพิ่มเติมกรณีตรวจสอบ ทดสอบ หรือแก้ไข ปรับปรุง สิ่งชำรุดบกพร่อง

This image shows a single sheet of white paper with horizontal blue or grey ruling lines. The lines are evenly spaced and run across the width of the page. There is no handwriting or other markings on the paper.

หมายเหตุ

๑. กรณีข้อใดที่ไม่เกี่ยวข้องกับการตรวจสอบและทดสอบความปลอดภัยของบັນจั้น ไม่ต้องดำเนินการทำเครื่องหมายหรือลงรายละเอียดในหัวข้อดังกล่าว

๒. การตรวจสอบและทดสอบความปลอดภัยของบั้งจัญตมี้มีการถ่ายทอดขอวีวการขณะทดสอบ สู่ผ่านโบนุญนาค  
ประกอบวิชาชีพรการควบคุมและสำนาคัฐนเพนตามมามาตรา ๙ หรือผู้ได้รับอนุญาตตามมามาตรา ๑๑ แล้วแต่กรณี  
พร้อมทั้งเก็บไว้เป็นหลักฐานให้พนักงานตรวจความปลอดภัยตรวจสอบได้

แบบ ปจ. ๒

ข้าพเจ้าขอรับรองว่า การตรวจสอบและทดสอบความปลอดภัยในการใช้น้ำมันครั้งนี้ วิศวกรได้ดำเนินการตรวจสอบและทดสอบนั้น ตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งานที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด และนายจ้างได้ดำเนินการซ่อมแซม แก้ไข และปรับปรุง กรณีพบข้อบกพร่องที่เป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนด ตามหลักวิชาการทางวิศวกรรม และตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือที่ผู้ผลิตกำหนดหรือวิศวกรกำหนด เป็นที่เรียบร้อยแล้ว จึงลงนามยอชมชื่นว่า เป็นหลักฐานสำคัญ ดังนี้

ตามข้อ ๔ (๑) ฉบับนี้.....วันที่.....

(.....)

วิศวกรซึ่งได้รับใบสำคัญการขึ้นทะเบียนตามมาตรา ๘ เป็นผู้ทดสอบ

10. *Journal of the American Medical Association*, 2000; 284: 2689-2694.



หมายเหตุ การรับรองตามแบบทดสอบป็นจัน เป็นการลงลายมือชื่อสำหรับการตรวจสอบและทดสอบ  
ของวิศวกรท่านนั้น แต่ไม่ได้เป็นการตรวจรับรองจนตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร



แบบ ก.บ.บ  
ฉบับที่ ๑

กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน  
ใบอนุญาต  
เป็นนิติบุคคลที่ได้รับบริการทดสอบปั้นจั่น

ใบอนุญาตเลขที่ ๐๖๐๓-๐๓-๒๕๖๖-๐๑๓๗

[illegible]

ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ ๑๕ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๖ ถึงวันที่ ๑๕ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๗

ให้ไว้ ณ วันที่ ๑๙ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๖



รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน  
อธิบดีกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน

รายชื่อบุคลากรแนบท้ายใบอนุญาต  
เป็นนิติบุคคลผู้ให้บริการทดสอบบินขึ้น  
บริษัท เวสท์โคสต์ เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด  
ใบอนุญาตเลขที่ ๐๖๐๒-๐๓-๒๕๖๖-๐๒๓๗



สภากีฬากร

ការអនុវត្តកិច្ចសន្យា ២៧ ២៩៩៦

ในขณะนั้นเองที่เรากำลังจะเดินเข้าไปหา

เดวิด เอช. เดวิส โคสส์, เกษตรกรเมืองชิคาโก

ได้เรียนจบหลักสูตรแล้ว

800-445-2222

1999

วันที่ ตั้งแต่วันที่ ๑๕ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๖ ถึงวันที่ ๑๕ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๘

ให้ไว้ ณ วันที่ ๑๕ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๖



รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน  
อธิบดีกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน

คำชี้แจงรายการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์สำหรับปั่นจั่น

- ๑ วิศวกรต้องคำนวณหาขนาดพื้นที่หน้าผานยกอย่างปลอดภัยของบ้นจั่นแต่ละชนิด
- ๒ วิศวกรต้องคำนวณหาวิศวกรรมหรือหมักการทดสอบการตัดแปลงส่วนที่เกี่ยวข้องกับโครงสร้างที่มีผลต่อการรับน้ำหนักหรือรับแรงของบ้นจั่นขณะยก
- ๓ โครงสร้างหลักหมายถึง ชิ้นส่วนที่รับน้ำหนัก หรือรับแรงของบ้นจั่นขณะยก เช่น คาน เสา เพล้า ล้อ รวงเลื่อน แชนค้อ ข้อต่อทุกจุด สลักเกลียวยึด และแนวเชื่อม เป็นต้น
- ๔ ต้องมีเอกสารการรับรองการติดตั้งบ้นจั่นบนฐานที่มั่นคงโดยผู้ที่ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม สาขาโยธา ตามพระราชบัญญัติวิศวกร พ.ศ. ๒๕๔๒
- ๕ ให้มีการทดสอบความแม่นยำที่เกี่ยวข้องกับสิ่งต่อไปนี้ ทิศทาง ระยะ ความเร็ว รัศมี มุมยก
- ๖ Limit switch ที่ใช้ทำการยกขึ้นสูงสุด – ลดลงต่ำสุด, ขุดรวงเลื่อนซ้ายสุด – ขวาสุด, ขุดรวงเลื่อนหน้าสุด – หลังสุด
- ๗ บ้นจั่นต้องยกสูงและลดเมื่อใกล้สุด – ไกลสุด, มุมกวาดซ้ายสุด – ขวาสุด
- ๘ น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการอาจใช้การทดสอบด้วยน้ำหนักจริง หรือทดสอบด้วยน้ำหนักจำลอง เช่น Load cell หรือ Dynamometer เป็นต้น

เครื่องมือที่ใช้วัดขนาดและเส้นผ่านศูนย์กลางของลาวาสลึง สลักเกลียว ตะขอและอื่นๆ เช่น เวอร์เนียคาลิเปอร์ หรือเครื่องมืออื่นที่มีความละเอียดในการวัดไม่น้อยกว่า ๐.๑ มิลลิเมตร

การตรวจสอบแนวเชื่อมโยงโดยใช้อัลตราซาวด์ของวิศวกรผู้ทดสอบ เช่น การตรวจสอบด้วยสายตา การใช้สารแทรกซึม  
แม่เหล็ก (Magnetic Particle Inspection) คลื่นเสียง รังสี เป็นต้น ตามสภาพและความจำเป็นของสิ่งงานอื่นๆ  
ให้วิศวกรผู้ทดสอบระบุอุปกรณ์หรือเครื่องมือที่ใช้ในการทดสอบขอเนื่องจากที่กล่าวมาแล้ว  
๔ กรณีเป็นต้นที่ใช้งานแล้วให้ทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑.๒๕ เท่า ของน้ำหนักที่ใช้งานจริงสูงสุด โดยไม่บันทึก  
น้ำหนักอย่างปลอดภัยที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ เช่น

ตัวอย่างที่ ๑ ปั่นจันทน์ที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ ๑๐ ตัน ใช้งานจริงสูงสุด ๖ ตัน จะต้องทดสอบที่  $6 \times 1.25$  จะเท่ากับ ๗.๕ ตัน ต้องทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๗.๕ ตัน

ตัวอย่างที่ ๒ ปันเงินให้ผู้ผลิตออกแบบไว้ ๑๐ คัน โรงงานจึงสูงสุด ๙ คัน จะต้องทดสอบที่  $\alpha \times 0.๒๕$  จะเท่ากับ ๑๑.๒๕ คัน แต่เนื่องจากเกินกว่าน้ำหนักให้ผู้ผลิตออกแบบไว้ ดังนั้น ต้องทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑๐ คัน

**เรียบเรียง** หมายถึง มี ผิด คือ คงถ้วน ใช้การได้จริง

ไม่เรียบร้อย หมายถึง ไม่มี ไม่ถูกต้อง ไม่ครบถ้วน ใช้การไม่ได้ หรือไม่พร้อมใช้งาน

**หมายเหตุ** วิศวกรผู้ลงนามจะต้องกรอกข้อมูลรายละเอียดไว้ในแบบให้เรียบร้อยและครบถ้วนที่สุด ด้วยความถูกต้อง  
เที่ยงตรง โดยความรับผิดชอบในความปลอดภัยของส่วนรวมตามจรรยาบรรณและมารยาทอันดีในการประกอบวิชาชีพวิศวกรรม

## INSPECTION REPORT

Client : Prachuap Port Company Limited	Product inspected	<input type="checkbox"/> Overhead crane <input checked="" type="checkbox"/> Mobile crane
Contact person: K.Niwat	Inspected No	G1
Test location: Bang Saphan Prachuap Khiri Khan	Manufacturer	GOTTWALD
Area: Prachuap Port	Year	2012
Type of inspection	SWL (Ton)	100
<input type="checkbox"/> New <input checked="" type="checkbox"/> Annual <input type="checkbox"/> Repair	Test date	20/08/2563

### Load test

Hoist	Static Test						
	Boom		Load test (Ton)			Break Test	
	Length	Height	Weight	Crane	% Load	0 Min	10 Min
Main	43.6	20.2	48.9	47	104	90	90
Aux.	-	-	-	-	-	-	-

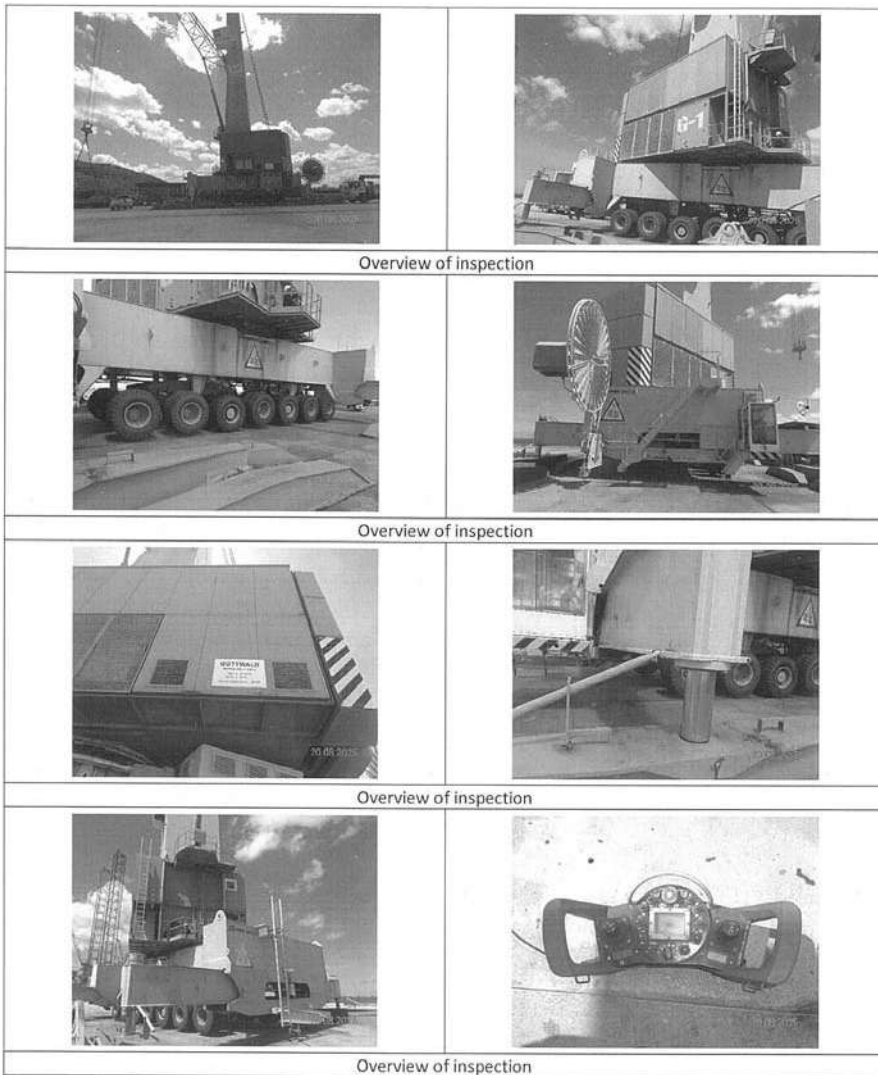
### Function Test

Item	Function Test	Result		Remark
		Accept	Reject	
1	Boom Up-Down	√		
2	Slewing Left-Right	√		
3	Outrigger	√		
4	Silent and Alarm	√		
5	Lighting	√		
6	Anti two block	√		
7	Control system	√		

Inspected result	<input checked="" type="checkbox"/> Pass <input type="checkbox"/> Pass a remark <input type="checkbox"/> Fail
------------------	---

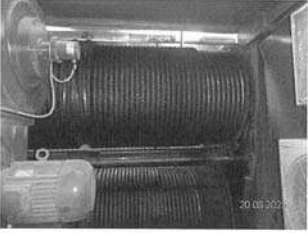
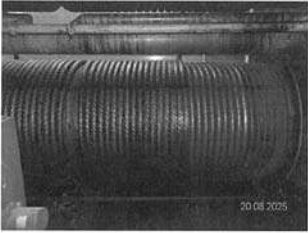
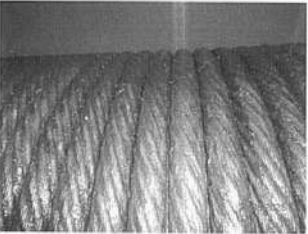





## INSPECTION REPORT

### Attached Photos




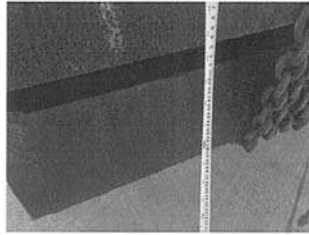
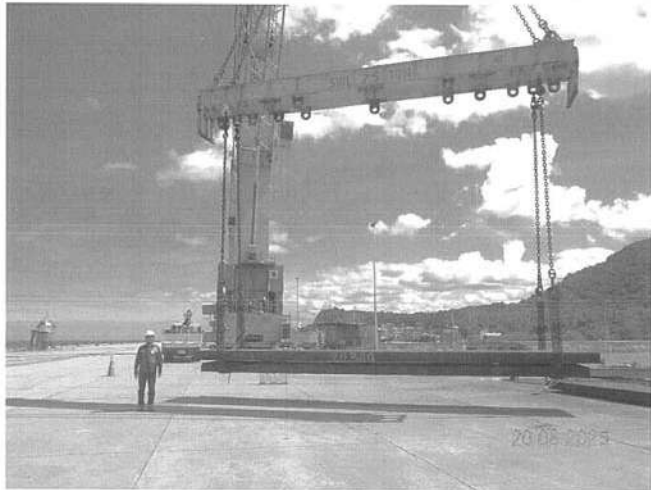
## INSPECTION REPORT

### Attached Photos

	
Overview of inspection	
	
Overview of inspection	Hook: Normal condition
	
Hook: Normal condition	
	
Overview of load testing	

## INSPECTION REPORT

### Attached Photos

	
diameter of wire rope has been recorded	Break test :After holding time
	
Load testing with Inspection engineer	

Record of corrective action taken (if any)		
Inspected by	Phakphanan BENJAWUN	Customer Representative
Date	20/08/2568	

แบบการทดสอบการติดตั้งปั้นจั่นเมื่อติดตั้งเสร็จ ปั้นจั่นที่มีการหยุดใช้งาน  
และส่วนประกอบและอุปกรณ์ของปั้นจั่นชนิดเคลื่อนที่

## ๑. การทดสอบกรณี

☐ (๑) การทดสอบตามข้อ ๕๗☐ ปั้นจั่นที่มีการติดตั้งแล้วเสร็จ☐ กรณีปั้นจั่นใหม่หลังการติดตั้งแล้วเสร็จ ก่อนการใช้งาน☐ กรณีปั้นจั่นที่ใช้งานแต่มีการเปลี่ยนแปลงโครงสร้าง หรือการเพิ่มหรือลดความสูง☐ ปั้นจั่นหยุดการใช้งานตั้งแต่ ๖ เดือนขึ้นไป ก่อนนำมาใช้งานใหม่

ปั้นจั่นที่ใช้สำหรับประเภทการทำงาน

☐ ประเภทอุตสาหกรรม ตั้งแต่ ๑ ตันขึ้นไป

ขนาดพิทก้าน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด ขนาด.....ตัน

☐ ประเภทก่อสร้าง

ขนาดพิทก้าน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด ขนาด.....ตัน

☐ ประเภทอื่นๆ ระบุ.....ตั้งแต่ ๑ ตันขึ้นไป

ขนาดพิทก้าน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด ขนาด.....ตัน

☒ (๒) การทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของปั้นจั่นตามข้อ ๕๘(๒.๑) ประเภท ☒ อุตสาหกรรม ☐ อื่นๆ ระบุ.....การทดสอบครั้งนี้เป็นรอบที่ ☐ ๑ ☐ ๒ ☒ ๓ ☐ ๔ ☐ อื่นๆ.....2568

การทดสอบครั้งล่าสุดเมื่อวันที่.....30 พ.ค 2568

☐ ขนาดพิทก้าน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดตั้งแต่ ๑ ตัน แต่ไม่เกิน ๓ ตัน

ทดสอบอย่างน้อยปีละ ๑ ครั้ง

☐ ขนาดพิทก้าน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรมากกว่า ๓ ตัน แต่ไม่เกิน

๕๐ ตัน ทดสอบอย่างน้อย ๖ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

☒ ขนาดพิทก้าน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๕๐ ตันขึ้นไป

ทดสอบอย่างน้อย ๓ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

(๒.๒) ประเภทก่อสร้าง

การทดสอบครั้งนี้เป็นรอบที่ ☐ ๑ ☐ ๒ ☐ ๓ ☐ ๔ ☐ อื่นๆ.....

การทดสอบครั้งล่าสุดเมื่อวันที่.....

☐ ขนาดพิทก้าน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดไม่เกิน ๓ ตัน ทดสอบ

อย่างน้อย ๖ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

☐ ขนาดพิทก้าน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๓ ตันขึ้นไป

ทดสอบอย่างน้อย ๓ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

ชื่อ - สกุล ของผู้บังคับปั้นจั่น

(๑) .....ตามเอกสารแนบ ☒ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม(๒) ..... ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม(๓) ..... ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

ชื่อ - สกุล ของผู้ให้สัญญาณแก่ผู้บังคับปั้นจั่น

(๑) .....ตามเอกสารแนบ ☒ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม(๒) ..... ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม(๓) ..... ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

ชื่อ - สกุล ของผู้ยึดเกาะวัสดุ

(๑) .....ตามเอกสารแนบ ☒ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม(๒) ..... ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม(๓) ..... ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

ชื่อ - สกุล ของผู้ควบคุมการใช้ปั้นจั่น

(๑) .....ตามเอกสารแนบ ☒ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม(๒) ..... ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม(๓) ..... ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

๓. ข้อมูลของผู้ผลิต ผู้สร้าง หรือผู้คำนวณออกแบบปั้นจั่น

## ๔. ข้อมูลของผู้ดำเนินการทดสอบประกอบด้วย

ผู้ทำการทดสอบมีคุณสมบัติอย่างหนึ่งอย่างใด ดังนี้

☐ (๑) ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร

เลขทะเบียน.....ระดับ.....หมดอายุวันที่.....

และใบสำคัญ (มาตรา ๙) เลขที่.....

ซึ่งไม่ได้อยู่ระหว่างถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต

☒ (๒) ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ประเภทเทคนิค ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร

๕. กรณีทดสอบปั้นจั่นชนิดเคลื่อนที่ ได้ดำเนินการทดสอบตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งาน  
ที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดและตามรายการ ดังนี้

- ๑) แบบปั้นจั่น ☒ รถปั้นจั่นไฮดรอลิกลอยาง ☐ รถปั้นจั่นล้อตีนตะขาก  
☐ เรือปั้นจั่น ☐ อื่นๆ (ระบุ).....
- ๒) ตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load chart) ☒ ผู้ผลิตกำหนด ☐ วิศวกรกำหนด\* ให้แนบเอกสารตาราง  
แสดงน้ำหนักพิกัดยก (Load chart) ประกอบด้วย  
☒ ที่แขนปั้นจั่นไกลสุด.....ตัน และที่แขนปั้นจั่นใกล้สุด.....100.....ตัน  
☐ ที่มุมมองความสูงสุด.....ตัน และที่มุมมองความน้อยสุด.....ตัน  
☐ อื่นๆ (ระบุ).....ตัน
- ๓) รายละเอียดคุณลักษณะ (Specification) และคู่มือการใช้งานในการประกอบ การติดตั้ง การทดสอบ การใช้  
การซ่อมบำรุง การบำรุงรักษา การตรวจสอบ การรื้อถอนปั้นจั่นหรืออุปกรณ์อื่นของปั้นจั่น  
☒ มี โดยผู้ผลิตกำหนด ☐ มี โดยวิศวกรกำหนด ☐ ไม่มี เหตุผล.....

- ๔) การดัดแปลงแก้ไขส่วนหนึ่งส่วนใดของปั้นจั่น\*  
☐ มี (ระบุ)..... ☒ ไม่มี
- ๕) โครงสร้างปั้นจั่น  
๕.๑) สภาพโครงสร้างหลักของปั้นจั่น\*  
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....  
๕.๒) สภาพรอยเชื่อมต่อ  
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....  
๕.๓) สภาพของน็อต สลักเกลียวยึด และหมุดย้ำ  
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
- ๖) การยึดปั้นจั่นไว้กับรถ เรือ แพ โป๊ะ หรือพาหนะลอยน้ำอื่นที่มั่นคง\*
- ๗) การติดตั้งน้ำหนักถ่วง (Counterweight) ที่มั่นคง  
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
- ๘) ระบบต้นกำลัง  
๘.๑) สภาพและความพร้อมของเครื่องยนต์  
๘.๑.๑) ระบบหล่อลื่น  
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....  
๘.๑.๒) ระบบเชื้อเพลิง  
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....  
๘.๑.๓) ระบบระบายความร้อน  
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....  
๘.๑.๔) การติดตั้งมั่นคงแข็งแรง  
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
- ๘.๒) ระบบส่งกำลัง ระบบตัดต่อกำลัง และระบบเบรก  
๘.๒.๑) สภาพของเพลา ข้อต่อเพลา เฟือง โซ่ และสายพาน  
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....  
๘.๒.๒) ระบบคลัตช์  
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....  
๘.๒.๓) ระบบเบรก  
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
- ๙) ครอบปิดหรือกัน (Guard) ส่วนที่หมุน ส่วนที่เคลื่อนไหวยึด หรือส่วนที่อาจเป็นอันตราย  
☒ มี/เรียบร้อย ☐ ไม่มี/มีแต่ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
- ๑๐) ที่ครอบปิดหรือฉนวนหุ้มท่อไอเสีย  
☒ มี/เรียบร้อย ☐ ไม่มี/มีแต่ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

- ๑๑) ระบบควบคุมการทำงานของปั้นจั่น<sup>๕</sup>
- ๑๑.๑) สภาพของแผงควบคุม
- ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....
- ๑๑.๒) สภาพกลไกที่ใช้ควบคุม
- ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....
- ๑๒) ระบบไฮดรอลิก (Hydraulic) และระบบลม (Pneumatic)
- ๑๒.๑) สภาพของท่อน้ำมันและข้อต่อ
- ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....
- ๑๒.๒) สภาพของท่อลมและข้อต่อ
- ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....
- ๑๓) สวิตช์หยุดการทำงานของปั้นจั่นได้โดยอัตโนมัติ (Limit Switches)<sup>๖</sup>
- ๑๓.๑) การทำงานของตะขอยก (Upper Limit Switch)
- ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....
- ๑๓.๒) มุมแขนปั้นจั่น
- ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....
- การทำงานของชุดควบคุมที่กีดน้ำหนักยก (Overload Limit Switches)
- ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....
- ๑๔) ม้วนลวดสลิง (Rope Drum) รอก และตะขอ
- ๑๔.๑) สภาพม้วนลวดสลิง
- ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....
- ๑๔.๒) มีลวดสลิงเหลืออยู่ในม้วนลวดสลิงตลอดเวลาที่ปั้นจั่นทำงานอย่างน้อย ๒ รอบ
- ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....
- ๑๔.๓) อัตราส่วนระหว่างเส้นผ่านศูนย์กลางของรอกกับเส้นผ่านศูนย์กลางของลวดสลิง เว้นแต่อัตราส่วนระหว่างเส้นผ่านศูนย์กลางของรอกหรือล้อใดๆ กับเส้นผ่านศูนย์กลางของลวดสลิงที่พันตามที่ผู้ผลิตกำหนด
- ๑๔.๓.๑) รอกปลายแขนปั้นจั่นไม่น้อยกว่า ๑๘ : ๑ หรืออัตราส่วน.....ที่ผู้ผลิตกำหนด
- ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....
- ๑๔.๓.๒) รอกของตะขอไม่น้อยกว่า ๑๖ : ๑ หรืออัตราส่วน.....ที่ผู้ผลิตกำหนด
- ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....
- ๑๔.๓.๓) รอกหลังแขนปั้นจั่นไม่น้อยกว่า ๑๕ : ๑ หรืออัตราส่วน.....ที่ผู้ผลิตกำหนด
- ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....
- ๑๔.๔) สภาพตะขอ
- ๑๔.๔.๑) การบิดตัวของตะขอ
- ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....
- ๑๔.๔.๒) การงอออกของปากตะขอ ต้องน้อยกว่าร้อยละ ๕
- ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

- ๑๕.๔.๓) การสึกหรอที่ห้องตะขอ ต้องน้อยกว่าร้อยละ ๑๐
- ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....
- ๑๕.๔.๔) ไม่มีส่วนหนึ่งส่วนใดของตะขอแตกหรือร้าว
- ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....
- ๑๕.๔.๕) ไม่มีการเสีรูปทรงหรือสึกหรอของหัวตะขอ
- ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....
- ๑๕.๔.๖) มีชุดล็อกป้องกันลวดสลิงหลุดจากตะขอ (Safety Latch)
- ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....
- ๑๕) ลวดสลิงเคลื่อนที่ (Running Ropes)
- ๑๖.๑) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง..... 39.50 mm.....ค่าความปลอดภัยต้องไม่น้อยกว่า ๕ (Safety Factor) เท่ากับ..... 5.....อายุการใช้งาน.....เดือน/ปี
- ๑๖.๒) ในหนึ่งช่วงเกลียว (Rope Lay) เส้นลวดขนาดน้อยกว่า ๓ เส้น ในเส้นเกลียวเดียวกัน (Strand) หรือน้อยกว่า ๖ เส้น ในหลายเส้นเกลียวรวมกัน
- หรือตามที่ผู้ผลิตกำหนด (ระบุ).....
- ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....
- ๑๖) ลวดสลิงยึดโยง (Standing Rope)
- ๑๗.๑) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง.....ค่าความปลอดภัยต้องไม่น้อยกว่า ๓.๕ (Safety Factor) เท่ากับ.....อายุการใช้งาน.....เดือน/ปี
- ๑๗.๒) เส้นลวดขาดตรงข้อต่อน้อยกว่า ๒ เส้น ในหนึ่งช่วงเกลียว
- หรือตามที่ผู้ผลิตกำหนด (ระบุ) .....
- ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....
- ๑๘) สภาพลวดสลิง
- ๑๘.๑) ลวดเส้นนอกสึกไปน้อยกว่าหนึ่งในสามของเส้นผ่านศูนย์กลางเดิม
- ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....
- ๑๘.๒) ไม่มีการขมวด ถูกกระแทก แตกเกลียวหรือชำรุด
- ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....
- ๑๘.๓) เส้นผ่านศูนย์กลางเล็กไม่เกินร้อยละ ๕ ของเส้นผ่านศูนย์กลางที่ระบุ (Nominal Diameter)
- ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....
- ๑๘.๔) ไม่ถูกความร้อนทำลายหรือเป็นสนิมมากจนเห็นชัดเจน
- ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....
- ๑๘.๕) ไม่ถูกกัดกร่อนชำรุดมากจนเห็นได้ชัดเจน
- ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....
- ๑๙) สัญญาณเสียงและแสงไฟเตือนตลอดเวลาที่ปั้นจั่นทำงานโดยติดตั้งไว้ให้เห็นและได้ยินชัดเจน
- ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....



๒๐) มีป้ายบอกพิกัดน้ำหนักยกไว้ที่ปั้นจั่น และรอกของตะขอ (Hook Block)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๒๑) ตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยกสิ่งของ (Load Chart) ติดไว้ในบริเวณที่ผู้บังคับปั้นจั่นเห็นได้ชัดเจน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๒๒) รูปภาพหรือคู่มือการให้สัญญาณมือในการสื่อสารระหว่างผู้ปฏิบัติงานเกี่ยวกับปั้นจั่น ติดไว้ที่จุดหรือตำแหน่งที่ลูกจ้างผู้ปฏิบัติงานเห็นชัดเจน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๒๓) เครื่องดับเพลิงพร้อมใช้งานได้ที่ห้องบังคับปั้นจั่น หรือตำแหน่งที่สามารถใช้งานได้สะดวก

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๒๔) ระบบความปลอดภัย<sup>๔</sup>

๒๔.๑) Anti-two block devices

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๒๔.๒) Boom backstop devices

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๒๔.๓) Swing radius warning devices

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๒๔.๔) Boom Angle Indicator

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๒๔.๕) อื่นๆ (ระบุ) .....

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๒๕) ขายันพื้น (Outriggers)<sup>๔</sup>

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๒๖) ระบบวัดความเสถียร (ระดับน้ำ หรือมาตรวัดระดับความเอียง)

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๒๗) อุปกรณ์หรือเครื่องมือที่ใช้ในการทดสอบ<sup>๕</sup>

น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยก (ระบุ) ..... Steel slab ..... น้ำหนัก ..... 49 (ที่ 43.3 m) ..... ต้น  
เครื่องมือวัด ระบุ..... Vernier, ดัลลิเมตร ..... วิธีการตรวจสอบแนวเข็ม ระบุ..... Visual check  
อื่นๆ ระบุ.....

๒๘) การทดสอบการรับน้ำหนักของปั้นจั่นในครั้งนี้เป็นารทดสอบในกรณี (น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยกอาจใช้การทดสอบด้วยน้ำหนักจริงหรือทดสอบด้วยน้ำหนักจำลอง (Load simulation))

๒๘.๑) ปั้นจั่นใหม่ (หลังการติดตั้งแล้วเสร็จ ก่อนการใช้งาน) ผลการทดสอบการรับน้ำหนัก ๑ เท่าของพิกัดน้ำหนักยกสูงสุดและต่ำสุดตามตารางแสดงพิกัดน้ำหนัก (Load chart) แต่ต้องไม่เกินตามขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัย (Safe Working Load) ที่ผู้ผลิตกำหนด

☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน (ระบุ) .....

๒๘.๒) ปั้นจั่นที่ใช้งานแล้ว

ผลการทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑-๑.๒๕ เท่า ของน้ำหนักที่ใช้งานจริงสูงสุด<sup>๖</sup> แต่ต้องไม่เกินตามตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load chart) ตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด

☒ ตามวาระทุก.....3.....เดือน/ปี ☒ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

☐ หยุดการใช้งานตั้งแต่ ๖ เดือนขึ้นไป ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

☐ หลังการซ่อมแซมที่มีผลต่อความปลอดภัย ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

☐ หลังการเปลี่ยนแปลงโครงสร้าง ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

๒๙) น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน (ต้องไม่เกินตามตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load chart))

๒๙.๑) น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน.....ไม่เกิน 75% ทุกระยะของน้ำหนักอนุญาตตามคู่มือ.....

๒๙.๒) น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน.....ต้น ที่ระยะ.....

๒๙.๓) น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน.....ต้น ที่ระยะ.....

๒๙.๔) น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน.....ต้น ที่ระยะ.....

๓๐) กรณีมีรายการทดสอบเพิ่มเติมตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งานที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด (สามารถแนบเอกสารเพิ่มเติม)

.....  
.....  
.....  
.....  
.....

รายการเพิ่มเติมกรณีตรวจสอบ ทดสอบ หรือแก้ไข ปรับแต่ง สิ่งชำรุดบกพร่อง:

This image shows a single sheet of white paper with horizontal blue or grey ruling lines. The lines are evenly spaced and run across the width of the page. There is no handwriting or other markings on the paper.

หมายเหตุ

๑. กรณีข้อใดที่ไม่เกี่ยวข้องกับการตรวจสอบและทดสอบความปลอดภัยของปิ่นจั่น ไม่ต้องดำเนินการทำเครื่องหมายหรือลงรายละเอียดในหัวข้อดังกล่าว

๒. การตรวจสอบและทดสอบความปลอดภัยของปืนจั่นต้องมีภาพถ่ายของวิศวกรขณะทดสอบ สำเนาใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม และสำเนาผู้ขึ้นทะเบียนตามมาตรา ๙ หรือผู้ได้รับอนุญาตตามมาตรา ๑๑ แล้วแต่กรณี พร้อมทั้งเก็บไว้เป็นหลักฐานให้พนักงานตรวจความปลอดภัยตรวจสอบได้

ข้าพเจ้าขอรับรองว่ากรตรวจสอบและทดสอบความปลอดภัยในการใช้ชิ้นงานครั้งนี้ วิศวกรได้ดำเนินการตรวจสอบและทดสอบเป็นขั้น ตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งานที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด และนายจ้างได้ดำเนินการซ่อมแซม แก้ไข และปรับปรุง กรณีพบข้อบกพร่องให้เป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนด ตามหลักวิชาการทางวิศวกรรม และตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือที่ผู้ผลิตกำหนดหรือวิศวกรกำหนด เป็นที่เรียบร้อยแล้วจริงแล้ว จึงลงลายมือชื่อร่วมกันไว้เป็นหลักฐานสำคัญ ดังนี้

ตามข้อ ๔ (๑) ลงมือ.....วันที่.....

(.....)

วิศวกรซึ่งได้รับใบสำคัญการขึ้นทะเบียนตามมาตรา ๕ เป็นผู้ทดสอบ

หมายเหตุ การรับรองตามแบบทดสอบป็นนั้น เป็นการลงลายมือชื่อสำหรับการตรวจสอบและทดสอบของวิศวกรเท่านั้น แต่ไม่ได้เป็นการตรวจรับรองงานตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร

## INSPECTION REPORT



ឈ្មោះ ក.ប.ស.ក  
 លេខ ០០១

กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน  
ใบอนุญาต  
เป็นนิติบุคคลผู้ให้บริการทดสอบป็นจ้

ใบอนุญาตเลขที่ ๐๖๐๒-๐๓-๒๕๖๖-๑๖๗๗

อนุญาตให้ บริษัท เวิลด์ไวด์ เว็บ จำกัด

សេវាបរិយាប័ត្ន ០៩០៥៥៧១០០០២៣

ที่พออยู่ได้จ.๑๖. อดทนอดกลั้นด้วยขันติ สวมใส่ชุดที่เรียบร้อย แต่งเครื่องแบบเรียบร้อย กุศลคุณงามความดี.....  
เป็นผู้มีคุณลักษณะที่พึงปรารถนาสำหรับพลเอก อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน ตามกฎกระทรวง  
กำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อม  
ในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักร ปืนแบริ่ง และไฟ พ.ศ. ๒๕๖๔ (เรื่อง การกำหนดข้อบัญญัติ ที่มี สำนาคำบังคับการ  
ได้กำหนดรายละเอียดและขั้นตอนตามกฎกระทรวงว่าด้วยวิธีการ ประกอบกับกฎกระทรวงการขึ้นทะเบียน และการอนุญาต  
ให้มีการใช้เครื่องจักรสำหรับพลเอก อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๖๔ เพ่งหาประโยชน์  
ความพอใจกับ อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๖๔ โดยมีผู้ดูแล จำนวน ๒ ราย ดังรายชื่อ  
ตามท้ายใบประกอบอาชีพ

ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ ๑๕ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๖ ถึงวันที่ ๑๕ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๗

ไฟล์ ๗ วันที่ ๑๕ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๖

รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน  
อธิบดีกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน

รายชื่อบุคลากรแบบท้ายใบอนุญาต  
เป็นนิติบุคคลผู้ให้บริการทดสอบปั้นจั่น  
บริษัท เวสทโคสต์ เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด  
ใบอนุญาตเลขที่ ๐๖๐๒-๐๙๒๕๖๖-๐๒๗๗

ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ ๑๕ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๖ ถึงวันที่ ๑๕ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๗

ให้ไว้ ณ วันที่ ๑๕ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๖

รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน  
อธิบดีกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน

คำชี้แจงรายการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์สำหรับปี้นจัน

- ๑ วิศวกรต้องคำนวณหาขนาดพิกัดบ้านักยกอย่างปลอดภัยของปั้นจั่นแต่ละชนิด
- ๒ วิศวกรต้องคำนวณหาวิศวกรรมพร้อมกับการทดสอบกรณีการดัดแปลงส่วนที่เกี่ยวข้องกับโครงสร้างที่มีผลต่อการรับน้ำหนักหรือรับแรงของปั้นจั่นขณะยก
- ๓ โครงสร้างหลักหมายถึง ชิ้นส่วนที่รับน้ำหนัก หรือรับแรงของปั้นจั่นขณะยก เช่น คาน เสา เพลลา ล้อ รางเลื่อน แขนต่อ ข้อต่อทุกจุด สลักเกลียวยึด และแนวเชื่อม เป็นต้น
- ๔ ต้องมีเอกสารการรับรองการติดตั้งปั้นจั่นบนฐานที่มั่นคงโดยผู้ที่ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม สาขาโยธา ตามพระราชบัญญัติวิศวกร พ.ศ. ๒๕๔๒
- ๕ ให้มีการทดสอบความแม่นยำที่เกี่ยวข้องกับสิ่งต่อไปนี้ ทิศทาง ระยะ ความเร็ว รัศมี มุมยก
- ๖ Limit switch ที่ใช้ทำการยกขึ้นสูงสุด - ลดลงต่ำสุด, ชุดรางเลื่อนซ้ายสุด - ขวาสุด, ชุดรางเลื่อนหน้าสุด - หลังสุด
- กรณีปั้นจั่นห้อยแขวนเลื่อนไกลสุด - ใกล้สุด, มุมกวาดซ้ายสุด - ขวาสุด
- ๗ น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยกอาจใช้การทดสอบด้วยน้ำหนักจริง หรือทดสอบด้วยน้ำหนักจำลอง เช่น Load cell หรือ Dynamometer เป็นต้น

เครื่องมือที่ใช้วัดขนาดและเส้นผ่านศูนย์กลางของหลอดสลิง สลักเกลียว ตะขอและอื่นๆ เช่น เวอร์เนียคาลิเปอร์ หรือเครื่องมืออื่นที่มีความละเอียดในการวัดไม่น้อยกว่า ๐.๑ มิลลิเมตร

การตรวจสอบแนวเชื่อมโดยใช้คุณสมบัติของวัสดุทดสอบ เช่น การตรวจสอบด้วยสายตา การใช้สารแทรกซึม ผงแม่เหล็ก (Magnetic Particle Inspection) คลื่นเสียง รังสี เป็นต้น ตามสภาพและความจำเป็นของชิ้นงานอื่นๆ ให้วิศวกรผู้ทดสอบระบุอุปกรณ์หรือเครื่องมือที่ใช้ในการทดสอบนอกเหนือจากที่กล่าวมาแล้ว

๘ กรณีเป็นงานที่ใช้งานแล้วให้ทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑.๒๕ เท่า ของน้ำหนักที่ใช้งานจริงสูงสุด โดยไม่เกินพิกัด  
น้ำหนักยกอย่างปลอดภัยที่ผลิตออกแบบไว้ เช่น

ตัวอย่างที่ ๑ ปืนจันทน์ที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ ๑๐ คัน ใช้งานจริงสูงสุด ๖ คัน จะต้องทดสอบที่  $6 \times 1.25$

จะเท่ากับ ๗.๕ ตัน ต้องทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๗.๕ ตัน

ตัวอย่างที่ ๒ ปั่นจันทน์ที่ผลิตออกแบบไว้ ๑๐ ต้น ใช้งานจริงสูงสุด ๙ ต้น จะต้องทดสอบที่ ๙ x ๑.๒๕

จะเท่ากับ ๑๑.๒๕ ตัน แต่เนื่องจากเกินกว่าน้ำหนักที่ผลิตออกแบบไว้ ดังนั้น ต้องทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑๐ ตัน

เรียบร้อย หมายถึง มี ถกต้อง ครบถ้วน ใช้การได้จริง

ไม่เรียบร้อย หมายถึง ไม่มี ไม่ถูกต้อง ไม่ครบถ้วน ใช้การไม่ได้ หรือไม่พร้อมใช้งาน

หมายเหตุ วิศวกรผู้ลงนามจะต้องกรอกข้อมูลรายละเอียดไว้ในแบบให้เรียบร้อยและครบถ้วนที่สุด ด้วยความถูกต้อง  
เที่ยงตรง โดยความรับผิดชอบในความปลอดภัยของส่วนรวมตามจรรยาบรรณและมารยาทอันดีในการประกอบวิชาชีพวิศวกรรม

## INSPECTION REPORT

Client : Prachuap Port Company Limited	Product inspected	<input type="checkbox"/> Overhead crane <input checked="" type="checkbox"/> Mobile crane
Contact person: K.Niwat	Inspected No	G2
Test location: Bang Saphan Prachuap Khiri Khan	Manufacturer	GOTTWALD
Area: Prachuap Port	Year	2012
Type of inspection	SWL (Ton)	100
<input type="checkbox"/> New <input checked="" type="checkbox"/> Annual <input type="checkbox"/> Repair	Test date	7/10/2568

### Load test

Hoist	Static Test						
	Boom		Load test (Ton)			Break Test	
	Length	Height	Weight	Crane	% Load	0 Min	10 Min
Main	43.3	20	49.8	49	101	74	74
Aux.	-	-	-	-	-	-	-

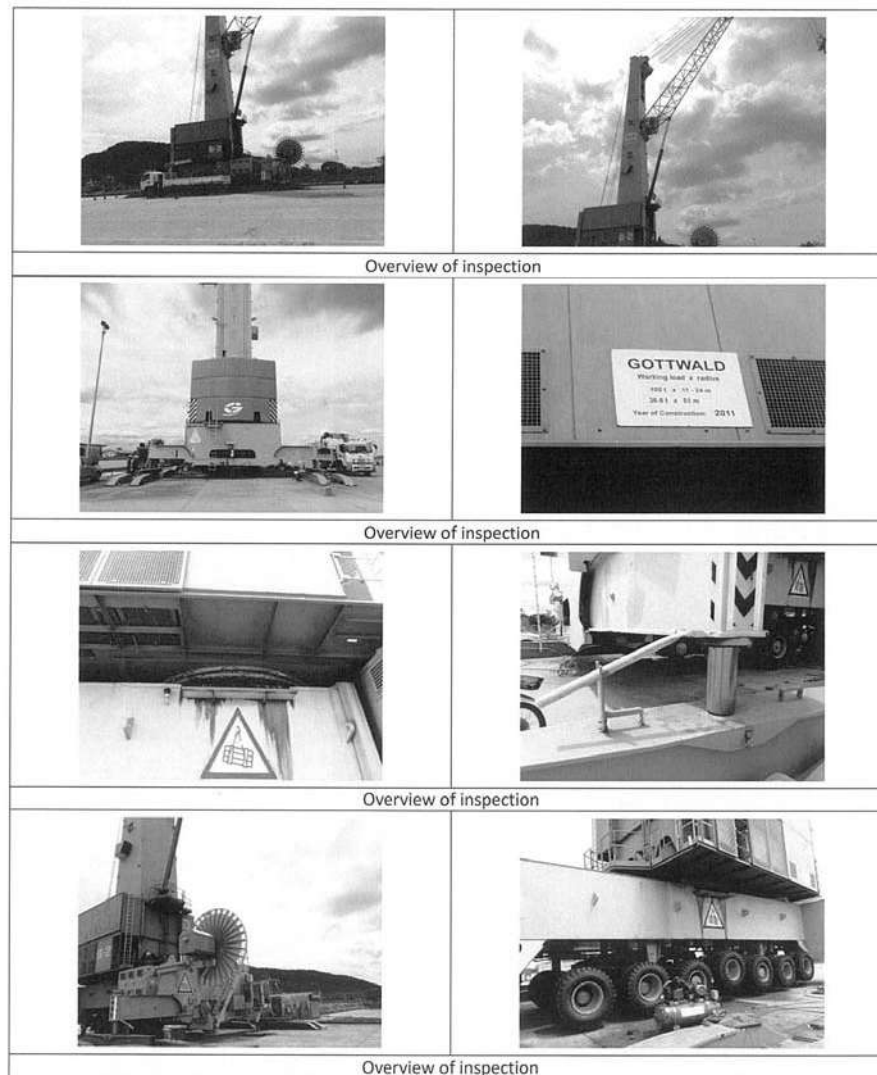
### Function Test

Item	Function Test	Result		Remark
		Accept	Reject	
1	Boom Up-Down	√		
2	Slewing Left-Right	√		
3	Outrigger	√		
4	Silent and Alarm	√		
5	Lighting	√		
6	Anti two block	√		
7	Control system	√		

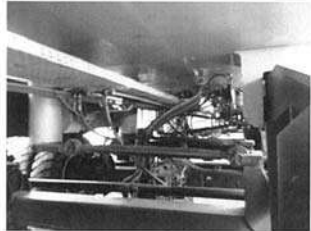
Inspected result	<input checked="" type="checkbox"/> Pass <input type="checkbox"/> Pass a remark <input type="checkbox"/> Fail
------------------	---

## INSPECTION REPORT

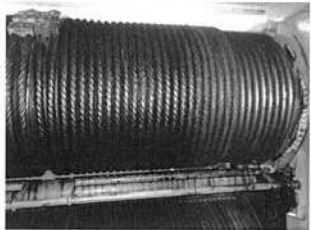
### Attached Photos



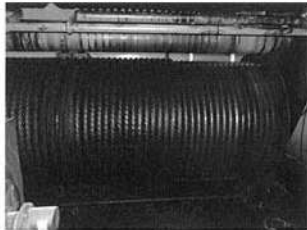
## INSPECTION REPORT



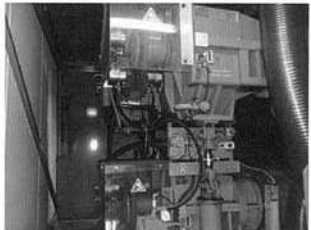
Overview of inspection



Overview of inspection



Hook: Normal condition



Hook: Normal condition



Overview of load testing



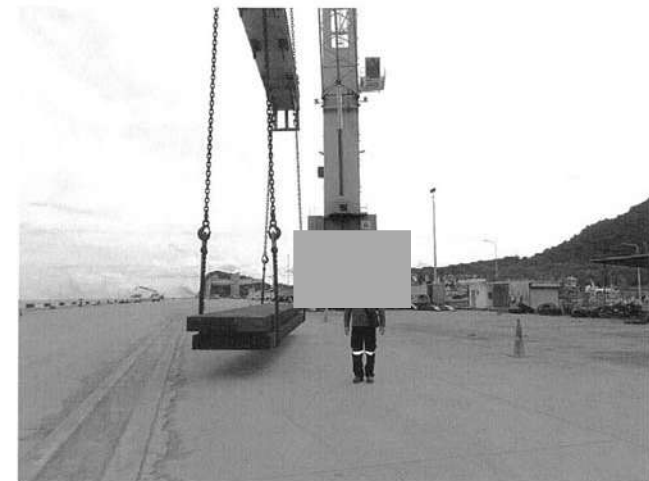
## INSPECTION REPORT



Overview of load testing



Break test :After holding time



Load testing with Inspection engineer

Record of corrective action taken (if any)		
Inspected by	Phakchan BENJAWUN	Customer Representative
Date	7/10/2568	

แบบการทดสอบการติดตั้งปั้นจั่นเมื่อติดตั้งเสร็จ ปั้นจั่นที่มีการหยุดใช้งาน  
และส่วนประกอบและอุปกรณ์ของปั้นจั่นชนิดอยู่กับที่

## ๑. การทดสอบกรณี

☐ (๑) การทดสอบตามข้อ ๕๗☐ ปั้นจั่นที่มีการติดตั้งแล้วเสร็จ☐ กรณีปั้นจั่นใหม่หลังการติดตั้งแล้วเสร็จ ก่อนการใช้งาน☐ กรณีปั้นจั่นที่ใช้งานแต่มีการเปลี่ยนแปลงโครงสร้าง หรือการเพิ่มหรือลดความสูง☐ ปั้นจั่นหยุดการใช้งานตั้งแต่ ๖ เดือนขึ้นไป ก่อนนำมาใช้งานใหม่

ปั้นจั่นที่ใช้สำหรับประเภทการทำงาน

☐ ประเภทอุตสาหกรรม ตั้งแต่ ๑ ดับขึ้นไป

ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด ขนาด.....ตัน

☐ ประเภทก่อสร้าง ทุกชนิด

ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด ขนาด.....ตัน

☐ ประเภทอื่นๆ ระบุ.....ตั้งแต่ ๑ ดับขึ้นไป

ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด ขนาด.....ตัน

☒ (๒) การทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของปั้นจั่นตามข้อ ๕๘(๒.๑) ประเภท ☒ อุตสาหกรรม ☐ อื่นๆ ระบุ.....การทดสอบครั้งนี้เป็นรอบที่ ☐ ๑ ☐ ๒ ☐ ๓ ☐ ๔ ☐ อื่นๆ.....2568

การทดสอบครั้งสุดท้ายเมื่อวันที่.....

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดตั้งแต่ ๑ ดับ แต่ไม่เกิน ๓ ดับ  
ทดสอบอย่างน้อยปีละ ๑ ครั้ง☒ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรมากกว่า ๓ ดับ แต่ไม่เกิน  
๕๐ ดับ ทดสอบอย่างน้อย ๖ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๕๐ ดับขึ้นไป  
ทดสอบอย่างน้อย ๓ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

## (๒.๒) ประเภทก่อสร้าง

การทดสอบครั้งนี้เป็นรอบที่ ☐ ๑ ☐ ๒ ☐ ๓ ☐ ๔ ☐ อื่นๆ.....

การทดสอบครั้งสุดท้ายเมื่อวันที่.....

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดไม่เกิน ๓ ดับ ทดสอบ  
อย่างน้อย ๖ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๓ ดับขึ้นไป  
ทดสอบอย่างน้อย ๓ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

ข้อ - สกูล ของผู้บังคับปั้นจั่น

(๑) .....ตามเอกสารแนบ ☒ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม(๒) ..... ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม(๓) ..... ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

ชื่อ - สกูล ของผู้ให้สัญญาณแก่ผู้บังคับปั้นจั่น

(๑) .....ตามเอกสารแนบ ☒ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม(๒) ..... ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม(๓) ..... ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

ชื่อ - สกูล ของผู้ยึดเกาะวัสดุ

(๑) .....ตามเอกสารแนบ ☒ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม(๒) ..... ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม(๓) ..... ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

ชื่อ - สกูล ของผู้ควบคุมการใช้ปั้นจั่น

(๑) .....ตามเอกสารแนบ ☒ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม(๒) ..... ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม(๓) ..... ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม(๓) ..... ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

## ๓. ข้อมูลของผู้ผลิต ผู้สร้าง หรือผู้คำนวณออกแบบปั้นจั่น

โดย : ☒ ชื่อผู้ผลิต/ผู้สร้าง.....☐ ชื่อวิศวกรผู้คำนวณออกแบบ (กรณีไม่ได้มาจากผู้ผลิต).....

เลขที่ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม.....

ยี่ห้อ.....

ประเทศ.....ปีที่ผลิต.....หมายเลขเครื่อง.....D-3

รุ่น.....ขนาดเครื่องต้นกำลัง.....กิโลวัตต์/แรงม้า

มาตรฐาน (ถ้ามี).....ผู้นำเข้า/ผู้จำหน่าย (ถ้ามี).....

ที่อยู่.....

โทรศัพท์.....โทรสาร.....

## ๔. ข้อมูลของผู้ดำเนินการทดสอบประกอบด้วย

ข้าเจ้า (นาย/นาง/นางสาว).....  
 หรือนิติบุคคล (ชื่อ)..... บริษัท เวสท์โคสท์ เอ็นจิเนียริง จำกัด  
 หมายเลขบัตรประจำตัวประชาชน/เลขทะเบียนนิติบุคคล เลขที่..... 0105542000061  
 ที่อยู่เลขที่..... 16 อาคารเคแอลด้วย ชั้น 5 ถนน..... สรศักดิ์  
 แขวง/ตำบล..... สีสม เขต/อำเภอ..... บางรัก  
 จังหวัด..... กรุงเทพมหานคร โทรศัพท์/โทรสาร..... 02 - 2234 9487-89  
 E-mail..... boonraseer@wce.co.th

ผู้ทำการทดสอบมีคุณสมบัติอย่างหนึ่งอย่างใด ดังนี้

☐ (๑) ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร

เลขทะเบียน..... ระดับ..... หมดอายุวันที่.....

และใบสำคัญ (มาตรา ๙) เลขที่.....

ซึ่งไม่ได้อยู่ระหว่างถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต

☒ (๒) ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ประเภทนิติบุคคล ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร

เลขทะเบียน..... 2537/66 หมดอายุวันที่..... 2 เม.ย 69

และใบอนุญาต (มาตรา ๑๑) เลขที่..... 0602-03-2566-0237

หมดอายุวันที่..... 14 พ.ย 69 ซึ่งไม่ได้อยู่ระหว่างถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต

โดยมีบุคลากรที่ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร และไม่ได้อยู่ระหว่าง

ถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต เป็นผู้ทำการทดสอบชื่อ..... ภัคพันธ์ เบญจวรรณ

เลขทะเบียน..... วก.1080 ระดับ..... วศ.วิศวกร หมดอายุวันที่..... 14 มิ.ย 2569

หมายเลขบัตรประจำตัวประชาชน..... 3860100833001

## ๕. กรณีทดสอบปั้นจั่นชนิดอยู่กับที่ ได้ดำเนินการทดสอบตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งาน

ที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดและตามรายการ ดังนี้

๑) แบบปั้นจั่น ☐ ปั้นจั่นหอสูง (Tower Crane) ☐ ปั้นจั่นเหนือศีรษะ (Overhead Crane)

☒ ปั้นจั่นขาสูง (Gantry Crane) ☐ อื่นๆ (ระบุ).....

## ๒) ขนาดพิกัดการยก

๒.๑) ขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัย (Safe Working Load) ☒ ผู้ผลิตกำหนด ☐ วิศวกรกำหนด\*

☒ ปั้นจั่นขาสูง..... 30 .....ตัน ☐ ปั้นจั่นเหนือศีรษะ.....ตัน

☐ อื่นๆ (ระบุ).....ตัน

๒.๒) ตารางแสดงพิกัดน้ำหนัก (Load Chart) ☐ ผู้ผลิตกำหนด ☐ วิศวกรกำหนด\*

สำหรับกรณีปั้นจั่นหอสูงให้แนบเอกสารตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load chart) ประกอบด้วย

☐ ที่แขนปั้นจั่นไกลสุด.....ตัน และที่แขนปั้นจั่นใกล้สุด.....ตัน

☐ ที่มุมมองมากสุด.....ตัน และที่มุมมองน้อยสุด.....ตัน

☐ อื่นๆ.....ตัน

๓) รายละเอียดคุณลักษณะ (Specification) และคู่มือการใช้งานในการประกอบ การติดตั้ง การทดสอบ การใช้อุปกรณ์เสริม การบำรุงรักษา การตรวจสอบ การรื้อถอนปั้นจั่นหรืออุปกรณ์อื่นของปั้นจั่น

☒ มีโดยผู้ผลิตกำหนด ☐ มี วิศวกรกำหนด ☐ ไม่มี เหตุผล.....

๔) การตัดแปลงแก้ไขส่วนหนึ่งส่วนใดของปั้นจั่น\*

☐ มี (ระบุ) ..... ☒ ไม่มี

๕) โครงสร้างปั้นจั่น

๕.๑) สภาพโครงสร้างหลักของปั้นจั่น\*

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๕.๒) สภาพรอยเชื่อมต่อ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๕.๓) สภาพของเนื้อ สลักเกลียวยึด และหมุดย้ำ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๖) การติดตั้งปั้นจั่นบนฐานที่มั่นคง\*

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๗) การติดตั้งน้ำหนักถ่วง (Counterweight) ที่มั่นคง

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๘) ระบบดันกำลัง

๘.๑) สภาพและความพร้อมของเครื่องยนต์

๘.๑.๑) ระบบหล่อลื่น

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๘.๑.๒) ระบบเชื้อเพลิง

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๘.๑.๓) ระบบระบายความร้อน

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๘.๑.๔) การติดตั้งมั่นคงแข็งแรง

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๘.๑.๕) ที่ครอบปิดหรือฉนวนหุ้มท่อไอเสีย

☐ มี/เรียบร้อย ☐ ไม่มี/มีแต่ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๘.๒) มอเตอร์และระบบควบคุมไฟฟ้า

๘.๒.๑) สภาพมอเตอร์ไฟฟ้า

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

## ๘.๒.๒) การติดตั้งมั่นคงแข็งแรง

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

## ๘.๒.๓) สภาพแผงหรือสวิตช์ไฟฟ้า รีเลย์ และอุปกรณ์อื่น

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

## ๘.๓) ระบบส่งกำลัง ระบบติดต่อกำลัง และระบบเบรก

## ๘.๓.๑) สภาพของเพลลา ข้อต่อเพลลา เพือง โซ่ และสายพาน

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

## ๘.๓.๒) ระบบคลัตช์

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

## ๘.๓.๓) ระบบเบรก

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

## ๙) ครอบปิดหรือกัน (Guard) ส่วนที่หมุน ส่วนที่เคลื่อนไหวยึด หรือส่วนที่อาจเป็นอันตราย

☒ มี/เรียบร้อย ☐ ไม่มี/มีแต่ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

## ๑๐) ระบบควบคุมการทำงานของปั้นจั่น

## ๑๐.๑) สภาพของแผงควบคุม

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

## ๑๐.๒) สภาพกลไกที่ใช้ควบคุม

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

## ๑๑) ระบบไฮดรอลิก (Hydraulic) และระบบลม (Pneumatic)

## ๑๑.๑) สภาพของท่อน้ำมันและข้อต่อ

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

## ๑๑.๒) สภาพของท่อลมและข้อต่อ

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๒) สวิตช์หยุดการทำงานของปั้นจั่นได้โดยอัตโนมัติ (Limit Switches)<sup>1)</sup>

## ๑๒.๑) การทำงานของตะขอยุดยก (Upper Limit Switches)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

## ๑๒.๒) การทำงานของชุดรางเลื่อน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

## ๑๒.๓) มุมแขนปั้นจั่น

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

## ๑๓) การเคลื่อนที่บนรางหรือแขนของปั้นจั่น

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

## ๑๔) การทำงานของชุดควบคุมที่กีดน้ำหนักรวม (Overload Limit Switches)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

## ๑๕) ม้วนลวดสลิง (Rope Drum) รอก และตะขอ

## ๑๕.๑) สภาพม้วนลวดสลิง

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

## ๑๕.๒) มีลวดสลิงเหลืออยู่ในม้วนลวดสลิงตลอดเวลาที่ปั้นจั่นทำงานอย่างน้อย ๒ รอบ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

## ๑๕.๓) อัตราส่วนระหว่างเส้นผ่านศูนย์กลางของรอกกับเส้นผ่านศูนย์กลางของลวดสลิง เว้นแต่อัตราส่วน

ระหว่างเส้นผ่านศูนย์กลางของรอกหรือล้อใดๆ กับเส้นผ่านศูนย์กลางของลวดสลิงที่พื้นที่ผู้ผลิตกำหนด

๑๕.๓.๑) รอกปลายแขนปั้นจั่นไม่น้อยกว่า ๑๘ : ๑ หรืออัตราส่วน.....ที่ผู้ผลิตกำหนด

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๕.๓.๒) รอกของตะขอไม่น้อยกว่า ๑๖ : ๑ หรืออัตราส่วน.....ที่ผู้ผลิตกำหนด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๕.๓.๓) รอกหลังแขนปั้นจั่นไม่น้อยกว่า ๑๕ : ๑ หรืออัตราส่วน.....ที่ผู้ผลิตกำหนด

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

## ๑๕.๔) สภาพตะขอ

## ๑๕.๔.๑) การปิดตัวของตะขอ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

## ๑๕.๔.๒) การล่างออกของปากตะขอ ต้องน้อยกว่าร้อยละ ๕

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

## ๑๕.๔.๓) การล็อกหรือที่ห้อยตะขอ ต้องน้อยกว่าร้อยละ ๑๐

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

## ๑๕.๔.๔) ไม่มีส่วนหนึ่งของชิ้นส่วนของตะขอแตกหรือร้าว

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

## ๑๕.๔.๕) ไม่มีการเสียดสีหรือสึกหรอของห่วงตะขอ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

## ๑๕.๔.๖) มีชุดล็อกป้องกันลวดสลิงหลุดจากตะขอ (Safety Latch)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

## ๑๖) ลวดสลิงเคลื่อนที่ (Running Ropes)

๑๖.๑) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง.....Main: 21.74 mm.....ค่าความปลอดภัยต้องไม่น้อยกว่า ๕ (Safety Factor) เท่ากับ.....5.....อายุการใช้งาน.....(เดือน/ปี

๑๖.๒) ในหนึ่งช่วงเกลียว (Rope Lay) เส้นลวดขนาดเล็กกว่า ๓ เส้น ในเส้นเกลียวเดียวกัน (Strand)

หรือน้อยกว่า ๖ เส้น ในหลายเส้นเกลียวรวมกัน

หรือตามผู้ผลิตกำหนด (ระบุ).....

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....



- ๑๗) ลวดสลิงยึดโยง (Standing Rope)  
 ๑๗.๑) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง.....ค่าความปลอดภัยต้องไม่น้อยกว่า ๓.๕ (Safety Factor)  
 เท่ากับ.....อายุการใช้งาน.....เดือน/ปี
- ๑๗.๒) เส้นลวดขาดตรงข้อต่อน้อยกว่า ๒ เส้น ในหนึ่งช่วงเกลียว  
 หรือตามผู้ผลิตกำหนด (ระบุ) .....
- ☐ เียบร้อย ☐ ไม่เียบร้อย (ระบุ) .....
- ๑๘) สภาพลวดสลิง
- ๑๘.๑) ลวดเส้นนอกสีกไม่น้อยกว่าหนึ่งในสามของเส้นผ่านศูนย์กลางเดิม  
☒ เียบร้อย ☐ ไม่เียบร้อย (ระบุ) .....
- ๑๘.๒) ไม่มีการขมวด ถูกกระแทก แตกเกลียวหรือชำรุด  
☒ เียบร้อย ☐ ไม่เียบร้อย (ระบุ) .....
- ๑๘.๓) เส้นผ่านศูนย์กลางเล็กลงไม่เกินร้อยละ ๕ ของเส้นผ่านศูนย์กลางที่ระบุ (Nominal Diameter)  
☒ เียบร้อย ☐ ไม่เียบร้อย (ระบุ) .....
- ๑๘.๔) ไม่ถูกความร้อนทำลายหรือเป็นสนิมมากจนเห็นชัดเจน  
☒ เียบร้อย ☐ ไม่เียบร้อย (ระบุ) .....
- ๑๘.๕) ไม่ถูกกัดกร่อนชำรุดมากจนเห็นได้ชัดเจน  
☒ เียบร้อย ☐ ไม่เียบร้อย (ระบุ) .....
- ๑๙) อุปกรณ์ป้องกันการชนหรือกันกระแทกที่ปลายทั้งสองข้างของราง  
☒ เียบร้อย ☐ ไม่เียบร้อย (ระบุ) .....
- ๒๐) กรณีที่นายจ้างให้ลูกจ้างขึ้นไปทำงานบนบับจันหรืออุปกรณ์อื่นของบับจันที่มีความสูงเกิน ๒ เมตร ต้องมีบันได  
 พร้อมราวจับและโครงโลหะกันตก หรือจัดให้มีอุปกรณ์อื่นใดที่มีความเหมาะสม  
☒ เียบร้อย ☐ ไม่เียบร้อย (ระบุ) .....
- ๒๑) การจัดทำพื้นชนิดกันลื่นราวกันตก และแผงกันดกระดืบพื้น (ชนิดที่ต้องจัดทำพื้นและทางเดิน)  
☒ เียบร้อย ☐ ไม่เียบร้อย (ระบุ) .....
- ๒๒) สัญญาณเสียงและแสงไฟเตือนตลอดเวลาที่บับจันทำงานโดยติดตั้งไว้ให้เห็นและได้ยินชัดเจน  
☒ เียบร้อย ☐ ไม่เียบร้อย (ระบุ) .....
- ๒๓) มีป้ายบอกพิกัดน้ำหนักยกไว้ที่บับจัน และรอกของตะขอ (Hook Block)  
☒ เียบร้อย ☐ ไม่เียบร้อย (ระบุ) .....
- ๒๔) ตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยกสิ่งของ (Load Chart) ติดไว้ในบริเวณที่ผู้บังคับบับจันเห็นได้ชัดเจน  
☐ เียบร้อย ☐ ไม่เียบร้อย (ระบุ) .....
- ๒๕) รูปภาพหรือคู่มือการให้สัญญาณมือในการสื่อสารระหว่างผู้ปฏิบัติงานเกี่ยวกับบับจัน ติดไว้ที่จุดหรือตำแหน่ง  
 ที่ลูกจ้างผู้ปฏิบัติงานเห็นชัดเจน  
☒ เียบร้อย ☐ ไม่เียบร้อย (ระบุ) .....
- ๒๖) เครื่องดับเพลิงพร้อมใช้งานได้ที่ห้องบังคับบับจัน หรือตำแหน่งที่สามารถใช้งานได้สะดวก  
☒ เียบร้อย ☐ ไม่เียบร้อย (ระบุ) .....

- ๒๗) อุปกรณ์หรือเครื่องมือที่ใช้ในการทดสอบ"  
 น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยก (ระบุ) ..... Steel slab ..... น้ำหนัก..... 30 ..... ตัน  
 เครื่องมือวัด ระบุ..... Vernier, Laser, ตลับเมตร ..... วิธีการตรวจสอบแนวเชื่อม ระบุ..... Visual Check  
 อื่นๆ ระบุ.....
- ๒๘) การทดสอบการรับน้ำหนักของบับจันในครั้งนี้เป็นทดสอบในกรณี (น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยกอาจใช้  
 การทดสอบด้วยน้ำหนักจริงหรือทดสอบด้วยน้ำหนักจำลอง (Load simulation))
- ๒๘.๑) บับจันใหม่ (หลังการติดตั้งแล้วเสร็จ ก่อนการใช้งาน)  
 ผลการทดสอบการรับน้ำหนัก ของพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัย (Safe Working Load)  
☐ ก) ขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดไม่เกิน ๒๐ ตัน  
 ให้ทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑ - ๑.๒๕ เท่า  
☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน (ระบุ) .....
- ☐ ข) ขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดไม่เกิน ๒๐ ตัน  
 แต่ไม่เกิน ๕๐ ตัน ให้ทดสอบการรับน้ำหนักเพิ่มอีก ๕ ตัน จากพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัย  
☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน (ระบุ) .....
- ☐ ค) ขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดไม่เกิน ๕๐ ตัน ขึ้นไป  
 ให้ทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑ - ๑ เท่า  
☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน (ระบุ) .....
- ☐ ง) ขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัยสูงสุดตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดสำหรับบับจันหอสถ  
 ให้ทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑ เท่า ของพิกัดน้ำหนักยกสูงสุดและต่ำสุดตามตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load chart)  
 แต่ต้องไม่เกินขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัย (Safe Working Load) ตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด  
☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน (ระบุ) .....
- ๒๘.๒) บับจันที่ใช้งานแล้ว
- ๒๘.๒.๑) ผลการทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑.๒๕ เท่าของน้ำหนักที่ใช้งานจริงสูงสุด" โดยไม่เกิน  
 ขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัย (Safe Working Load) ตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด
- |  |  |                                  |
|--|--|----------------------------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> ตามวาระทุก.....6.....เดือน/ปี  | <input checked="" type="checkbox"/> ผ่าน | <input type="checkbox"/> ไม่ผ่าน |
| <input type="checkbox"/> หลังการติดตั้งเสร็จ (กรณีย้ายที่ตั้งใหม่) | <input type="checkbox"/> ผ่าน            | <input type="checkbox"/> ไม่ผ่าน |
| <input type="checkbox"/> หยุดการใช้งานตั้งแต่ ๖ เดือนขึ้นไป        | <input type="checkbox"/> ผ่าน            | <input type="checkbox"/> ไม่ผ่าน |
| <input type="checkbox"/> หลังการซ่อมแซมที่มีผลต่อความปลอดภัย       | <input type="checkbox"/> ผ่าน            | <input type="checkbox"/> ไม่ผ่าน |
| <input type="checkbox"/> หลังการเปลี่ยนแปลงโครงสร้าง               | <input type="checkbox"/> ผ่าน            | <input type="checkbox"/> ไม่ผ่าน |
- ๒๘.๒.๒) กรณีบับจันหอสถ ผลการทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑ - ๑.๒๕ เท่า ของน้ำหนักที่ใช้งานจริงสูงสุด"  
 แต่ต้องไม่เกินตามตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load chart) ตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด
- |  |                               |                                  |
|--|-------------------------------|----------------------------------|
| <input type="checkbox"/> ตามวาระทุก.....เดือน/ปี                   | <input type="checkbox"/> ผ่าน | <input type="checkbox"/> ไม่ผ่าน |
| <input type="checkbox"/> หลังการติดตั้งเสร็จ (กรณีย้ายที่ตั้งใหม่) | <input type="checkbox"/> ผ่าน | <input type="checkbox"/> ไม่ผ่าน |
| <input type="checkbox"/> หยุดการใช้งานตั้งแต่ ๖ เดือนขึ้นไป        | <input type="checkbox"/> ผ่าน | <input type="checkbox"/> ไม่ผ่าน |
| <input type="checkbox"/> หลังการซ่อมแซมที่มีผลต่อความปลอดภัย       | <input type="checkbox"/> ผ่าน | <input type="checkbox"/> ไม่ผ่าน |
| <input type="checkbox"/> หลังการเปลี่ยนแปลงโครงสร้าง               | <input type="checkbox"/> ผ่าน | <input type="checkbox"/> ไม่ผ่าน |
- หรือการเพิ่มหรือลดความสูง

๒๙) น้ำหนักยกที่อนุญาตใช้งาน

๒๔.๑) น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน..... 30 .....ตัน (ไม่เกินขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัย)

๒๙.๒) กรณีปั่นจั่นหอสูงพิกัดน้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน

(ต้องไม่เกินตามตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load chart))

- น้าหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน.....ตัน ที่ระยะ
- น้าหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน.....ตัน ที่ระยะ
- น้าหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน.....ตัน ที่ระยะ
- น้าหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน.....ตัน ที่ระยะ

๓๐) กรณีมีรายการทดสอบเพิ่มเติมตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งานที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด

(สามารถแนบเอกสารเพิ่มเติม)

[illegible]

รายการเพิ่มเติมกรณีตรวจสอบ ทดสอบ หรือแก้ไข ปรับแต่ง สิ่งชำรุดบกพร่อง

[illegible]

หมายเหตุ

๑. กรณีข้อใดที่ไม่เกี่ยวข้องกับการตรวจสอบและทดสอบความปลอดภัยของปืนจั้น ไม่ต้องดำเนินการทำเครื่องหมายหรือลงรายละเอียดในหัวข้อดังกล่าว
๒. การตรวจสอบและทดสอบความปลอดภัยของปืนจั้นต้องมีภาพถ่ายของวิศวกรขณะทดสอบ สำเนาใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม และสำเนาผู้ขึ้นทะเบียนตามมาตรา ๙ หรือผู้ได้รับอนุญาตตามมาตรา ๓๑ แล้วแต่กรณี พร้อมทั้งเก็บไว้เป็นหลักฐานให้พนักงานตรวจความปลอดภัยตรวจสอบได้



## คำชี้แจงรายการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์สำหรับปั้นจั่น

- ๑ วิศวกรต้องคำนวณหาขนาดพิกัดน้ำหนักอย่างปลอดภัยของปั้นจั่นแต่ละชนิด
- ๒ วิศวกรต้องคำนวณทางวิศวกรรมพร้อมกับการทดสอบกรณีมีการดัดแปลงส่วนที่เกี่ยวข้องกับโครงสร้างที่มีผลต่อการรับน้ำหนักหรือรับแรงของปั้นจั่นขณะยก
- ๓ โครงสร้างหลักหมายถึง ชิ้นส่วนที่รับน้ำหนัก หรือรับแรงของปั้นจั่นขณะยก เช่น คาน เสา เพลลา ล้อ รางเลื่อน แขนต่อ ข้อต่อทุกจุด สลักเกลียวยึด และแนวเชื่อม เป็นต้น
- ๔ ต้องมีเอกสารการรับรองการติดตั้งปั้นจั่นบนฐานที่มั่นคงโดยผู้ที่ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม สาขาโยธา ตามพระราชบัญญัติวิศวกร พ.ศ. ๒๕๔๒
- ๕ ให้มีการทดสอบความแม่นยำที่เกี่ยวข้องกับสิ่งต่อไปนี้ ทิศทาง ระยะ ความเร็ว รัศมี มุมยก
- ๖ Limit switch ที่ใช้ทำการยกขึ้นสูงสุด - ลดลงต่ำสุด, ชุดรางเลื่อนซ้ายสุด - ขวาสุด, ชุดรางเลื่อนหน้าสุด - หลังสุด
- กรณีปั้นจั่นสูงแขวนเลื่อนไกลสุด - ใกล้สุด, มุมกวาดซ้ายสุด - ขวาสุด
- ๗ น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยกอาจใช้การทดสอบด้วยน้ำหนักจริง หรือทดสอบด้วยน้ำหนักจำลอง เช่น Load cell หรือ Dynamometer เป็นต้น

เครื่องมือที่ใช้วัดขนาดและเส้นผ่านศูนย์กลางของลวดสลิง สลักเกลียว ตะขอและอื่นๆ เช่น เวอร์เนียร์คาลิเปอร์ หรือเครื่องมืออื่นที่มีความละเอียดในการวัดไม่น้อยกว่า ๐.๑ มิลลิเมตร

การตรวจสอบแนวเชื่อมโดยใช้ดูลพินิจของวิศวกรผู้ทดสอบ เช่น การตรวจสอบด้วยสายตา การใช้สารแทรกซึม ผงแม่เหล็ก (Magnetic Particle Inspection) คลื่นเสียง รังสี เป็นต้น ตามสภาพและความจำเป็นของชิ้นงานอื่นๆ

ให้วิศวกรผู้ทดสอบระบุอุปกรณ์หรือเครื่องมือที่ใช้ในการทดสอบนอกเหนือจากที่กล่าวมาแล้ว

๘ กรณีปั้นจั่นที่ใช้งานแล้วให้ทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑.๒๕ เท่า ของน้ำหนักที่ใช้งานจริงสูงสุด โดยไม่เกินพิกัดน้ำหนักอย่างปลอดภัยที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ เช่น

ตัวอย่างที่ ๑ ปั้นจั่นที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ ๑๐ ตัน ใช้งานจริงสูงสุด ๖ ตัน จะต้องทดสอบที่ ๖ x ๑.๒๕

จะเท่ากับ ๗.๕ ตัน ต้องทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๗.๕ ตัน

ตัวอย่างที่ ๒ ปั้นจั่นที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ ๑๐ ตัน ใช้งานจริงสูงสุด ๙ ตัน จะต้องทดสอบที่ ๙ x ๑.๒๕

จะเท่ากับ ๑๑.๒๕ ตัน แต่เนื่องจากเกินกว่าน้ำหนักที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ ดังนั้น ต้องทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑๐ ตัน

เขียนร้อย หมายถึง มี ลูกต้อง ควบถ่วง ใช้การได้จริง

ไม่เขียนร้อย หมายถึง ไม่มี ไม่ลูกต้อง ไม่ควบถ่วง ใช้การไม่ได้ หรือไม่พร้อมใช้งาน

หมายเหตุ วิศวกรผู้ลงนามจะต้องกรอกข้อมูลรายละเอียดไว้ในแบบให้เรียบร้อยและครบถ้วนที่สุด ด้วยความถูกต้องเที่ยงตรง โดยความรับผิดชอบในความปลอดภัยของส่วนรวมตามจรรยาบรรณและมารยาทอันดีในการประกอบวิชาชีพวิศวกรรม

## INSPECTION REPORT

Client : Prachuap Port Company Limited	Product inspected	<input checked="" type="checkbox"/> Overhead crane <input type="checkbox"/> Mobile crane
Contact person: K. Niwat	Inspected No	D-3
Test location: Bang Saphan Prachuap Khiri Khan	Manufacturer	
Area: Prachuap Port	Year	
Type of inspection	SWL (Ton)	30
<input type="checkbox"/> New <input checked="" type="checkbox"/> Annual <input type="checkbox"/> Repair	Test date	7/10/2568

## Load test

Hoist	Static Test					
	Deflection (mm)		Load test (Ton)			Break Test
	Limit	Actual	Weight	Crane	% Load	0 Min 10 Min
Main	-	-	30	30	100	81 81
Aux.						



Main hoist : diameter of wire rope has been recorded



After holding time



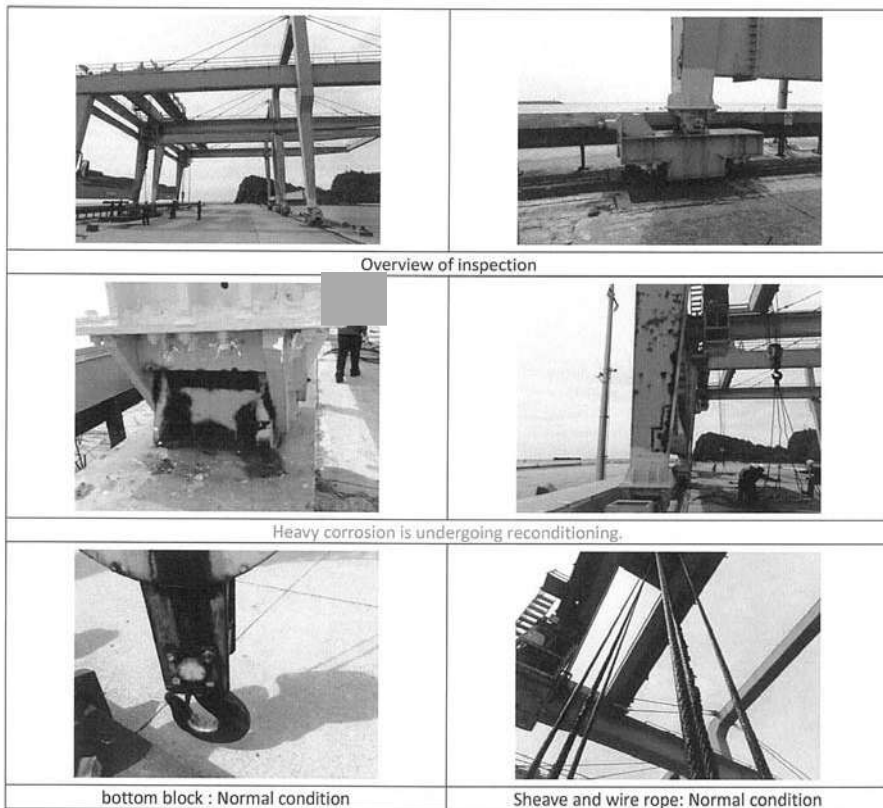
Load testing with Inspection engineer



Inspection conducted during load testing

Inspected result	<input checked="" type="checkbox"/> Pass <input type="checkbox"/> Pass a remark <input type="checkbox"/> Fail
------------------	---

**Attached Photos**



Record of corrective action taken (if any)	- Heavy corrosion is undergoing reconditioning	
Inspected by	Phakkhanan B.	Sign
Date	7/10/2568	

**แบบการทดสอบการติดตั้งปั้นจั่นเมื่อติดตั้งเสร็จ ปั้นจั่นที่มีการหยุดใช้งาน และส่วนประกอบและอุปกรณ์ของปั้นจั่นชนิดอยู่กับที่**

**๑. การทดสอบกรณี**

- ☐ (๑) การทดสอบตามข้อ ๕๘
- ☐ ปั้นจั่นที่มีการติดตั้งแล้วเสร็จ
    - ☐ กรณีปั้นจั่นใหม่หลังการติดตั้งแล้วเสร็จ ก่อนการใช้งาน
    - ☐ กรณีปั้นจั่นที่ใช้งานแต่มีการเปลี่ยนแปลงโครงสร้าง หรือการเพิ่มหรือลดความสูง
  - ☐ ปั้นจั่นหยุดการใช้งานตั้งแต่ ๖ เดือนขึ้นไป ก่อนนำมาใช้งานใหม่
- ปั้นจั่นที่ใช้สำหรับประเภทการทำงาน
- ☐ ประเภทอุตสาหกรรม ตั้งแต่ ๑ ตันขึ้นไป  
ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด ขนาด.....ตัน
  - ☐ ประเภทก่อสร้าง ทุกชนิด  
ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด ขนาด.....ตัน
  - ☐ ประเภทอื่นๆ ระบุ.....ตั้งแต่ ๑ ตันขึ้นไป  
ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด ขนาด.....ตัน

**■ (๒) การทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของปั้นจั่นตามข้อ ๕๘**

- (๒.๑) ประเภท ☒ อุตสาหกรรม ☐ อื่นๆ ระบุ.....
- การทดสอบครั้งนี้เป็นรอบที่ ☐ ๑ ☐ ๒ ☐ ๓ ☐ ๔ ☐ อื่นๆ..... 2568
- การทดสอบครั้งล่าสุดเมื่อวันที่.....
- ☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดตั้งแต่ ๑ ตัน แต่ไม่เกิน ๓ ตัน ทดสอบอย่างน้อยปีละ ๑ ครั้ง
  - ☒ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรมากกว่า ๓ ตัน แต่ไม่เกิน ๕๐ ตัน ทดสอบอย่างน้อย ๖ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง
  - ☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๕๐ ตันขึ้นไป ทดสอบอย่างน้อย ๓ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

**(๒.๒) ประเภทก่อสร้าง**

- การทดสอบครั้งนี้เป็นรอบที่ ☐ ๑ ☐ ๒ ☐ ๓ ☐ ๔ ☐ อื่นๆ.....
- การทดสอบครั้งล่าสุดเมื่อวันที่.....
- ☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดไม่เกิน ๓ ตัน ทดสอบอย่างน้อย ๖ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง
  - ☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๓ ตันขึ้นไป ทดสอบอย่างน้อย ๓ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

## ๒. ผู้ทำการทดสอบ ได้ดำเนินการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของปั้นจั่น

ชื่อสถานประกอบกิจการ..... บริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด  
 เลขทะเบียนนิติบุคคล..... 0105533119468  
 ประกอบกิจการ..... ท่าจอดเทียบเรือ ขนถ่ายสินค้า  
 ชื่อนายจ้าง/ผู้กระทำการแทน..... นายจิร โชติบุษิต  
 สถานประกอบกิจการตั้งอยู่เลขที่ 62 ม.3 ซอย..... ถนน.....  
 แขวง/ตำบล..... แม่รำพึง..... เขต/อำเภอ..... บางสะพาน  
 จังหวัด..... ประจวบฯ..... โทรศัพท์..... 032-693101-17  
 สถานประกอบกิจการมีปั้นจั่น จำนวน..... เครื่อง ปั้นจั่นเครื่องที่ทดสอบ เป็นเครื่องที่.....  
 ทำการทดสอบเมื่อวันที่ 7 ต.ค 68 ขณะทดสอบปั้นจั่นใช้งานอยู่ที่ ท่าเรือประจวบ  
 ชื่อ - สกุล ของผู้บังคับปั้นจั่น.....

- (๑) ..... ตามเอกสารแนบ ☒ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม  
 (๒) ..... ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม  
 (๓) ..... ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

ชื่อ - สกุล ของผู้ให้สัญญาณแก่ผู้บังคับปั้นจั่น.....

- (๑) ..... ตามเอกสารแนบ ☒ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม  
 (๒) ..... ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม  
 (๓) ..... ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

ชื่อ - สกุล ของผู้ยึดเกาะวัสดุ.....

- (๑) ..... ตามเอกสารแนบ ☒ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม  
 (๒) ..... ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม  
 (๓) ..... ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

ชื่อ - สกุล ของผู้ควบคุมการใช้ปั้นจั่น.....

- (๑) ..... ตามเอกสารแนบ ☒ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม  
 (๒) ..... ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม  
 (๓) ..... ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

## ๓. ข้อมูลของผู้ผลิต ผู้สร้าง หรือผู้คำนวณออกแบบปั้นจั่น

โดย : ☒ ชื่อผู้ผลิต/ผู้สร้าง.....  
☐ ชื่อวิศวกรผู้คำนวณออกแบบ (กรณีไม่ได้มาจากผู้ผลิต).....  
 เลขที่ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม.....  
 ยี่ห้อ.....  
 ประเทศ..... ปีที่ผลิต..... หมายเลขเครื่อง..... D-4  
 รุ่น..... ขนาดเครื่องตันกำลัง..... กิโลวัตต์/แรงม้า  
 มาตรฐาน (ถ้ามี)..... ผู้นำเข้า/ผู้จำหน่าย (ถ้ามี).....  
 ที่อยู่.....  
 โทรศัพท์..... โทรสาร.....

## ๔. ข้อมูลของผู้ดำเนินการทดสอบประกอบด้วย

.....

- ☐ (๑) ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร

เลขทะเบียน..... ระดับ..... หมดอายุวันที่.....

และใบสำคัญ (มาตรา ๔) เลขที่.....

ซึ่งไม่ได้อยู่ระหว่างถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต

- ☒ (๒) ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ประเภทนิติบุคคล ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร

.....

หมายเลขบัตรประจำตัวประชาชน..... ๖๐๐๖๑๐๐๘๖๖๐๖๑

๕. กรณีทดสอบปั้นจั่นชนิดอยู่กับที่ ได้ดำเนินการทดสอบตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งาน  
ที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดและตามรายการ ดังนี้

๑. แบบปั้นจั่น ☐ ปั้นจั่นหอสูง (Tower Crane) ☐ ปั้นจั่นเหนือศีรษะ (Overhead Crane)

☒ ปั้นจั่นขาสูง (Gantry Crane) ☐ อื่นๆ (ระบุ).....

## ๒. ขนาดพิภพการยก

๒.๑) ขนาดพิภพค้ำน้ำหนักยกอย่างปลอดภัย (Safe Working Load) ☒ ผู้ผลิตกำหนด ☐ วิศวกรกำหนด\*

☒ ปั้นจั่นขาสูง..... 30..... ตัน ☐ ปั้นจั่นเหนือศีรษะ..... ตัน

☐ อื่นๆ (ระบุ)..... ตัน

- ๒.๒) ตารางแสดงพิ้งค้ำน้ำหนัก (Load Chart) ☐ ผู้ผลิตกำหนด ☐ วิศวกรกำหนด<sup>๓</sup>
- สำหรับกรณีปั้นจั่นหอสูงให้แนบเอกสารตารางแสดงพิ้งค้ำน้ำหนักยก (Load chart) ประกอบด้วย
- ☐ ที่แขวนปั้นจั่นไกลสุด.....ตัน และที่แขวนปั้นจั่นใกล้สุด.....ตัน
- ☐ ที่มุมมองมากสุด.....ตัน และที่มุมมองน้อยสุด.....ตัน
- ☐ อื่นๆ.....ตัน
- ๓) รายละเอียดคุณลักษณะ (Specification) และคู่มือการใช้งานในการประกอบ การติดตั้ง การทดสอบ การใช้ การซ่อมแซม การบำรุงรักษา การตรวจสอบ การรื้อถอนปั้นจั่นหรืออุปกรณ์อื่นของปั้นจั่น
- ☒ มี โดยผู้ผลิตกำหนด ☐ มี วิศวกรกำหนด ☐ ไม่มี เหตุผล.....
- ๔) การดัดแปลงแก้ไขส่วนหนึ่งของปั้นจั่น<sup>๔</sup>
- ☐ มี (ระบุ) ..... ☒ ไม่มี
- ๕) โครงสร้างปั้นจั่น
- ๕.๑) สภาพโครงสร้างหลักของปั้นจั่น<sup>๕</sup>
- ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....
- ๕.๒) สภาพรอยเชื่อมต่อ
- ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....
- ๕.๓) สภาพของน็อต สลักเกลียวยึด และหมุดย้ำ
- ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....
- ๖) การติดตั้งปั้นจั่นบนฐานที่มั่นคง<sup>๖</sup>
- ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....
- ๗) การติดตั้งน้ำหนักถ่วง (Counterweight) ที่มั่นคง
- ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....
- ๘) ระบบดันกำลัง
- ๘.๑) สภาพและความพร้อมของเครื่องยนต์
- ๘.๑.๑) ระบบหล่อลื่น
- ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....
- ๘.๑.๒) ระบบเชื้อเพลิง
- ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....
- ๘.๑.๓) ระบบระบายความร้อน
- ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....
- ๘.๑.๔) การติดตั้งมั่นคงแข็งแรง
- ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....
- ๘.๑.๕) ที่ครอบปิดหรือฉนวนหุ้มท่อไอเสีย
- ☐ มี/เรียบร้อย ☐ ไม่มี/มีแต่ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....
- ๘.๒) มอเตอร์และระบบควบคุมไฟฟ้า
- ๘.๒.๑) สภาพมอเตอร์ไฟฟ้า
- ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

- ๘.๒.๒) การติดตั้งมั่นคงแข็งแรง
- ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....
- ๘.๒.๓) สภาพแผงหรือสวิตช์ไฟฟ้า รีเลย์ และอุปกรณ์อื่น
- ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....
- ๘.๓) ระบบส่งกำลัง ระบบติดต่อกำลัง และระบบเบรก
- ๘.๓.๑) สภาพของเพลา ข้อต่อเพลา เพือง โซ่ และสายพาน
- ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....
- ๘.๓.๒) ระบบคลัตช์
- ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....
- ๘.๓.๓) ระบบเบรก
- ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....
- ๙) ครอบปิดหรือกัน (Guard) ส่วนที่หมุน ส่วนที่เคลื่อนไหวยึด หรือส่วนที่อาจเป็นอันตราย
- ☒ มี/เรียบร้อย ☐ ไม่มี/มีแต่ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....
- ๑๐) ระบบควบคุมการทำงานของปั้นจั่น<sup>๗</sup>
- ๑๐.๑) สภาพของแผงควบคุม
- ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....
- ๑๐.๒) สภาพกลไกที่ใช้ควบคุม
- ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....
- ๑๑) ระบบไฮดรอลิก (Hydraulic) และระบบลม (Pneumatic)
- ๑๑.๑) สภาพของท่อน้ำมันและข้อต่อ
- ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....
- ๑๑.๒) สภาพของท่อลมและข้อต่อ
- ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....
- ๑๒) สวิตซ์หยุดการทำงานของปั้นจั่นได้โดยอัตโนมัติ (Limit Switches)<sup>๘</sup>
- ๑๒.๑) การทำงานของตะขอขุดยก (Upper Limit Switches)
- ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....
- ๑๒.๒) การทำงานของชุดรางเลื่อน
- ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....
- ๑๒.๓) มุมแขวนปั้นจั่น
- ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....
- ๑๓) การเคลื่อนที่บนรางหรือแขนของปั้นจั่น
- ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....
- ๑๔) การทำงานของชุดควบคุมพิ้งค้ำน้ำหนักยก (Overload Limit Switches)
- ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

## ๑๕) ม้วนลวดสลิง (Rope Drum) รอก และตะขอ

## ๑๕.๑) สภาพม้วนลวดสลิง

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

## ๑๕.๒) มีลวดสลิงเหลืออยู่ในม้วนลวดสลิงตลอดเวลาที่ปั่นใช้งานอย่างน้อย ๒ รอบ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

## ๑๕.๓) อัตราส่วนระหว่างเส้นผ่านศูนย์กลางของรอกกับเส้นผ่านศูนย์กลางของลวดสลิง เว้นแต่อัตราส่วน

ระหว่างเส้นผ่านศูนย์กลางของรอกหรือล้อใดๆ กับเส้นผ่านศูนย์กลางของลวดสลิงที่พันตามที่ผู้ผลิตกำหนด

๑๕.๓.๑) รอกปลายแขนปั่นจั่นไม่น้อยกว่า ๑๘ : ๑ หรืออัตราส่วน.....ที่ผู้ผลิตกำหนด

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๕.๓.๒) รอกของตะขอไม่น้อยกว่า ๑๖ : ๑ หรืออัตราส่วน.....ที่ผู้ผลิตกำหนด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๕.๓.๓) รอกหลังแขนปั่นจั่นไม่น้อยกว่า ๑๕ : ๑ หรืออัตราส่วน.....ที่ผู้ผลิตกำหนด

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

## ๑๕.๔) สภาพตะขอ

## ๑๕.๔.๑) การปิดตัวของตะขอ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

## ๑๕.๔.๒) การถ่างออกของปากตะขอ ต้องน้อยกว่าร้อยละ ๕

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

## ๑๕.๔.๓) การล็อกหรือที่ห้อยตะขอ ต้องน้อยกว่าร้อยละ ๑๐

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

## ๑๕.๔.๔) ไม่มีส่วนหนึ่งส่วนใดของตะขอแตกหรือร้าว

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

## ๑๕.๔.๕) ไม่มีการเสียรูปทรงหรือสึกหรอของห่วงตะขอ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

## ๑๕.๔.๖) มีชุดล็อกป้องกันลวดสลิงหลุดจากตะขอ (Safety Latch)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

## ๑๖) ลวดสลิงเคลื่อนที่ (Running Ropes)

๑๖.๑) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง.....Main: 21.92 mm.....ค่าความปลอดภัยต้องไม่น้อยกว่า ๕ (Safety Factor)

เท่ากับ.....5.....อายุการใช้งาน.....- ปี.....เดือน/ปี

## ๑๖.๒) ในหนึ่งช่วงเกลียว (Rope Lay) เส้นลวดขาดน้อยกว่า ๓ เส้น ในเส้นเกลียวเดียวกัน (Strand)

หรือน้อยกว่า ๖ เส้น ในหลายเส้นเกลียวรวมกัน

หรือตามที่ผู้ผลิตกำหนด (ระบุ).....

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

## ๑๗) ลวดสลิงยึดโยง (Standing Rope)

๑๗.๑) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง.....ค่าความปลอดภัยต้องไม่น้อยกว่า ๓.๕ (Safety Factor)

เท่ากับ.....อายุการใช้งาน.....เดือน/ปี

## ๑๗.๒) เส้นลวดขาดตรงข้อค่อนน้อยกว่า ๒ เส้น ในหนึ่งช่วงเกลียว

หรือตามที่ผู้ผลิตกำหนด (ระบุ).....

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

## ๑๘) สภาพลวดสลิง

## ๑๘.๑) ลวดเส้นนอกสึกไม่น้อยกว่าหนึ่งในสามของเส้นผ่านศูนย์กลางเดิม

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

## ๑๘.๒) ไม่มีการขมวด ถูกกระแทก แตกเกลียวหรือชำรุด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

## ๑๘.๓) เส้นผ่านศูนย์กลางเล็กลงไม่เกินร้อยละ ๕ ของเส้นผ่านศูนย์กลางที่ระบุ (Nominal Diameter)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

## ๑๘.๔) ไม่ถูกความร้อนทำลายหรือเป็นสนิมมากจนเห็นชัดเจน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

## ๑๘.๕) ไม่ถูกกัดกร่อนชำรุดมากจนเห็นได้ชัดเจน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

## ๑๙) อุปกรณ์ป้องกันการชนหรือกันกระแทกที่ปลายทั้งสองข้างของราง

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

## ๒๐) กรณีที่นายจ้างให้ลูกจ้างขึ้นไปทำงานบนปั้นจั่นหรืออุปกรณ์อื่นของปั้นจั่นที่มีความสูงเกิน ๒ เมตร ต้องมีบันได

พร้อมราวจับและโครงโลหะกันตก หรือจัดให้มีอุปกรณ์อื่นใดที่มีความเหมาะสม

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

## ๒๑) การจัดทำพื้นชนิดกันลื่นราวกันตก และแนวกั้นตกระดับพื้น (ชนิดที่ต้องจัดทำพื้นและทางเดิน)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

## ๒๒) สัญญาณเสียงและแสงไฟเตือนตลอดเวลาที่ปั่นใช้งานโดยติดตั้งไว้ให้เห็นและได้ยินชัดเจน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

## ๒๓) มีป้ายบอกพิกัดน้ำหนักยกไว้ที่ปั่นจั่น และรอกของตะขอ (Hook Block)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

## ๒๔) ตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยกของ (Load Chart) ติดไว้ในบริเวณที่ผู้บังคับปั้นจั่นเห็นได้ชัดเจน

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

## ๒๕) รูปภาพหรือคู่มือการให้สัญญาณมือในการสื่อสารระหว่างผู้ปฏิบัติงานเกี่ยวกับปั้นจั่น ติดไว้ที่จุดหรือตำแหน่ง

ที่ลูกจ้างผู้ปฏิบัติงานเห็นชัดเจน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

## ๒๖) เครื่องดับเพลิงพร้อมใช้งานได้ที่ห้องบังคับปั้นจั่น หรือตำแหน่งที่สามารถใช้งานได้สะดวก

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....



๒๗) อุปกรณ์หรือเครื่องมือที่ใช้ในการทดสอบ<sup>๖</sup>  
 น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยก (ระบุ) ..... Steel slab ..... น้ำหนัก ..... 30 ..... ตัน  
 เครื่องมือวัด ระบุ... Vernier, Laser, ดัลลิเมตเตอร์ ..... วิธีการตรวจสอบแนวเชื่อม ระบุ... Visual Check .....  
 อื่นๆ ระบุ.....

๒๘) การทดสอบการรับน้ำหนักของบันจันในครั้งนี้เป็นการทดสอบในกรณี (น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยกอาจใช้  
 การทดสอบด้วยน้ำหนักจริงหรือทดสอบด้วยน้ำหนักจำลอง (Load simulation))

๒๘.๑) บันจันใหม่ (หลังการติดตั้งแล้วเสร็จ ก่อนการใช้งาน)

ผลการทดสอบการรับน้ำหนัก ของพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัย (Safe Working Load)

☐ ก) ขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัยตามผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดไม่เกิน ๒๐ ตัน

ให้ทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑ - ๑.๒๕ เท่า

☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน (ระบุ) .....

☐ ข) ขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัยตามผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดไม่เกิน ๒๐ ตัน

แต่ไม่เกิน ๕๐ ตัน ให้ทดสอบการรับน้ำหนักเพิ่มอีก ๕ ตัน จากพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัย

☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน (ระบุ) .....

☐ ค) ขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัยตามผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดไม่เกิน ๕๐ ตัน ขึ้นไป

ให้ทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑ - ๑ เท่า

☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน (ระบุ) .....

☐ ง) ขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัยสูงสุดตามผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดสำหรับบันจันสูง

ให้ทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑ เท่า ของพิกัดน้ำหนักยกสูงสุดและต่ำสุดตามตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load chart)

แต่ต้องไม่เกินขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัย (Safe Working Load) ตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด

☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน (ระบุ) .....

๒๘.๒) บันจันที่ใช้งานแล้ว

๒๘.๒.๑) ผลการทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑.๒๕ เท่าของน้ำหนักที่ใช้งานจริงสูงสุด<sup>๖</sup> โดยไม่เกิน

ขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัย (Safe Working Load) ตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด

☒ ตามวาระทุก.....6.....เดือน/ปี ☒ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

☐ หลังการติดตั้งเสร็จ (กรณีย้ายที่ตั้งใหม่) ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

☐ หยุดการใช้งานตั้งแต่ ๖ เดือนขึ้นไป ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

☐ หลังการซ่อมแซมที่มีผลต่อความปลอดภัย ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

☐ หลังการเปลี่ยนแปลงโครงสร้าง ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

๒๘.๒.๒) กรณีบันจันสูง ผลการทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑ - ๑.๒๕ เท่า ของน้ำหนักที่ใช้งานจริงสูงสุด<sup>๖</sup>

แต่ต้องไม่เกินตามตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load chart) ตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด

☐ ตามวาระทุก.....เดือน/ปี ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

☐ หลังการติดตั้งเสร็จ (กรณีย้ายที่ตั้งใหม่) ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

☐ หยุดการใช้งานตั้งแต่ ๖ เดือนขึ้นไป ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

☐ หลังการซ่อมแซมที่มีผลต่อความปลอดภัย ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

☐ หลังการเปลี่ยนแปลงโครงสร้าง ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

หรือการเพิ่มหรือลดความสูง

๒๙) น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน

๒๙.๑) น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน.....30.....ตัน (ไม่เกินขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัย)

๒๙.๒) กรณีบันจันสูงพิกัดน้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน

(ต้องไม่เกินตามตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load chart))

- น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน.....ตัน ที่ระยะ.....

- น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน.....ตัน ที่ระยะ.....

- น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน.....ตัน ที่ระยะ.....

- น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน.....ตัน ที่ระยะ.....

๓๐) กรณีมีรายการทดสอบเพิ่มเติมตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งานที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด

(สามารถแนบเอกสารเพิ่มเติม)

.....

.....

.....

.....

.....

.....

แบบ ปจ. ๑

รายการเพิ่มเติมกรณีตรวจสอบ ทดสอบ หรือแก้ไข ปรับแต่ง สิ่งขาดครบพร้อม

This image shows a single sheet of white paper with horizontal blue or grey ruling lines. The lines are evenly spaced and run across the width of the page. There is no handwriting or other markings on the paper.

## หมายเหตุ

๑. กรณีข้อใดที่ไม่เกี่ยวข้องกับการตรวจสอบและทดสอบความปลอดภัยของปั้นจั่น ไม่ต้องดำเนินการทำเครื่องหมายหรือลงรายละเอียดในหัวข้อดังกล่าว

๒. การตรวจสอบและทดสอบความปลอดภัยของสิ่งนี้จำเป็นต้องมีการพิจารณาของวิศวกรขณะทดสอบ สำหรับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม และสำหรับผู้ที่ทะเบียนตามมาตรา ๙ หรือผู้ได้รับอนุญาตตามมาตรา ๑๑ แล้วแต่กรณี พร้อมทั้งเก็บไว้เป็นหลักฐานให้พนักงานตรวจสอบความปลอดภัยตรวจสอบได้

แบบ ปจ. ๑

ข้าพเจ้าขอรับรองว่า การตรวจสอบและทดสอบความปลอดภัยในการใช้ชิ้นกรณี วิศกรได้ดำเนินการตรวจสอบและทดสอบชิ้นนี้ ตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งานที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด และนางยังได้ดำเนินการซ่อมแซม แก้ไข และปรับปรุง กรณีพบข้อบกพร่องให้เป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนด ตามหลักวิชาการทางวิศวกรรม และตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือที่ผู้ผลิตกำหนดหรือวิศวกรกำหนด เป็นที่ยอมรับสมบูรณ์แล้ว จึงลงลายมือชื่อร่วมกันไว้เป็นหลักฐานสำคัญ ดังนี้

ตามข้อ ๔ (๑) ลงมือ.....วันที่.....

(.....)

วิศวกรซึ่งได้รับใบสำคัญการขึ้นทะเบียนตามมาตรา ๕ เป็นผู้ทดสอบ

\_\_\_\_\_



หมายเหตุ การรับรองตามแบบทดสอบป็นั้น เป็นการลงลายมือชื่อสำหรับการตรวจสอบและทดสอบของวิศวกรเท่านั้น แต่ไม่ได้เป็นการตรวจรับรองงานตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร

# INSPECTION REPORT



ແບບ ກກ.ບວງ  
ວິທີປຸກກະສ

กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน  
ใบอนุญาต  
เป็นนิติบุคคลผู้ให้บริการทดสอบบินจัน

ใบอนุญาตเลขที่ ๐๖๐๒-๐๓-๒๕๖๖-๑/๑๓๗

อนุญาตให้ นวัตกรรม แพลตฟอร์ม เชื้อเงินวิ่ง จำกั.

[illegible]

ทั้งปี ตั้งแต่วันที่ ๑๕ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๖ ถึงวันที่ ๑๕ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๙

ให้ไว้ ณ วันที่ ๑๕ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๖

\_\_\_\_\_

รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน  
อธิบดีกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน

รายชื่อบุคลากรแบบท้ายใบอนุญาต  
เป็นนิติบุคคลผู้ให้บริการทดสอบบินขึ้น  
บริษัท เวสท์โคสต์ เอ็มจีเนียริง จำกัด  
ใบอนุญาตเลขที่ ๐๖๐๒-๐๙๒๕๖๖-๐๒๗๗

ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ ๑๕ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๖ ถึงวันที่ ๑๕ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๗

ทำไว้ ณ วันที่ ๑๕ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๖

\_\_\_\_\_

รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน  
อธิบดีกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน

คำชี้แจงรายการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์สำหรับปั่นจั่น

- ๑ วิศวกรต้องคำนวณหาขนาดที่เกิดขึ้นน้ำหนักอย่างปลอดภัยของบั้งจันแต่ละชนิด
- ๒ วิศวกรต้องคำนวณหาทางวิศวกรรมพร้อมกับการทดสอบกรณีมีการดัดแปลงส่วนที่เกี่ยวข้องกับโครงสร้างที่มีผลต่อการรับน้ำหนักหรือรับแรงของบั้งจันขณะยก
- ๓ โครงสร้างหลักหมายถึง ชิ้นส่วนที่รับน้ำหนัก หรือรับแรงของบั้งจันขณะยก เช่น คาน เสา เพลลา ล้อ รางเลื่อน แขนต่อ ข้อต่อทุกจุด สลักเกลียวยึด และแนวเชื่อม เป็นต้น
- ๔ ต้องมีเอกสารการรับรองการติดตั้งบั้งจันบนฐานที่มั่นคงโดยผู้ที่ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม สาขาโยธา ตามพระราชบัญญัติวิศวกร พ.ศ. ๒๕๕๑
- ๕ ให้มีการทดสอบความแม่นยำที่เกี่ยวข้องกับสิ่งต่อไปนี้ ทิศทาง ระยะ ความเร็ว รัศมี มุมยก
- ๖ Limit switch ที่ใช้ทำการยกขึ้นสูงสุด - ลดลงต่ำสุด, ขุดวางเลื่อนซ้ายสุด - ขวาสุด, ขุดวางเลื่อนหน้าสุด - หลังสุด
- กรณีบั้งจันห่อสูงแขนเลื่อนไกลสุด - ใกล้สุด, มุมกวาดซ้ายสุด - ขวาสุด
- ๗ น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยกอาจใช้การทดสอบด้วยน้ำหนักจริง หรือทดสอบด้วยน้ำหนักจำลอง เช่น Load cell หรือ Dynamometer เป็นต้น

เครื่องมือที่ใช้วัดขนาดและเส้นผ่านศูนย์กลางของลาวตสลิ้ง สลักเกลียว ตะขอและอื่นๆ เช่น เวอร์เนียคาลิเปอร์ หรือเครื่องมืออื่นที่มีความละเอียดในการวัดไม่น้อยกว่า ๐.๑ มิลลิเมตร

การตรวจสอบแนวเชื่อมโดยใช้ชุดเครื่องมือผู้ทดสอบ เช่น การตรวจสอบด้วยสายตา การใช้สารแทรกซึม ผงแม่เหล็ก (Magnetic Particle Inspection) คลื่นเสียง รังสี เป็นต้น ตามสภาพและความจำเป็นของชิ้นงานอื่นๆ ให้ผู้ทดสอบระบุอุปกรณ์หรือเครื่องมือที่ใช้ในการทดสอบนอกเหนือจากที่กล่าวมาแล้ว

๘ กรณีป็นจันที่ใช้งานแล้วให้ทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑.๒๕ เท่า ของน้ำหนักที่ใช้งานจริงสูงสุด โดยไม่เกินพิกัด น้ำหนักยกอย่างปลอดภัยที่ได้ผลิตออกแบบไว้ เช่น

ตัวอย่างที่ ๑ ปีนังที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ ๑๐ ต้น ใช้งานจริงสูงสุด ๖ ต้น จะต้องทดสอบที่  $6 \times ๑.๒๕$

จะเท่ากับ ๗.๕ ตัน ต้องทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๗.๕ ตัน

ตัวอย่างที่ ๒ ปืนจันทน์ที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ ๑๐ คัน ใช้งานจริงสูงสุด ๙ คัน จะต้องทดสอบที่ ๙ x ๑.๒๕

จะเท่ากับ ๑๑.๒๕ ตัน แต่เนื่องจากเกินกว่าน้ำหนักที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ ดังนั้น ต้องทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑๐ ตัน

เรียบร้อย หมายถึง มี ถูกต้อง ครบถ้วน ใช้การได้จริง

ไม่เรียบร้อย หมายถึง ไม่มี ไม่ถูกต้อง ไม่ครบถ้วน ใช้การไม่ได้ หรือไม่พร้อมใช้งาน

หมายเหตุ วิศวกรผู้ลงนามจะต้องกรอกข้อมูลรายละเอียดไว้ในแบบให้เรียบร้อยและครบถ้วนที่สุด ด้วยความถูกต้อง  
เที่ยงตรง โดยความรับผิดชอบในความปลอดภัยของส่วนรวมตามจรรยาบรรณและมารยาทอันดีในการประกอบวิชาชีพวิศวกรรม

## INSPECTION REPORT

Client : Prachuap Port Company Limited	Product inspected	<input checked="" type="checkbox"/> Overhead crane <input type="checkbox"/> Mobile crane
Contact person: K.Niwat	Inspected No	D-4
Test location: Bang Saphan Prachuap Khiri Khan	Manufacturer	
Area: Prachuap Port	Year	
Type of inspection	SWL (Ton)	30
<input type="checkbox"/> New <input checked="" type="checkbox"/> Annual <input type="checkbox"/> Repair	Test date	7/10/2568

### Load test

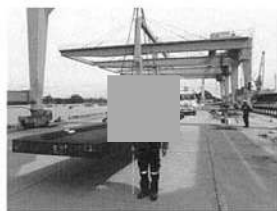
Hoist	Static Test						
	Deflection (mm)		Load test (Ton)			Break Test	
	Limit	Actual	Weight	Crane	% Load	0 Min	10 Min
Main	-	-	30	30	100	71	71
Aux.							



Main hoist : diameter of wire rope has been recorded



After holding time



Load testing with Inspection engineer



Inspection conducted during load testing

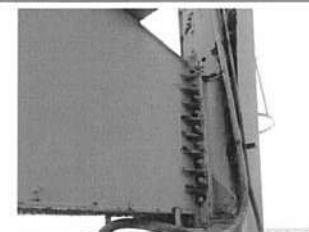
Inspected result	<input checked="" type="checkbox"/> Pass <input type="checkbox"/> Pass a remark <input type="checkbox"/> Fail
------------------	---

## INSPECTION REPORT

### Attached Photos



Overview of inspection



The component is undergoing reconditioning (Heavy corrosion)



Bottom hook : Normal condition



Sheave and wire rope: Normal condition

Record of corrective action taken (if any)	- The component is undergoing reconditioning (Heavy corrosion)	
Inspected by	Phakkhanan B.	Sign
Date	7/10/2568	

แบบการทดสอบการติดตั้งปั้นจั่นเมื่อติดตั้งเสร็จ ปั้นจั่นที่มีการหยุดใช้งาน  
และส่วนประกอบและอุปกรณ์ของปั้นจั่นชนิดเคลื่อนที่

## ๑. การทดสอบกรณี

☐ (๑) การทดสอบตามข้อ ๕๗☐ ปั้นจั่นที่มีการติดตั้งแล้วเสร็จ☐ กรณีปั้นจั่นใหม่หลังการติดตั้งแล้วเสร็จ ก่อนการใช้งาน☐ กรณีปั้นจั่นที่ใช้งานแต่มีการเปลี่ยนแปลงโครงสร้าง หรือการเพิ่มหรือลดความสูง☐ ปั้นจั่นหยุดการใช้งานตั้งแต่ ๖ เดือนขึ้นไป ก่อนนำมาใช้งานใหม่

ปั้นจั่นที่ใช้สำหรับประเภทการทำงาน

☐ ประเภทอุตสาหกรรม ตั้งแต่ ๑ ตันขึ้นไป

ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด ขนาด.....ตัน

☐ ประเภทก่อสร้าง

ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด ขนาด.....ตัน

☐ ประเภทอื่นๆ ระบุ.....ตั้งแต่ ๑ ตันขึ้นไป

ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด ขนาด.....ตัน

☒ (๒) การทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของปั้นจั่นตามข้อ ๕๘(๒.๑) ประเภท ☒ อุตสาหกรรม ☐ อื่นๆ ระบุ.....การทดสอบครั้งนี้เป็นรอบที่ ☐ ๑ ☐ ๒ ☐ ๓ ☐ ๔ ☐ อื่นๆ..... 2568

การทดสอบครั้งล่าสุดเมื่อวันที่..... 20 ส.ค 2568

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดตั้งแต่ ๑ ตัน แต่ไม่เกิน ๓ ตัน

ทดสอบอย่างน้อยปีละ ๑ ครั้ง

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามผู้ผลิตหรือวิศวกรมากกว่า ๓ ตัน แต่ไม่เกิน

๕๐ ตัน ทดสอบอย่างน้อย ๖ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

☒ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๕๐ ตันขึ้นไป

ทดสอบอย่างน้อย ๓ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

(๒.๒) ประเภทก่อสร้าง

การทดสอบครั้งนี้เป็นรอบที่ ☐ ๑ ☐ ๒ ☐ ๓ ☐ ๔ ☐ อื่นๆ.....

การทดสอบครั้งล่าสุดเมื่อวันที่.....

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดไม่เกิน ๓ ตัน ทดสอบ

อย่างน้อย ๖ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๓ ตันขึ้นไป

ทดสอบอย่างน้อย ๓ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

## ๒. ผู้ทำการทดสอบ ได้ดำเนินการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของปั้นจั่น

(๑) ..... ตามเอกสารแบบ	<input checked="" type="checkbox"/> ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง)	<input type="checkbox"/> ไม่ผ่านการอบรม
(๒) .....	<input type="checkbox"/> ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง)	<input type="checkbox"/> ไม่ผ่านการอบรม
(๓) .....	<input type="checkbox"/> ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง)	<input type="checkbox"/> ไม่ผ่านการอบรม
ชื่อ - สกุล ของผู้ให้สัญญาณแก่ผู้บังคับปั้นจั่น		
(๑) ..... ตามเอกสารแบบ	<input checked="" type="checkbox"/> ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง)	<input type="checkbox"/> ไม่ผ่านการอบรม
(๒) .....	<input type="checkbox"/> ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง)	<input type="checkbox"/> ไม่ผ่านการอบรม
(๓) .....	<input type="checkbox"/> ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง)	<input type="checkbox"/> ไม่ผ่านการอบรม
ชื่อ - สกุล ของผู้ขีดเกาะวัสดุ		
(๑) ..... ตามเอกสารแบบ	<input checked="" type="checkbox"/> ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง)	<input type="checkbox"/> ไม่ผ่านการอบรม
(๒) .....	<input type="checkbox"/> ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง)	<input type="checkbox"/> ไม่ผ่านการอบรม
(๓) .....	<input type="checkbox"/> ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง)	<input type="checkbox"/> ไม่ผ่านการอบรม
ชื่อ - สกุล ของผู้ควบคุมการใช้ปั้นจั่น		
(๑) ..... ตามเอกสารแบบ	<input checked="" type="checkbox"/> ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง)	<input type="checkbox"/> ไม่ผ่านการอบรม
(๒) .....	<input type="checkbox"/> ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง)	<input type="checkbox"/> ไม่ผ่านการอบรม
(๓) .....	<input type="checkbox"/> ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง)	<input type="checkbox"/> ไม่ผ่านการอบรม

## ๓. ข้อมูลของผู้ผลิต ผู้สร้าง หรือผู้คำนวณออกแบบปั้นจั่น

## ๔. ข้อมูลของผู้ดำเนินการทดสอบประกอบด้วย

ผู้ทำการทดสอบมีคุณสมบัติอย่างใดอย่างใด ดังนี้

☐ (๑) ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร

เลขทะเบียน.....ระดับ.....หมดอายุวันที่.....

และใบสำคัญ (มาตรา ๙) เลขที่.....

ซึ่งไม่ได้อยู่ระหว่างถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต

☒ (๒) ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ประเภทนิติบุคคล ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร

๕. กรณีทดสอบปั้นขึ้นชนิดเคลื่อนที่ได้ดำเนินการทดสอบตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งาน  
ที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดและตามรายการ ดังนี้

- ๑) แบบปั้นขึ้น ☒ รถปั้นขึ้นไฮดรอลิกล้อยาง ☐ รถปั้นขึ้นล้อตีนตะขาน  
☐ เรือปั้นขึ้น ☐ อื่นๆ (ระบุ).....
- ๒) ตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load chart) ☒ ผู้ผลิตกำหนด ☐ วิศวกรกำหนด\* ให้แนบเอกสารตาราง  
 แสดงน้ำหนักพิกัดยก (Load chart) ประกอบด้วย  
☒ ที่แขนปั้นขึ้นไกลสุด.....ตัน และที่แขนปั้นขึ้นใกล้สุด.....100.....ตัน  
☐ ที่มุมมองความสูง.....ตัน และที่มุมมองความน้อยสุด.....ตัน  
☐ อื่นๆ (ระบุ).....ตัน
- ๓) รายละเอียดคุณลักษณะ (Specification) และคู่มือการใช้งานในการประกอบ การติดตั้ง การทดสอบ การใช้  
 การซ่อมบำรุง การบำรุงรักษา การตรวจสอบ การรื้อถอนปั้นขึ้นหรืออุปกรณ์อื่นของปั้นขึ้น  
☒ มี โดยผู้ผลิตกำหนด ☐ มี โดยวิศวกรกำหนด ☐ ไม่มี เหตุผล.....

## ๔) การดัดแปลงแก้ไขส่วนหนึ่งส่วนใดของปั้นขึ้น\*

☐ มี (ระบุ) ..... ☒ ไม่มี

## ๕) โครงสร้างปั้นขึ้น

๕.๑) สภาพโครงสร้างหลักของปั้นขึ้น\*

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๕.๒) สภาพรอยเชื่อมต่อ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๕.๓) สภาพของนอต สลักเกลียวยึด และหมุดย้ำ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

## ๖) การยึดปั้นขึ้นไว้กับรถ เรือ แพ โป๊ะ หรือพาหนะลอยน้ำอื่นที่มั่นคง\*

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

## ๗) การติดตั้งน้ำหนักถ่วง (Counterweight) ที่มั่นคง

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

## ๘) ระบบดันกำลัง

๘.๑) สภาพและความพร้อมของเครื่องยนต์

๘.๑.๑) ระบบหล่อลื่น

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๘.๑.๒) ระบบเชื้อเพลิง

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๘.๑.๓) ระบบระบายความร้อน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๘.๑.๔) การติดตั้งมั่นคงแข็งแรง

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

## ๘.๒) ระบบส่งกำลัง ระบบตัดต่อกำลัง และระบบเบรก

๘.๒.๑) สภาพของเพลลา ข้อต่อเพลลา เฟือง โซ่ และสายพาน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๘.๒.๒) ระบบคลัตช์

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๘.๒.๓) ระบบเบรก

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

## ๙) ครอบปิดหรือกัน (Guard) ส่วนที่หมุน ส่วนที่เคลื่อนไหวยึด หรือส่วนที่อาจเป็นอันตราย

☒ มี/เรียบร้อย ☐ ไม่มี/มีแต่ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

## ๑๐) ที่ครอบปิดหรือฉนวนหุ้มท่อไอเสีย

☒ มี/เรียบร้อย ☐ ไม่มี/มีแต่ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๑) ระบบควบคุมการทำงานของปั้นจั่น<sup>c</sup>

## ๑๑.๑) สภาพของแผงควบคุม

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

## ๑๑.๒) สภาพกลไกที่ใช้ควบคุม

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

## ๑๒) ระบบไฮดรอลิก (Hydraulic) และระบบลม (Pneumatic)

## ๑๒.๑) สภาพของท่อน้ำมันและข้อต่อ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

## ๑๒.๒) สภาพของท่อลมและข้อต่อ

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๓) สวิตช์หยุดการทำงานของปั้นจั่นได้โดยอัตโนมัติ (Limit Switches)<sup>h</sup>

## ๑๓.๑) การทำงานของตะขอสุดยก (Upper Limit Switch)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

## ๑๓.๒) มุมแขนปั้นจั่น

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

## ๑๔) การทำงานของชุดควบคุมที่กีดน้ำหนักยก (Overload Limit Switches)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

## ๑๕) ม้วนลวดสลิง (Rope Drum) รอก และตะขอ

## ๑๕.๑) สภาพม้วนลวดสลิง

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

## ๑๕.๒) มีลวดสลิงเหลืออยู่ในม้วนลวดสลิงตลอดเวลาที่ปั้นจั่นทำงานอย่างน้อย ๒ รอบ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๕.๓) อัตราส่วนระหว่างเส้นผ่านศูนย์กลางของรอกกับเส้นผ่านศูนย์กลางของลวดสลิง เว้นแต่อัตราส่วนระหว่างเส้นผ่านศูนย์กลางของรอกหรือล้อใดๆ กับเส้นผ่านศูนย์กลางของลวดสลิงที่พ้นตามผู้ผลิตกำหนด

๑๕.๓.๑) รอกปลายแขนปั้นจั่นไม่น้อยกว่า ๑๘ : ๑ หรืออัตราส่วน.....ที่ผู้ผลิตกำหนด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๕.๓.๒) รอกของตะขอไม่น้อยกว่า ๑๖ : ๑ หรืออัตราส่วน.....ที่ผู้ผลิตกำหนด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๕.๓.๓) รอกหลังแขนปั้นจั่นไม่น้อยกว่า ๑๕ : ๑ หรืออัตราส่วน.....ที่ผู้ผลิตกำหนด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

## ๑๕.๔) สภาพตะขอ

## ๑๕.๔.๑) การปิดตัวของตะขอ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

## ๑๕.๔.๒) การถ่วงออกของปากตะขอ ต้องน้อยกว่าร้อยละ ๕

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

## ๑๕.๔.๓) การล็อกหรือที่ห้อยตะขอ ต้องน้อยกว่าร้อยละ ๑๐

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

## ๑๕.๔.๔) ไม่มีส่วนหนึ่งส่วนของตะขอแตกหรือร้าว

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

## ๑๕.๔.๕) ไม่มีการเสีรูปทรงหรือสึกหรอของหัวตะขอ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

## ๑๕.๔.๖) มีชุดล็อกป้องกันลวดสลิงหลุดจากตะขอ (Safety Latch)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

## ๑๖) ลวดสลิงเคลื่อนที่ (Running Ropes)

๑๖.๑) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง..... 39.50 mm.....ค่าความปลอดภัยต้องไม่น้อยกว่า ๕ (Safety Factor) เท่ากับ..... 5.....อายุการใช้งาน.....เดือน/ปี

๑๖.๒) ในหนึ่งช่วงเกลียว (Rope Lay) เส้นลวดขนาดน้อยกว่า ๓ เส้น ในเส้นเกลียวเดียวกัน (Strand) หรือน้อยกว่า ๖ เส้น ในหลายเส้นเกลียวรวมกัน

หรือตามผู้ผลิตกำหนด (ระบุ) .....

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

## ๑๗) ลวดสลิงยึดโยง (Standing Rope)

๑๗.๑) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง.....ค่าความปลอดภัยต้องไม่น้อยกว่า ๓.๕ (Safety Factor) เท่ากับ.....อายุการใช้งาน.....เดือน/ปี

๑๗.๒) เส้นลวดขาดตรงข้อต่อน้อยกว่า ๒ เส้น ในหนึ่งช่วงเกลียว

หรือตามผู้ผลิตกำหนด (ระบุ) .....

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

## ๑๘) สภาพลวดสลิง

## ๑๘.๑) ลวดเส้นนอกสีกไปน้อยกว่าหนึ่งในสามของเส้นผ่านศูนย์กลางเดิม

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

## ๑๘.๒) ไม่มีการขมวด ถูกกระแทก แตกเกลียวหรือชำรุด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

## ๑๘.๓) เส้นผ่านศูนย์กลางเล็กลงไม่เกินร้อยละ ๕ ของเส้นผ่านศูนย์กลางที่ระบุ (Nominal Diameter)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

## ๑๘.๔) ไม่ถูกความร้อนทำลายหรือเป็นสนิมมากจนเห็นชัดเจน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

## ๑๘.๕) ไม่ถูกกัดกร่อนชำรุดมากจนเห็นได้ชัดเจน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

## ๑๙) สัญญาณเสียงและแสงไฟเตือนตลอดเวลาที่ปั้นจั่นทำงานโดยติดตั้งไว้ให้เห็นและได้ยินชัดเจน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๒๐) มีป้ายบอกพิกัดน้ำหนักยกไว้ที่ปั้นจั่น และรอกของตะขอ (Hook Block)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๒๑) ตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยกของ (Load Chart) ติดไว้ในบริเวณที่ผู้บังคับปั้นจั่นเห็นได้ชัดเจน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๒๒) รูปภาพหรือคู่มือการให้สัญญาณมือในการสื่อสารระหว่างผู้ปฏิบัติงานเกี่ยวกับปั้นจั่น ติดไว้ที่จุดหรือตำแหน่งที่ลูกจ้างผู้ปฏิบัติงานเห็นชัดเจน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๒๓) เครื่องดับเพลิงพร้อมใช้งานได้ที่ห้องบังคับปั้นจั่น หรือตำแหน่งที่สามารถใช้งานได้สะดวก

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๒๔) ระบบความปลอดภัย

๒๔.๑) Anti-two block devices

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๒๔.๒) Boom backstop devices

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๒๔.๓) Swing radius warning devices

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๒๔.๔) Boom Angle indicator

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๒๔.๕) อื่นๆ (ระบุ) .....

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๒๕) ขายันพื้น (Outriggers)<sup>๔</sup>

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๒๖) ระบบวัดความเร็ว (ระดับน้ำ หรือมาตรวัดระดับความเอียง)

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๒๗) อุปกรณ์หรือเครื่องมือที่ใช้ในการทดสอบ<sup>๕</sup>

น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยก (ระบุ) ..... Steel slab ..... น้ำหนัก ..... 49.9 (ที่ 43.7 m) ..... ตัน

เครื่องมือวัด ระบุ..... Vernier, คลิปเมตอร์ ..... วิธีการตรวจสอบแนวเข็ม ระบุ..... Visual check

อื่นๆ ระบุ.....

๒๘) การทดสอบการรับน้ำหนักของปั้นจั่นในครั้งนี้เป็นการทดสอบในกรณี (น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยกอาจใช้

การทดสอบด้วยน้ำหนักจริงหรือทดสอบด้วยน้ำหนักจำลอง (Load simulation))

๒๘.๑) ปั้นจั่นใหม่ (หลังการติดตั้งแล้วเสร็จ ก่อนการใช้งาน) ผลการทดสอบการรับน้ำหนัก ๑ เท่า

ของพิกัดน้ำหนักยกสูงสุดและต่ำสุดตามตารางแสดงพิกัดน้ำหนัก (Load chart) แต่ต้องไม่เกินตามขนาดพิกัด

น้ำหนักยกอย่างปลอดภัย (Safe Working Load) ที่ผู้ผลิตกำหนด

☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน (ระบุ) .....

๒๘.๒) ปั้นจั่นที่ใช้งานแล้ว

ผลการทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑-๑.๒๕ เท่า ของน้ำหนักที่ใช้งานจริงสูงสุด<sup>๖</sup> แต่ต้องไม่เกินตามตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load chart) ตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด

☒ ตามวาระทุก.....3.....เดือน/ปี ☒ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

☐ หยุดการใช้งานตั้งแต่ ๖ เดือนขึ้นไป ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

☐ หลังการซ่อมแซมที่มีผลต่อความปลอดภัย ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

☐ หลังการเปลี่ยนแปลงโครงสร้าง ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

๒๙) น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน (ต้องไม่เกินตามตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load chart))

๒๙.๑) น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน.....ไม่เกิน 75% ทุกระยะของน้ำหนักอนุญาตตามคู่มือ

๒๙.๒) น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน..... ตัน ที่ระยะ.....

๒๙.๓) น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน..... ตัน ที่ระยะ.....

๒๙.๔) น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน..... ตัน ที่ระยะ.....

๓๐) กรณีมีรายการทดสอบเพิ่มเติมตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งานที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด

(สามารถแนบเอกสารเพิ่มเติม)

.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....



รายการเพิ่มเติมกรณีตรวจสอบ ทดสอบ หรือแก้ไข ปรับแต่ง สิ่งชำรุดบกพร่อง

This image shows a single sheet of white paper with horizontal blue or grey ruling lines. The lines are evenly spaced and run across the width of the page. There is no handwriting or other markings on the paper.

### หมายเหตุ

๑. กรณีข้อใดที่ไม่เกี่ยวข้องกับ การตรวจสอบและทดสอบความปลอดภัยของปืนจั้น ไม่ต้องดำเนินการทำเครื่องหมายหรือลงรายละเอียดในหัวข้อดังกล่าว
๒. การตรวจสอบและทดสอบความปลอดภัยของปืนจั้นต้องมีภาพถ่ายของวิศวกรขณะทดสอบ สำเนาใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรควบคุม และสำเนาผู้ขึ้นทะเบียนตามมาตรา ๙ หรือผู้ได้รับอนุญาตตามมาตรา ๑๑ แล้วแต่กรณี พร้อมทั้งเก็บไว้เป็นหลักฐานให้พนักงานตรวจความปลอดภัยตรวจสอบได้

ข้าพเจ้าขอรับรองว่าการตรวจสอบและทดสอบความปลอดภัยในการใช้ชิ้นส่วนครั้งนี้ วิศวกรได้ดำเนินการตรวจสอบและทดสอบเบื้องต้น ตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งานที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด และนายจ้างได้ดำเนินการซ่อมแซม แก้ไข และปรับปรุง กรณีพบข้อบกพร่องให้เป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนด ตามหลักวิชาการทางวิศวกรรม และตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือที่ผู้ผลิตกำหนดหรือวิศวกรกำหนด เป็นที่เรียบร้อยแล้ว จึงลงลายมือชื่อร่วมกันไว้เป็นหลักฐานสำคัญ ดังนี้

ตามข้อ ๔ (๑) ลงมือ.....วันที่.....

(.....)

วิศวกรซึ่งได้รับใบสำคัญการขึ้นทะเบียนตามมาตรา ๕ เป็นผู้ทดสอบ

หมายเหตุ การรับรองตามแบบทดสอบบับอื่น เป็นการลงนามข้อสำหรับการตรวจสอบและทดสอบ  
ของวิศวกรเท่านั้น แต่ไม่ได้เป็นการตรวจรับรองงานตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร



ប្រភេទ កសិ.បណ្ណ  
ជំនាញកសិ

กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน

ใบอนุญาต

เป็นนิสิตบุคคลให้บริการทดสอบป็นจัน

ใบอนุญาตเลขที่ ๐๖๐๒-๐๓-๒๕๖๖-๐/๒๓๗

อนุญาตให้ บริษัท เวสท์โคสต์ เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด

เลขทะเบียนนิติบุคคล ๐๓๐๕๕๔๒๐๐๐๖๓

ที่ศูนย์ เลขที่ ๑๖, อาคาร ๓๒, แขวงที่ ๖ แขวง ๕, ถนนสุขุมวิทที่ ๑ แขวงสีลม เขตบางมด กรุงเทพมหานคร เป็นนิติบุคคลผู้ให้บริการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน ตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมการประกอบกิจการในโรงงาน จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักร ปืนแบริ่ง และไฟฟ้า พ.ศ. ๒๕๖๒ เพื่อการประกอบอาชีพ ทั้งนี้ สามารถดำเนินการได้ทั้งการระดมทุนประเภทและขนาดตามกฎหมายว่าด้วยวิธีการ ประกอบกับกฎกระทรวงการขึ้นทะเบียน และการอนุญาต ให้ผู้ประกอบการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๖๒ เพื่การประกอบอาชีพ ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๖๒ โดยมีบุคลากร จำนวน ๖ ราย ดังรายชื่อ

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้ ๑๕ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๖ ถึงวันที่ ๑๕ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๘

ได้ไว้ ณ วันที่ 9๕ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๖

รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน  
อธิบดีกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน

รายชื่อบุคลากรแนบท้ายใบอนุญาต  
เป็นนิติบุคคลผู้ให้บริการทดสอบเป็น  
บริษัท เวสท์โคสต์ เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด  
ใบอนุญาตเลขที่ ๐๖๐๒-๐๓-๒๕๖๖-๐๑๓๙

ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ ๑๕ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๖ ถึงวันที่ ๑๕ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๗

ให้ไว้ ณ วันที่ ๑๕ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๖

รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน  
อธิบดีกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน

คำชี้แจงรายการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์สำหรับเป็นจัน

- ๑ วิศวกรต้องคำนวณหาขนาดที่ถูกต้องว่าน้ำหนักอย่างปลอดภัยของบั้นจิ้นแต่ละชนิด
- ๒ วิศวกรต้องคำนวณหาวิศวกรรวมหรือรวมกับการทดสอบกรณีมีการดัดแปลงส่วนที่เกี่ยวข้องกับโครงสร้างที่มีผลต่อการรับน้ำหนักหรือรับแรงของบั้นจิ้นขณะยก
- ๓ โครงสร้างหลักหมายถึง ชิ้นส่วนที่รับน้ำหนัก หรือรับแรงของบั้นจิ้นขณะยก เช่น คาน เสา เพล้า ล้อ รางเลื่อน แขนค่อ ข้อต่อทุกจุด สลักเกลียวยึด และแนวเชื่อม เป็นต้น
- ๔ ต้องมีเอกสารการรับรองการติดตั้งบั้นจิ้นบนฐานที่มั่นคงโดยผู้ที่ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม สาขาโยธา ตามพระราชบัญญัติวิศวกร พ.ศ. ๒๕๔๖
- ๕ ให้มีการทดสอบความแม่นยำที่เกี่ยวข้องกับสิ่งต่อไปนี้ ทิศทาง ระยะ ความเร็ว รัศมี มุมยก
- ๖ Limit switch ที่ใช้ทำการยกขึ้นสูงสุด – ลดลงต่ำสุด, ขุดรางเลื่อนซ้ายสุด – ขวาสุด, ขุดรางเลื่อนหน้าสุด – หลังสุด กรณีบั้นจิ้นสูงและแขนไกลสุด – ใกล้สุด, มุมกวาดซ้ายสุด – ขวาสุด
- ๗ น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยกอาจใช้การทดสอบด้วยน้ำหนักจริง หรือทดสอบด้วยน้ำหนักจำลอง เช่น Load cell หรือ Dynamometer เป็นต้น

เครื่องมือที่ใช้วัดขนาดและเส้นผ่านศูนย์กลางของลาวตสลิ้ง สลักเกลียว ตะขอและอื่นๆ เช่น เวอร์เนียคาลิเปอร์ หรือเครื่องมืออื่นที่มีความละเอียดในการวัดไม่น้อยกว่า ๐.๑ มิลลิเมตร

การตรวจสอบแนวเชื่อมโยงโดยใช้อัลตราซาวด์ของวิศวกรผู้ทดสอบ เช่น การตรวจสอบด้วยสายตา การใช้สารแทรกซึม  
ผงแม่เหล็ก (Magnetic Particle Inspection) คลื่นเสียง รังสี เป็นต้น ตามสภาพและความจำเป็นของชิ้นงานอื่นๆ  
ให้วิศวกรผู้ทดสอบระบุอุปกรณ์หรือเครื่องมือที่ใช้ในการทดสอบนอกเหนือจากที่กล่าวมาแล้ว

๘ กรณีปั่นจันทน์ใช้งานแล้วให้ทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑.๒๕ เท่า ของน้ำหนักที่ใช้งานจริงสูงสุด โดยไม่เกินกีดัด น้ำหนักยกอย่างปลอดภัยที่ผลิตออกแบบไว้ เช่น

ตัวอย่างที่ ๑ ปั่นจันทน์ที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ ๑๐ คัน ใช้งานจริงสูงสุด ๖ คัน จะต้องทดสอบที่  $b \times ๑.๒๕$  จะเท่ากับ ๗.๕ คัน ต้องทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๗.๕ คัน

ตัวอย่างที่ ๒ ปั่นจันทน์ที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ ๑๐ คัน ใช้งานจริงสูงสุด ๙ คัน จะต้องทดสอบที่ ๙ x ๑.๒๕ จะเท่ากับ ๑๑.๒๕ คัน แต่เนื่องจากเกินกว่าน้ำหนักที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ ดังนั้น ต้องทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑๑ คัน

เรียบร้อย หมายถึง มี ตกต้อง ครบถ้วน ใช้การได้จริง

ไม่เรียบร้อย หมายถึง ไม่มี ไม่ถูกต้อง ไม่ครบถ้วน ใช้การไม่ได้ หรือไม่พร้อมใช้งาน

**หมายเหตุ** วิศวกรผู้ลงนามจะต้องกรอกข้อมูลรายละเอียดไว้ในแบบให้เรียบร้อยและครบถ้วนที่สุด ด้วยความถูกต้อง  
เที่ยงตรง โดยความรับผิดชอบในความปลอดภัยของส่วนรวมตามจรรยาบรรณและมารยาทอันดีในการประกอบวิชาชีพวิศวกรรม

## INSPECTION REPORT

Client : Prachuap Port Company Limited	Product inspected	<input type="checkbox"/> Overhead crane <input checked="" type="checkbox"/> Mobile crane
Contact person: K.Niwat	Inspected No	G1
Test location: Bang Saphan Prachuap Khiri Khan	Manufacturer	GOTTWALD
Area: Prachuap Port	Year	2012
Type of inspection	SWL (Ton)	100
<input type="checkbox"/> New <input checked="" type="checkbox"/> Annual <input type="checkbox"/> Repair	Test date	28/11/2568

### Load test

Hoist	Static Test						
	Boom		Load test (Ton)			Break Test	
	Length	Height	Weight	Crane	% Load	0 Min	10 Min
Main	43.7	19.9	49.9	47.2	105	103	103
Aux.	-	-	-	-	-	-	-

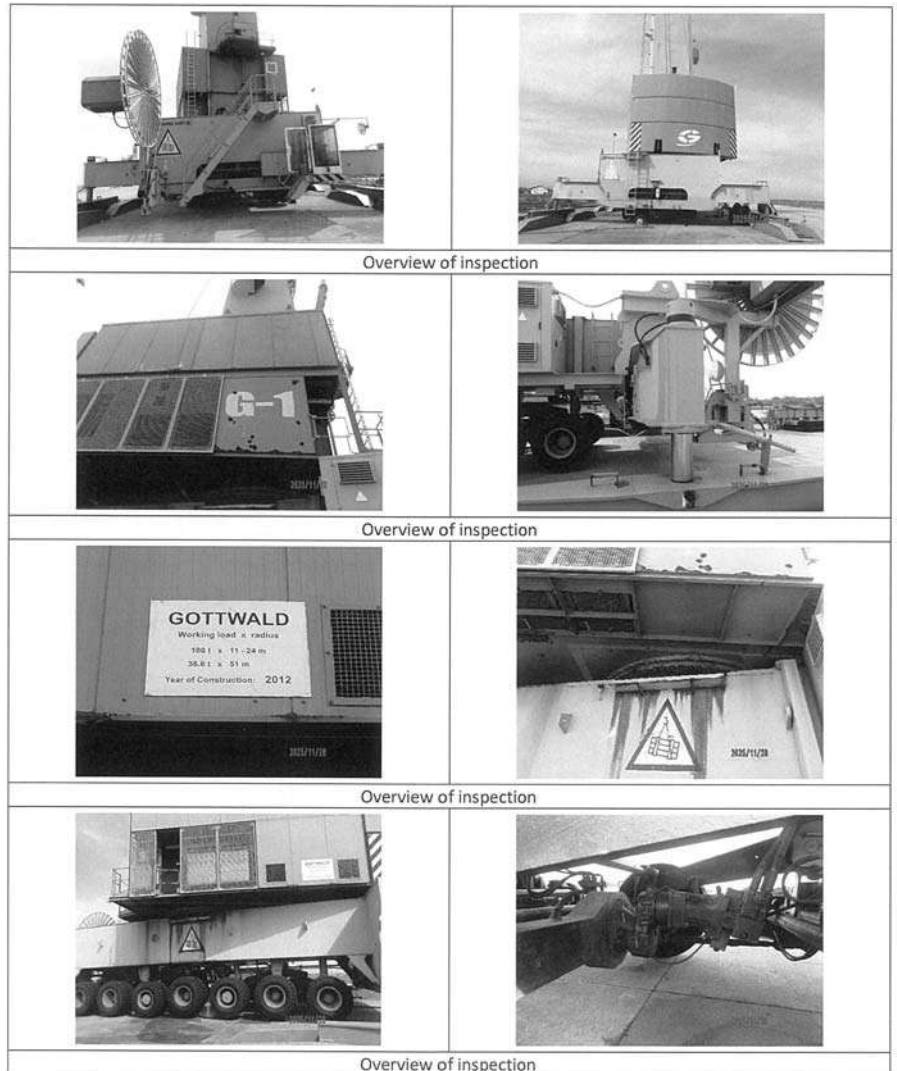
### Function Test

Item	Function Test	Result		Remark
		Accept	Reject	
1	Boom Up-Down	√		
2	Slewing Left-Right	√		
3	Outrigger	√		
4	Silent and Alarm	√		
5	Lighting	√		
6	Anti two block	√		
7	Control system	√		

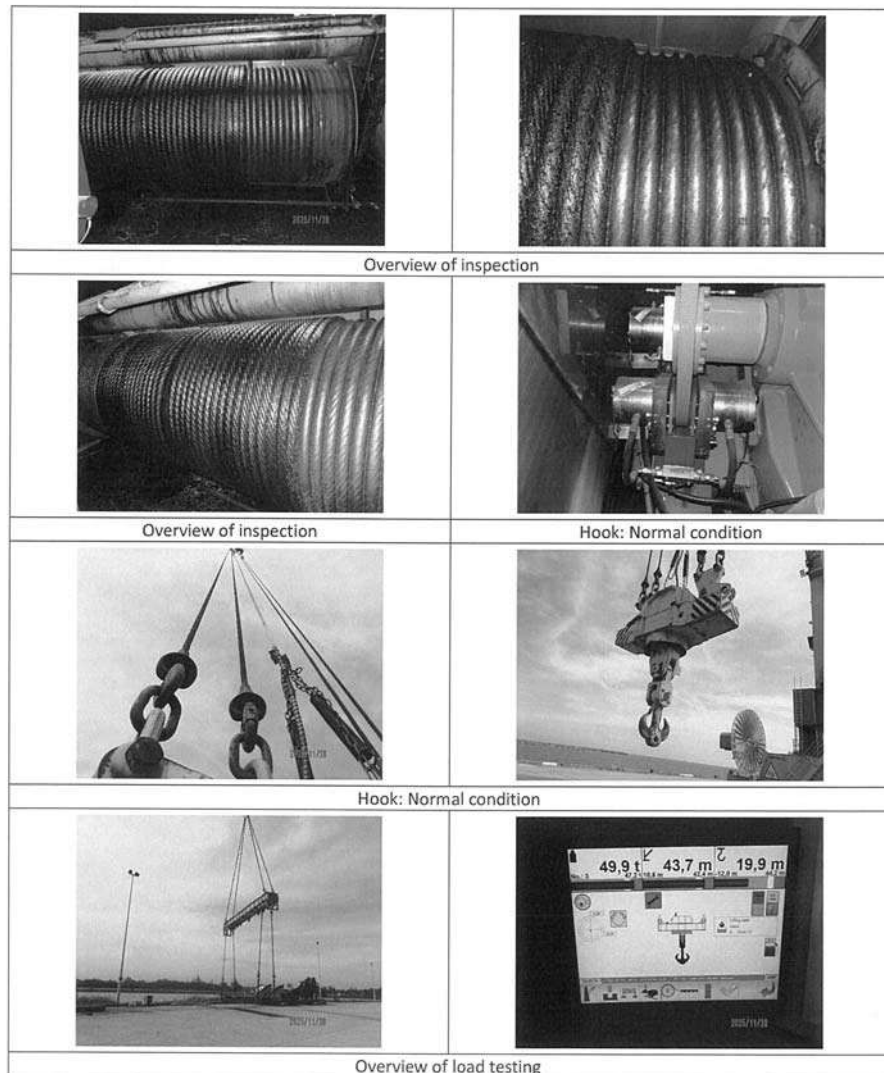
Inspected result	<input checked="" type="checkbox"/> Pass <input type="checkbox"/> Pass a remark <input type="checkbox"/> Fail
------------------	---

## INSPECTION REPORT

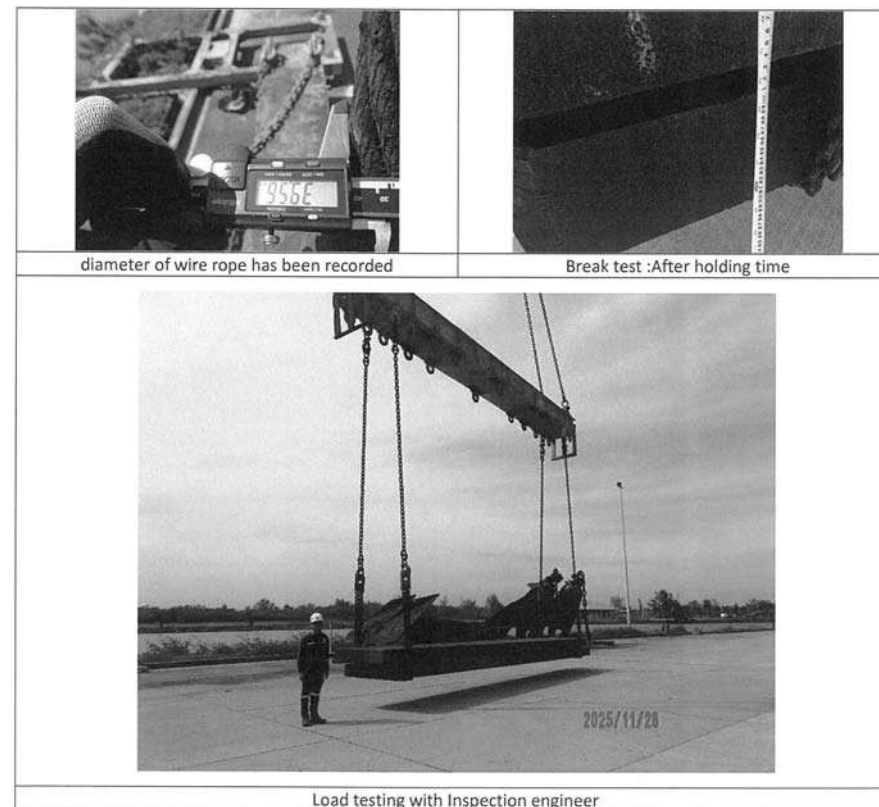
### Attached Photos



Attached Photos



Attached Photos



Record of corrective action taken (if any)		
Inspected by	Phakkhanan BENJAWUN	Customer Representative
Date	28/11/2568	

แบบการทดสอบการติดตั้งปั้นจั่นเมื่อติดตั้งเสร็จ ปั้นจั่นที่มีการหยุดใช้งาน  
และส่วนประกอบและอุปกรณ์ของปั้นจั่นชนิดเคลื่อนที่

## ๑. การทดสอบกรณี

- ☐ (๑) การทดสอบตามข้อ ๕๖
- ☐ ปั่นขึ้นที่มีการติดตั้งแล้วเสร็จ
- ☐ กรณีปั่นขึ้นใหม่หลังการติดตั้งแล้วเสร็จ ก่อนการใช้งาน
- ☐ กรณีปั่นขึ้นที่ใช้งานแต่มีการเปลี่ยนแปลงโครงสร้าง หรือการเพิ่มหรือลดความสูง
- ☐ ปั่นขึ้นหยุดการใช้งานตั้งแต่ ๖ เดือนขึ้นไป ก่อนนำมาใช้งานใหม่
- ปั่นขึ้นที่ใช้สำหรับประเภทการทำงาน
- ☐ ประเภทอุตสาหกรรม ตั้งแต่ ๑ ต้นขึ้นไป
- ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด ขนาด.....ตัน
- ☐ ประเภทก่อสร้าง
- ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด ขนาด.....ตัน
- ☐ ประเภทอื่นๆ ระบุ.....ตั้งแต่ ๑ ต้นขึ้นไป
- ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด ขนาด.....ตัน

- (๒) การทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของปั๊มขึ้นตามข้อ ๕๘
- (๒.๑) ประเภท ■ อุตสาหกรรม □ อื่นๆ ระบุ.....
- การทดสอบครั้งนี้เป็นรอบที่ □ ๑ ■ ๒ □ ๓ □ ๔ □ อื่นๆ..... 2568
- การทดสอบครั้งล่าสุดเมื่อวันที่..... 30 พ.ค 2568
- ☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดตั้งแต่ ๑ ตัน แต่ไม่เกิน ๓ ตัน  
ทดสอบอย่างน้อยปีละ ๑ ครั้ง
- ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรมากกว่า ๓ ตัน แต่ไม่เกิน  
๕๐ ตัน ทดสอบอย่างน้อย ๖ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง
- ☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๕๐ ตันขึ้นไป  
ทดสอบอย่างน้อย ๓ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

- (๒.๒) ประเภทก่อสร้าง
- การทดสอบครั้งนี้เป็นรอบที่ ☐ ๑ ☐ ๒ ☐ ๓ ☐ ๔ ☐ อื่นๆ.....
- การทดสอบครั้งสุดท้ายสุดเมื่อวันที่.....
- ☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดไม่เกิน ๓ ตัน ทดสอบอย่างน้อย ๒ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง
- ☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๓ ตันขึ้นไป ทดสอบอย่างน้อย ๓ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

ชื่อ - สกุล ของผู้บังคับบัญชา

(๓) .....ตามเอกสารแนบ ☒ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

(๒) ..... ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

(๓) ..... ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

ชื่อ - สกุล ของผู้ให้สัมภาษณ์แก่ผู้บังคับบัญชา

(๑) .....ตามเอกสารแนบ ☒ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

(๒) ..... ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

(๓) ..... ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

ชื่อ - สกุล ของผู้ยึดเกาะวัสดุ

(๑) .....ตามเอกสารแนบ ☒ ผ่านการประเมิน (เป็นหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการประเมิน

(๒) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

(ก) ..... ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

ชื่อ - สกุล ของผู้ควบคุมการใช้ปิ่นจั่น

(๓) ตามเอกสารแนบ ☒ ใช่การยอมรับ (มีข้อควรระวัง) ☐ ไม่ใช่การยอมรับ

(ก) ..... (ข) ..... (ค) ..... (ง) ..... (จ) .....

(๑)	ผู้รับผลประโยชน์ (ผู้ถือหุ้น)	นาย วัฒนา รุ่งเรือง
(๒)	ผู้รับผลประโยชน์ (ผู้ถือหุ้น)	นาย วัฒนา รุ่งเรือง
(๓)	ผู้รับผลประโยชน์ (ผู้ถือหุ้น)	นาย วัฒนา รุ่งเรือง

๓. ข้อมูลของผู้ผลิต ผู้สร้าง หรือผู้คำนวณออกแบบปั้นจั่น

















\_\_\_\_\_

*(continued)*

100

U

วันที่	ผู้ทำ
--------	-------

81  
82

\*\*\*\*\*

04

.....

## ๔. ข้อมูลของผู้ดำเนินการทดสอบประกอบด้วย

ข้าเจ้า (นาย/นาง/นางสาว).....

๕. กรณีทดสอบปั้นขึ้นชนิดเคลื่อนที่ ได้ดำเนินการทดสอบตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งาน  
ที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดและตามรายการ ดังนี้

- ๑) แบบปั้นขึ้น ☒ รถปั้นขึ้นไฮดรอลิกอย่าง ☐ รถปั้นขึ้นล้อตีนตะขาบ  
☐ เรือปั้นขึ้น ☐ อื่นๆ (ระบุ).....
- ๒) ตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load chart) ☒ ผู้ผลิตกำหนด ☐ วิศวกรกำหนด\* ให้แนบเอกสารตาราง  
แสดงน้ำหนักพิกัดยก (Load chart) ประกอบด้วย  
☒ ที่แขนปั้นขึ้นไกลสุด..... 0.5 .....ตัน และที่แขนปั้นขึ้นใกล้สุด..... 6 .....ตัน  
☐ ที่มุมมองความสูงสุด.....ตัน และที่มุมมองตาน้อยสุด.....ตัน  
☐ อื่นๆ (ระบุ) .....ตัน
- ๓) รายละเอียดคุณลักษณะ (Specification) และคู่มือการใช้งานในการประกอบ การติดตั้ง การทดสอบ การใช้  
การซ่อมบำรุง การบำรุงรักษา การตรวจสอบ การรื้อถอนปั้นขึ้นหรืออุปกรณ์อื่นของปั้นขึ้น  
☒ มี โดยผู้ผลิตกำหนด ☐ มี โดยวิศวกรกำหนด ☐ ไม่มี เหตุผล.....

## ๔) การดัดแปลงแก้ไขส่วนหนึ่งของปั้นขึ้น\*

☐ มี (ระบุ) ..... ☒ ไม่มี

## ๕) โครงสร้างปั้นขึ้น

๕.๑) สภาพโครงสร้างหลักของปั้นขึ้น\*

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๕.๒) สภาพรอยเชื่อมต่อ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๕.๓) สภาพของน็อต สลักเกลียวยึด และหมุดยึด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

## ๖) การยึดปั้นขึ้นไว้กับรถ เรือ แพ โป๊ะ หรือพาหนะลอยน้ำอื่นที่มั่นคง\*

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

## ๗) การติดตั้งน้ำหนักถ่วง (Counterweight) ที่มั่นคง

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

## ๘) ระบบดับกำลัง

๘.๑) สภาพและความพร้อมของเครื่องยนต์

๘.๑.๑) ระบบหล่อลื่น

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๘.๑.๒) ระบบเชื้อเพลิง

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๘.๑.๓) ระบบระบายความร้อน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๘.๑.๔) การติดตั้งมั่นคงแข็งแรง

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

## ๘.๒) ระบบส่งกำลัง ระบบตัดต่อกำลัง และระบบเบรก

๘.๒.๑) สภาพของเพลา ข้อต่อเพลา เฟือง โซ่ และสายพาน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๘.๒.๒) ระบบคลัตช์

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๘.๒.๓) ระบบเบรก

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

## ๙) ครอบปิดหรือกัน (Guard) ส่วนที่หมุน ส่วนที่เคลื่อนไหวยึด หรือส่วนที่อาจเป็นอันตราย

☒ มี/เรียบร้อย ☐ ไม่มี/มีแต่ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

## ๑๐) ที่ครอบปิดหรือฉนวนหุ้มท่อไอเสีย

☒ มี/เรียบร้อย ☐ ไม่มี/มีแต่ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๑) ระบบควบคุมการทำงานของปั้นจั่น<sup>๕</sup>

## ๑๑.๑) สภาพของแผงควบคุม

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

## ๑๑.๒) สภาพหลักที่ใช้ควบคุม

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

## ๑๒) ระบบไฮดรอลิก (Hydraulic) และระบบลม (Pneumatic)

## ๑๒.๑) สภาพของหม้อน้ำมันและข้อต่อ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

## ๑๒.๒) สภาพของท่อลมและข้อต่อ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๓) สวิตช์หยุดการทำงานของปั้นจั่นได้โดยอัตโนมัติ (Limit Switches)<sup>๖</sup>

## ๑๓.๑) การทำงานของตะขอชุดยก (Upper Limit Switch)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

## ๑๓.๒) มุมแขนปั้นจั่น

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

## ๑๔) การทำงานของชุดควบคุมพิทช์น้ำหนักร (Overload Limit Switches)

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

## ๑๕) ม้วนลวดสลิง (Rope Drum) รอก และตะขอ

## ๑๕.๑) สภาพม้วนลวดสลิง

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

## ๑๕.๒) มีลวดสลิงเหลืออยู่ในม้วนลวดสลิงตลอดเวลาที่ปั้นจั่นทำงานอย่างน้อย ๒ รอบ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

## ๑๕.๓) อัตราส่วนระหว่างเส้นผ่านศูนย์กลางของรอกกับเส้นผ่านศูนย์กลางของลวดสลิง เว้นแต่อัตราส่วน

ระหว่างเส้นผ่านศูนย์กลางของรอกหรือล้อใดๆ กับเส้นผ่านศูนย์กลางของลวดสลิงที่พันตามผู้ผลิตกำหนด

๑๕.๓.๑) รอกปลายแขนปั้นจั่นไม่น้อยกว่า ๑๘ : ๑ หรืออัตราส่วน.....ที่ผู้ผลิตกำหนด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๕.๓.๒) รอกของตะขอไม่น้อยกว่า ๑๖ : ๑ หรืออัตราส่วน.....ที่ผู้ผลิตกำหนด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๕.๓.๓) รอกหลังแขนปั้นจั่นไม่น้อยกว่า ๑๕ : ๑ หรืออัตราส่วน.....ที่ผู้ผลิตกำหนด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

## ๑๕.๔) สภาพตะขอ

## ๑๕.๔.๑) การบิดตัวของตะขอ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

## ๑๕.๔.๒) การถ่างออกของปากตะขอ ต้องน้อยกว่าร้อยละ ๕

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

## ๑๕.๔.๓) การสึกหรอที่ท้องตะขอ ต้องน้อยกว่าร้อยละ ๑๐

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

## ๑๕.๔.๔) ไม่มีส่วนหนึ่งส่วนใดของตะขอแตกหรือร้าว

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

## ๑๕.๔.๕) ไม่มีการเสีรูปทรงหรือสึกหรอของหัวตะขอ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

## ๑๕.๔.๖) มีชุดล็อกป้องกันลวดสลิงหลุดจากตะขอ (Safety Latch)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

## ๑๖) ลวดสลิงเคลื่อนที่ (Running Ropes)

๑๖.๑) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง..... 10 mm..... ค่าความปลอดภัยต้องไม่น้อยกว่า ๕ (Safety Factor)  
เท่ากับ..... 5..... อายุการใช้งาน..... เดือน/ปี

๑๖.๒) ในหนึ่งช่วงเกลียว (Rope Lay) เส้นลวดขนาดเล็กกว่า ๓ เส้น ในเส้นเกลียวเดียวกัน (Strand)

หรือน้อยกว่า ๖ เส้น ในหลายเส้นเกลียวรวมกัน

หรือตามผู้ผลิตกำหนด (ระบุ) .....

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

## ๑๗) ลวดสลิงยึดโยง (Standing Rope)

๑๗.๑) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง..... ค่าความปลอดภัยต้องไม่น้อยกว่า ๓.๕ (Safety Factor)  
เท่ากับ..... อายุการใช้งาน..... เดือน/ปี

๑๗.๒) เส้นลวดขนาดเล็กน้อยกว่า ๒ เส้น ในหนึ่งช่วงเกลียว

หรือตามผู้ผลิตกำหนด (ระบุ) .....

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

## ๑๘) สภาพลวดสลิง

## ๑๘.๑) ลวดเส้นบอกลีไปน้อยกว่าหนึ่งในสามของเส้นผ่านศูนย์กลางเดิม

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

## ๑๘.๒) ไม่มีการขมวด ถูกกระแทก แตกเกลียวหรือชำรุด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

## ๑๘.๓) เส้นผ่านศูนย์กลางเล็กลงไม่เกินร้อยละ ๕ ของเส้นผ่านศูนย์กลางที่ระบุ (Nominal Diameter)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

## ๑๘.๔) ไม่ถูกความร้อนทำลายหรือเป็นสนิมมากจนเห็นชัดเจน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

## ๑๘.๕) ไม่ถูกกัดกร่อนชำรุดมากจนเห็นได้ชัดเจน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

## ๑๙) สัญญาณเสียงและแสงไฟเตือนตลอดเวลาที่ปั้นจั่นทำงานโดยติดตั้งไว้ให้เห็นและได้ยินชัดเจน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๒๐) มีป้ายบอกพิกัดน้ำหนักยกไว้ที่ปั้นจั่น และรอกของตะขอ (Hook Block)

☒ เียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๒๑) ตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยกสิ่งของ (Load Chart) ติดไว้ในบริเวณที่ผู้บังคับปั้นจั่นเห็นได้ชัดเจน

☒ เียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๒๒) รูปภาพหรือคู่มือการให้สัญญาณมือในการสื่อสารระหว่างผู้ปฏิบัติงานเกี่ยวกับปั้นจั่น ติดไว้ที่จุดหรือตำแหน่งที่ลูกจ้างปฏิบัติงานเห็นชัดเจน

☒ เียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๒๓) เครื่องดับเพลิงพร้อมใช้งานได้ทั้งห้องบังคับปั้นจั่น หรือตำแหน่งที่สามารถใช้งานได้สะดวก

☒ เียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๒๔) ระบบความปลอดภัย<sup>๔</sup>

๒๔.๑) Anti-two block devices

☒ เียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๒๔.๒) Boom backstop devices

☒ เียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๒๔.๓) Swing radius warning devices

☐ เียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๒๔.๔) Boom Angle indicator

☒ เียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๒๔.๕) อื่นๆ (ระบุ) .....

☐ เียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๒๕) ขายันพื้น (Outriggers)<sup>๕</sup>

☒ เียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๒๖) ระบบวัดความเสถียร (ระดับน้ำ หรือมาตรวัดระดับความเอียง)

☐ เียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๒๗) อุปกรณ์หรือเครื่องมือที่ใช้ในการทดสอบ<sup>๖</sup>



๒๘) การทดสอบการรับน้ำหนักของระบบยกและเครื่องกลของปั้นจั่น (น้ำหนักยกทดสอบการรับน้ำหนัก)

การทดสอบด้วยน้ำหนักจริงหรือทดสอบด้วยน้ำหนักจำลอง (Load simulation))

๒๘.๑) ปั่นจั่นใหม่ (หลังการติดตั้งแล้วเสร็จ ก่อนการใช้งาน) ผลการทดสอบการรับน้ำหนัก ๑ เท่า

ของพิกัดน้ำหนักยกสูงสุดและต่ำสุดตามตารางแสดงพิกัดน้ำหนัก (Load chart) แต่ต้องไม่เกินตามขนาดพิกัด

น้ำหนักยกอย่างปลอดภัย (Safe Working Load) ที่ผู้ผลิตกำหนด

☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน (ระบุ) .....

๒๘.๒) ปั่นจั่นที่ใช้จนแล้ว

ผลการทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑-๑.๒๕ เท่า ของน้ำหนักที่ใช้งานจริงสูงสุด<sup>๖๖</sup> แต่ต้องไม่เกินตามตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load chart) ตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด

<input checked="" type="checkbox"/> ตามวาระทุก.....เดือน/ปี	<input checked="" type="checkbox"/> ผ่าน	<input type="checkbox"/> ไม่ผ่าน
<input type="checkbox"/> หยุดการใช้งานตั้งแต่ ๖ เดือนขึ้นไป	<input type="checkbox"/> ผ่าน	<input type="checkbox"/> ไม่ผ่าน
<input type="checkbox"/> หลังการซ่อมแซมที่มีผลต่อความปลอดภัย	<input type="checkbox"/> ผ่าน	<input type="checkbox"/> ไม่ผ่าน
<input type="checkbox"/> หลังการเปลี่ยนแปลงโครงสร้าง	<input type="checkbox"/> ผ่าน	<input type="checkbox"/> ไม่ผ่าน

๒๙) น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน (ต้องไม่เกินตามตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load chart))

๒๙.๑) น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน.....ไม่เกิน 75% ทุกระของน้ำหนักอนุญาตตามคู่มือ

๒๙.๒) น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน.....ตัน ที่ระยะ.....

๒๙.๓) น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน.....ตัน ที่ระยะ.....

๒๙.๔) น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน.....ตัน ที่ระยะ.....

๓๐) กรณีมีรายการทดสอบเพิ่มเติมตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งานที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด

(สามารถแนบเอกสารเพิ่มเติม)

.....

.....

.....

.....

.....

.....



This image shows a single sheet of white paper with horizontal blue or grey ruling lines. The lines are evenly spaced and run across the width of the page. There is no handwriting or other markings on the paper.

๒. การตรวจสอบและทดสอบความปลอดภัยของปัจจัยที่มีทั้งด้านกายภาพของวิศวกรขณะทดสอบ สำนานาใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม และสำเนาผู้ขึ้นทะเบียนตามมาตรา ๙ หรือผู้ได้รับอนุญาตตามมาตรา ๑๑ แล้วแต่กรณี พร้อมทั้งเก็บให้เป็นหลักฐานให้พนักงานตรวจความปลอดภัยตรวจสอบได้

\_\_\_\_\_



หมายเหตุ การรับรองตามแบบทดสอบนี้ขึ้นันั้น เป็นการลงลายมือชื่อสำหรับการตรวจสอบและทดสอบ  
ของวิศวกรเท่านั้น แต่ไม่ได้เป็นการตรวจรับรองงานตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร

# INSPECTION REPORT

แบบ ปจ. ๒



แบบ กก.บญ  
ฉ.ปจ.๑๑

กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน  
ใบอนุญาต

เป็นนิติบุคคลผู้ให้บริการทดสอบเป็นจีน

ใบอนุญาตเลขที่ ๐๖๐๒-๐๓-๒๕๖๖-๐๒๐๓๗

อนุญาตให้บริษัท เวสต์โคสต์ วิศวกรรม จำกัด

เลขทะเบียนนิติบุคคล ๐๙๘๕๘๐๑๐๑๐๑๐๑

ตั้งอยู่ เลขที่ ๑๖ อว.ว.ร.๓๖ ถนนวิชัย ชั้น ๕ อ.เมืองสุโขทัย จังหวัดสุโขทัย  
เป็นนิติบุคคลผู้ให้บริการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน ตามกฎหมายที่กำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักร ปืนจัน และหม้อน้ำ พ.ศ. ๒๕๖๔ เรื่อง การทดสอบเป็นจีน ทั้งนี้ สามารถดำเนินการได้เฉพาะงานตามประเภทและขนาดตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร ประกอบกับกฎกระทรวงการขึ้นทะเบียน และการอนุญาตให้บริการเพื่อส่งเสริมความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๖๔ แห่งพระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๖๔ โดยมีบุคลากร จำนวน ๒ ราย ดังรายชื่อแนบท้ายใบอนุญาตนี้

ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ ๑๕ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๖ ถึงวันที่ ๑๕ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๔

ให้ไว้ ณ วันที่ ๑๕ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๖



รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน  
อธิบดีกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน

รายชื่อบุคลากรแบบทนายใบอนุญาต  
เป็นนิติบุคคลผู้ให้บริการทดสอบเป็นจีน  
บริษัท เวสต์โคสต์ วิศวกรรม จำกัด  
ใบอนุญาตเลขที่ ๐๖๐๒-๐๓-๒๕๖๖-๐๒๐๓๗



ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ ๑๕ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๖ ถึงวันที่ ๑๕ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๔

ให้ไว้ ณ วันที่ ๑๕ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๖



รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน  
อธิบดีกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน

## คำชี้แจงรายการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์สำหรับเป็นจีน

- วิศวกรต้องคำนวณหาขนาดพิกัดน้ำหนักอย่างปลอดภัยของปืนจันแต่ละชนิด
  - วิศวกรต้องคำนวณหาทางวิศวกรรมพร้อมกับการทดสอบการมีกรดด่างส่วนที่เกี่ยวข้องกับโครงสร้างที่มีผลต่อการรับน้ำหนักหรือรับแรงของปืนจันขณะยก
  - โครงสร้างหลักหมายถึง ชิ้นส่วนที่รับน้ำหนัก หรือรับแรงของปืนจันขณะยก เช่น คาน เสา เหล่า ล้อ รางเลื่อน แชนค้อ ข้อต่อทุกจุด สลักเกลียวยึด และแนวเชื่อม เป็นต้น
  - ต้องมีเอกสารการรับรองการติดตั้งปืนจันบนฐานที่มั่นคงโดยผู้ที่ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม สาขาโยธา ตามพระราชบัญญัติวิศวกร พ.ศ. ๒๕๕๒
  - ให้มีการทดสอบความแม่นยำที่เกี่ยวข้องกับสิ่งต่อไปนี้ ทิศทาง ระยะ ความเร็ว รัศมี มุมยก
  - Limit switch ที่ใช้ทำการยกขึ้นสูงสุด - ลดลงต่ำสุด, ชุดรางเลื่อนซ้ายสุด - ขวาสุด, ชุดรางเลื่อนหน้าสุด - หลังสุด กรณีปืนจันหอยสูงแขนเลื่อนไกลสุด - ใกล้สุด, มุมกวาดซ้ายสุด - ขวาสุด
  - น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยกอาจใช้การทดสอบด้วยน้ำหนักจริง หรือทดสอบด้วยน้ำหนักจำลอง เช่น Load cell หรือ Dynamometer เป็นต้น
- เครื่องมือที่ใช้วัดขนาดและเส้นผ่านศูนย์กลางของสวดสลึง สลักเกลียว ตะขอและอื่นๆ เช่น เวอร์เนียคาลิเปอร์ หรือเครื่องมืออื่นที่มีความละเอียดในการวัดไม่น้อยกว่า ๐.๑ มิลลิเมตร
- การตรวจสอบแนวเชื่อมโดยใช้คุณสมบัติของวิศวกรผู้ทดสอบ เช่น การตรวจสอบด้วยสายตา การใช้สารแทรกซึมผงแม่เหล็ก (Magnetic Particle Inspection) คลื่นเสียง รังสี เป็นต้น ตามสภาพและความจำเป็นของชิ้นงานอื่นๆ
- ให้วิศวกรผู้ทดสอบระบุอุปกรณ์หรือเครื่องมือที่ใช้ในการทดสอบนอกเหนือจากที่กล่าวมาแล้ว
- ๔ กรณีปืนจันที่ใช้งานแล้วให้ทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑.๒๕ เท่า ของน้ำหนักที่ใช้งานจริงสูงสุด โดยไม่เกินพิกัดน้ำหนักอย่างปลอดภัยของผู้ผลิตออกแบบไว้ เช่น
- ตัวอย่างที่ ๑ ปืนจันที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ ๑๐ ตัน ใช้งานจริงสูงสุด ๖ ตัน จะต้องทดสอบที่ ๖ x ๑.๒๕ จะเท่ากับ ๗.๕ ตัน ต้องทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๗.๕ ตัน
- ตัวอย่างที่ ๒ ปืนจันที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ ๑๐ ตัน ใช้งานจริงสูงสุด ๙ ตัน จะต้องทดสอบที่ ๙ x ๑.๒๕ จะเท่ากับ ๑๑.๒๕ ตัน แต่เนื่องจากเกินกว่าน้ำหนักที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ ดังนั้น ต้องทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑๐ ตัน
- หมายเหตุ หมายถึง มี ถูกต้อง ครบถ้วน ใช้งานได้จริง
- ไม่เรียบร้อย หมายถึง ไม่มี ไม่ถูกต้อง ไม่ครบถ้วน ใช้งานได้ไม่ดี หรือไม่พร้อมใช้งาน

หมายเหตุ วิศวกรผู้ลงนามจะต้องกรอกข้อมูลรายละเอียดไว้ในแบบให้เรียบร้อยและครบถ้วนที่สุด ด้วยความถูกต้องเที่ยงตรง โดยความรับผิดชอบในความปลอดภัยของส่วนรวมตามจรรยาบรรณและมารยาทอันดีในการประกอบวิชาชีพวิศวกรรม

## INSPECTION REPORT

Client : Prachuap Port Company Limited	Product inspected	<input type="checkbox"/> Overhead crane <input checked="" type="checkbox"/> Mobile crane
Contact person: K.Niwat	Inspected No	-
Test location: Bang Saphan Prachuap Khiri Khan	Manufacturer	Dongyang Mechatronics
Area: Service yard	Year/Model	SS1406
Type of inspection	SWL (Ton)	6
<input type="checkbox"/> New <input checked="" type="checkbox"/> Annual <input type="checkbox"/> Repair	Test date	28/11/2568

### Load test

Holst	Static Test						
	Boom		Load test (Ton)			Break Test	
	Length	Radius	Weight	Crane	% Load	0 Min	10 Min
Main	16.6	16	0.5	0.5	100	34	34
Aux.	-	-	-	-	-	-	-

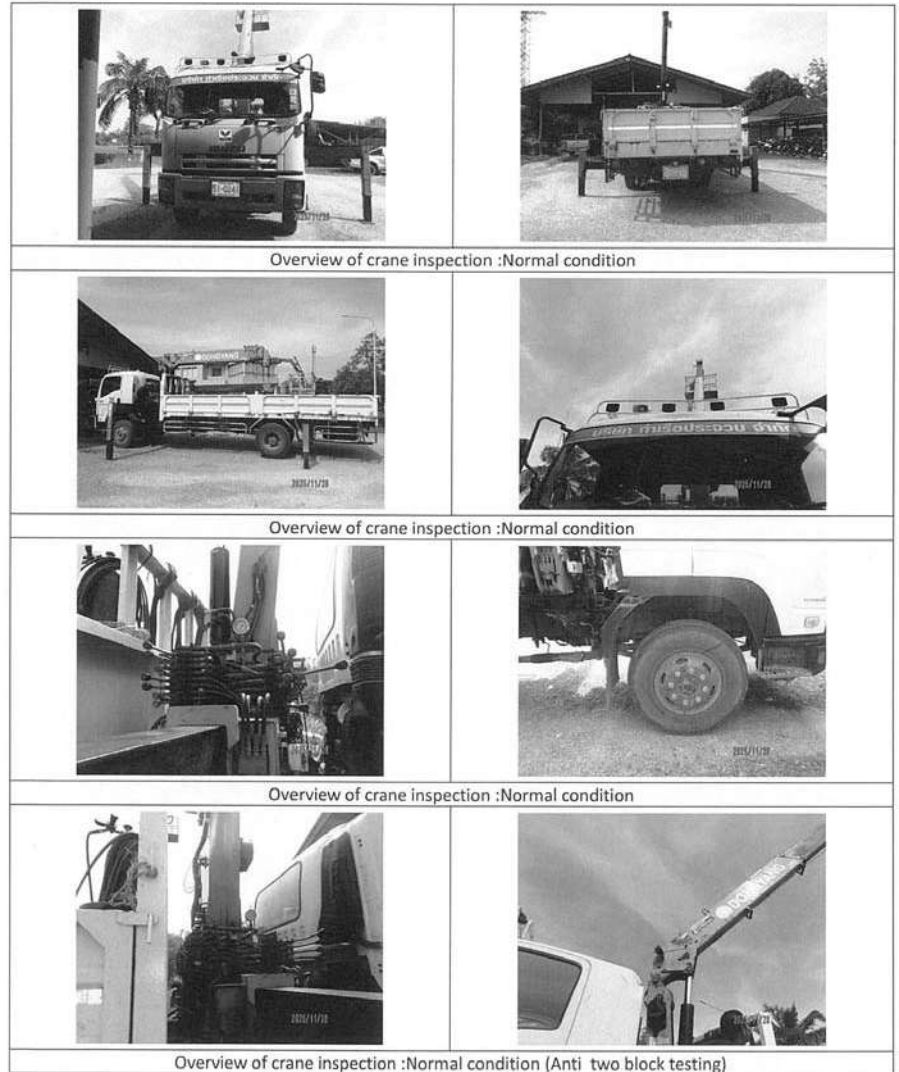
### Function Test

Item	Function Test	Result		Remark
		Accept	Reject	
1	Boom Up-Down	√		
2	Slewing Left-Right	√		
3	Outrigger	√		
4	Silent and Alarm	√		
5	Lighting	√		
6	Anti two block	√		
7	Overload limit switch			เสนอแนะ : พิจารณาติดตั้งเพื่อเสริมความปลอดภัย

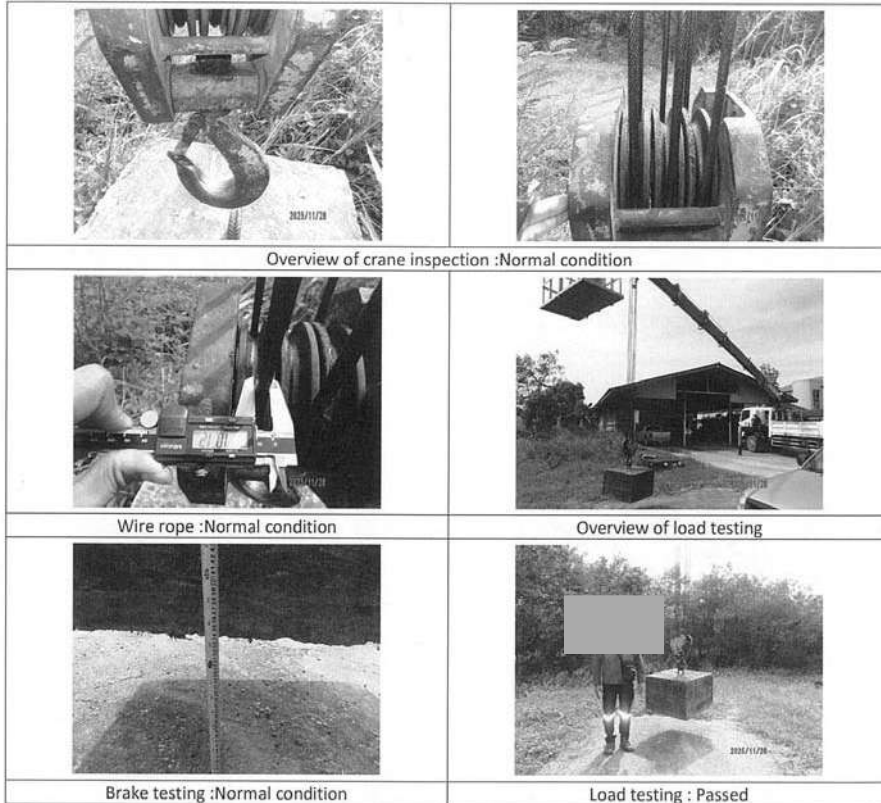
Inspected result	<input checked="" type="checkbox"/> Pass <input type="checkbox"/> Pass a remark <input type="checkbox"/> Fail
------------------	---

## INSPECTION REPORT

### Attached Photos

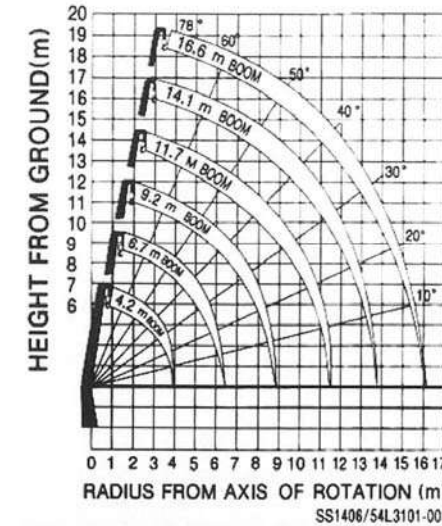


Attached Photos



Record of corrective action taken (if any)	- Please See Attached (1/2)	
Inspected by	Phakkhanan BENJAWUN	
Date	28/11/2568	

**WORKING RANGE DIAGRAM**



Rated Load Table of SS1406					
Rated Capacities					
Working Radius(m)	Boom Length				
	4.2m	6.7m	9.2m	11.7m	14.1m 16.6m
2.0	•6,000	•5,500			
2.5	•5,500	•5,000	4,500		
3.0	4,500	4,200	3,900	3,000	
4.0	3,500(4.0)	3,100	2,900	2,600	2,500
5.0		2,600	2,300	2,000	2,000 1,500
6.0		2,200	2,000	1,600	1,500 1,200
7.0		2,000(6.5)	1,800	1,350	1,200 1,000
8.0			1,500	1,200	1,000 900
9.0			1,300(9.0)	1,100	950 800
10.0				1,000	900 750
11.0				970	860 700
12.0				950(11.4)	800 640
13.0					770 600
14.0					750(13.9) 570
15.0					540
16.0					500(16.3)
LAYER 4 LAYERS (•) 6 LAYERS					

เอกสารแนบที่ 1-9

แผนปฏิบัติการฉุกเฉิน



เอกสารควบคุม

บริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด

คู่มือ

เรื่อง แผนงานปฏิบัติการฉุกเฉิน

( SD – OP - 011 )

ประกาศใช้ครั้งที่ : 3

วันที่มีผลบังคับใช้ : 29 เมษายน 2562



จุดที่แจกจ่ายเอกสาร  
เจ้าหน้าที่ควบคุม



มาตรฐานการทำงาน

รหัสเอกสาร : SD – OP – 011

แผนปฏิบัติการฉุกเฉิน

ประกาศใช้ครั้งที่ : 3

วันที่มีผลบังคับใช้ : 29 เมษายน 2562

หน้าที่ : 1 จากทั้งหมด 41 หน้า



บริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด  
PRACHUAP PORT CO.,LTD.

ISO 9001  
ISO 14001  
OHSAS 18001

สำนักงานกรุงเทพฯ : 26/1 อาคารประจักษ์ ชั้น 6 ถนนสุขุมวิท แขวงคลองเตย เขตคลองเตย กรุงเทพฯ 10500 โทร. (66) 0-2630-0223-32 โทรสาร. (66) 0-2236-7057  
Bangkok Office : 6<sup>th</sup> Floor, Prapunt Bldg., 28/1 Surasak Road, Silom, Bangkok, Thailand, 10500 Tel. (66) 0-2630-0223-32 Fax. (66) 0-2236-7057

"มุ่งเน้นความปลอดภัย ใส่ใจสิ่งแวดล้อม พร้อมดูแลการบริหาร ตามมาตรฐานสากล"

E-mail Address : cse@ppc.co.th

ประกาศ

ฉบับที่ PPC\_009/2558

บริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด

เรื่อง กำหนดมาตรการรักษาความปลอดภัยการผ่านเข้า-ออกบริเวณเขตท่าเทียบเรือ

เพื่อให้การผ่านเข้าออกบริเวณเขตท่าเทียบเรือ บริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด เข้าไปยังเขตท่าเทียบเรือเป็นไปโดยเรียบร้อย สอดคล้องกับมาตรการรักษาความปลอดภัย จึงให้ผู้มีความประสงค์เข้าไปปฏิบัติงานในเขตท่าเทียบเรือ ดำเนินการดังนี้


#### 1. การผ่านเข้าออกท่าเทียบเรือ

- 1.1 บุคคลและยานพาหนะที่เข้ามาปฏิบัติงานในเขตท่าเทียบเรือเป็นประจำ ติดต่อขอแลกบัตรแสดงตนเพื่อติด ยานพาหนะที่ใช้ในการเข้า-ออกท่าเทียบเรือ ที่มีขอพรบัตรบุคคลและจัดซื้อ
- 1.2 บุคคลและยานพาหนะที่เข้ามาปฏิบัติงานในเขตท่าเทียบเรือเป็นประจำติดต่อขอแลกบัตรอนุญาตเพื่อ ติดบัตรแสดงตนตลอดเวลาที่ปฏิบัติงานในเขตท่าเทียบเรือ ที่แผนกบริหารท่า
- 1.3 ข้าราชการที่เข้ามาปฏิบัติงานในเขตท่าเทียบเรือ ให้แต่งเครื่องแบบให้เรียบร้อย
- 1.4 การผ่านเข้า-ออก ให้ผ่านเข้า-ออกเฉพาะบริเวณด่านตรวจสอบ หรือสถานที่ซึ่งบริษัทกำหนดให้เป็น ทางผ่านเข้า-ออก ที่มีพนักงานรักษาความปลอดภัยของบริษัทควบคุมเท่านั้น ห้ามมิให้เข้า-ออกตามริม เสาเข็ม หรือบริเวณที่ไม่อนุญาต ผู้ใดฝ่าฝืน พนักงานรักษาความปลอดภัยจะดำเนินการแจ้งเจ้าหน้าที่ตำรวจ และดำเนินคดีต่อไป
- 1.5 ไม่อนุญาตให้รถรับจ้าง หรือรถที่มีสภาพเหมือนรถรับจ้างเข้ามารับส่งผู้โดยสารในบริเวณเขตท่าเทียบเรือ

#### 2. การใช้ท่าเทียบเรือ

- 2.1 การนำเรือทุกชนิดเข้าเทียบท่าจะต้องแจ้งให้แผนกบริหารท่า ทราบล่วงหน้าเพื่อจะได้เตรียมจัดท่าให้สอดคล้องตามความเหมาะสม
- 2.2 เรือที่ได้รับอนุญาตให้เข้ามาในเขตท่าเทียบเรือต้องจอดเทียบในที่ๆ บริษัทกำหนดให้และต้องมิคนเฝ้า ประจำตลอดเวลา และเมื่อเสร็จธุระหรือขนสินค้าแล้ว ต้องออกไปจากท่าเทียบเรือทันที
- 2.3 การทอดสมอหรือจอดทอดสมอในเขตท่าเทียบเรือ ต้องได้รับอนุญาตจากผู้จัดการฝ่ายปฏิบัติการท่าเรือ
- 2.4 ผู้ที่อยู่ประจำเรือ มีความจำเป็นจะต้องขึ้นท่า ให้แจ้งต่อเจ้าหน้าที่บริการท่า และหากเข้าออกท่าเทียบเรือให้ ลงนามในสมุดบันทึก ณ ป้อมยามรักษาการณทางเข้าท่าเทียบเรือ



	มาตรฐานการทำงาน	รหัสเอกสาร : SD – OP – 011
		ประกาศใช้ครั้งที่ : 3
	แผนปฏิบัติการฉุกเฉิน	วันที่มีผลบังคับใช้: 29 เมษายน 2562 หน้าที่ : 2 จากทั้งหมด 41 หน้า

### 3. กำหนดเขตพื้นที่ เพื่อรักษาความปลอดภัย

#### 3.1 เขตพื้นที่หวงห้าม

##### 3.1.1 พื้นที่ในส่วนบก ได้แก่

- บริเวณขึ้นจนถึงดินบนรางจำนวน 4 ตัว ขนาด 30 คืบ 2 ตัว ขนาด 20 คืบ 2 ตัว
- บริเวณขึ้นจนถึงล้อที่ประจำทำ ขนาด 100 คืบ จำนวน 2 ตัว
- สถานีเก็บเครื่องกำเนิดไฟฟ้า ขนาด 500 KVA จำนวน 1 ตัว
- สถานีจ่ายไฟฟ้า ขนาด 315 KVA จำนวน 1 หลัง
- บริเวณเรือลากจูง จำนวน 3 ลำ
- สถานีอุปกรณ์และสิ่งอำนวยความสะดวกในการปฏิบัติงาน

##### 3.1.2 พื้นที่ท่าเทียบเรือในทะเล ได้แก่

- สะพานท่าเรือ
- ท่าเทียบเรือ A, B, C, D


#### 3.2 พื้นที่ควบคุม

##### 3.2.1 พื้นที่ในส่วนบกของท่าเรือที่มีการควบคุมบุคคลและยานพาหนะเข้า-ออก ประกอบไปด้วย

- ป้อมยาม 1 บริเวณทางเข้าท่าเทียบเรือ
- ป้อมยาม 2 บริเวณทางเข้าท่าเทียบเรือส่วนต่อขยาย
- บริเวณเขตท่าเทียบท่าเรือและโรงพักสินค้าอู่ภูมิ

ประกาศ ณ วันที่ 2 พฤศจิกายน 2558



	มาตรฐานการทำงาน	รหัสเอกสาร : SD – OP – 011
		ประกาศใช้ครั้งที่ : 3
	แผนปฏิบัติการฉุกเฉิน	วันที่มีผลบังคับใช้: 29 เมษายน 2562 หน้าที่ : 3 จากทั้งหมด 41 หน้า

#### แผนป้องกันและระงับอัคคีภัย

กฎกระทรวง เรื่อง กำหนดมาตรฐานการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับการป้องกันและระงับอัคคีภัย พ.ศ. 2555 ได้กำหนดให้นายจ้างจัดทำแผนป้องกันและระงับอัคคีภัย ประกอบด้วย การตรวจตรา การอบรม การรณรงค์ป้องกันอัคคีภัย การดับเพลิง การอพยพหนีไฟ และการบรรเทาทุกข์ องค์ประกอบของแผนดังกล่าวจะดำเนินการในภาวะต่างกัน คือ ก่อนเกิดเหตุเพลิงไหม้ ขณะเกิดเหตุเพลิงไหม้และหลังจากเพลิงสงบแล้ว รายละเอียดแยกได้ดังนี้

1. ก่อนเกิดเหตุเพลิงไหม้ ซึ่งประกอบด้วยแผนป้องกันอัคคีภัย 2 แผน คือ แผนอบรมและรณรงค์ป้องกันอัคคีภัย และแผนการตรวจตรา
2. ขณะเกิดเหตุเพลิงไหม้ ซึ่งจะประกอบด้วย แผนเกี่ยวกับการดับเพลิง และลดความสูญเสียโดยประกอบด้วยแผนการดับเพลิง แผนการอพยพหนีไฟ แผนป้องกันและลดผลกระทบต่องานและคนบนเรือทุกขีสำหรับแผนป้องกันและลดผลกระทบต่องานและคนบนเรือทุกขีจะเป็นแผนที่มีการปฏิบัติต่อเนื่องไปจนถึงหลังเหตุเพลิงไหม้สงบลงแล้ว
3. หลังเหตุเพลิงไหม้สงบลงแล้ว จะประกอบด้วยแผนที่จะดำเนินการเมื่อเหตุเพลิงไหม้สงบลงแล้ว 1 แผน คือ แผนบรรเทาทุกข์ ซึ่งดำเนินการต่อเนื่องจากภาวะเกิดเหตุเพลิงไหม้

#### การตรวจตรา


1. การตรวจสอบความปลอดภัยโดยคณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน ประจำเดือนโดยใช้แบบตรวจสอบความปลอดภัย
2. การตรวจสอบความปลอดภัยประจำวันโดยหัวหน้างาน โดยใช้แบบตรวจสอบความปลอดภัย โดยหัวหน้างาน และแบบตรวจสอบความปลอดภัยเกี่ยวกับอัคคีภัยโดยหัวหน้างาน

#### การอบรมและรณรงค์ป้องกันอัคคีภัย

1. การอบรมหลักสูตรดับเพลิงขั้นต้น ตามกฎหมายกำหนด
2. อบรมหลักสูตรเทคนิคการผจญเพลิง (Technical Fire Fighting)
3. การฝึกอบรมพนักงานเกี่ยวกับการฝึกซ้อมดับเพลิงขั้นต้น และฝึกซ้อมหนีไฟ

#### การดับเพลิง

1. การซ้อมดับเพลิงขั้นต้นให้กับพนักงานตามกฎหมายกำหนด
2. การฝึกอบรมทบทวนเทคนิคการผจญเพลิงของทีมผจญเพลิง
3. การฝึกซ้อมดับเพลิงและหนีไฟ
4. มีรถดับเพลิง 1 คัน ขนาดบรรจุน้ำ 5,000 ลิตร
5. เครื่องดับเพลิงมือถือ มีการตรวจสอบสภาพของเครื่องดับเพลิงอย่างน้อยเดือนละ 1 ครั้ง ถ้าพบว่าชำรุดหรือเคมีหมดหรือซ่อมแซมให้เรียบร้อย โดยผู้รับผิดชอบในหน่วยงานความปลอดภัย

	มาตรฐานการทำงาน	รหัสเอกสาร : SD – OP – 011 ประกาศใช้ครั้งที่ : 3
	แผนปฏิบัติการฉุกเฉิน	วันที่มีผลบังคับใช้: 29 เมษายน 2562 หน้าที่ : 4 จากทั้งหมด 41 หน้า


#### หน่วยงาน/บุคลากรแผนปฏิบัติการฉุกเฉิน

##### หน่วยงานภายใน

ชื่อหน่วยงาน / บุคลากร	เบอร์โทรศัพท์
แผนกบริการท่า (ศูนย์รับแจ้งเหตุ)	
- ยามรักษาการ	
งานธุรการ (พนักงานขับรถ)	
แผนกซ่อมบำรุง	
แผนกปฏิบัติการสินค้า	
แผนกเรือ	
ผู้จัดการฝ่ายปฏิบัติการท่าเรือ (ผู้อำนวยการดับเพลิง)	
หัวหน้าแผนกปฏิบัติการสินค้า	
หัวหน้าแผนกเรือ	
หัวหน้าแผนกความปลอดภัยฯ	
หัวหน้าแผนกบริการท่า	


##### หน่วยงานภายนอก

ชื่อหน่วยงาน / บุคลากร	เบอร์โทรศัพท์
ศูนย์ประสานงานการปฏิบัติในการรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเล (ศร ทะ. เขต 1) กองเรือภาคที่ 1 กองเรือยุทธการ	
สำนักแผ่นดินไหว กรมอุตุนิยมวิทยา	
คุณณรินทร์ เวชบรรเทิง	
สำนักงานการขนส่งทางน้ำที่ 3 สาขาประจวบคีรีขันธ์	
งานดับเพลิงในเรือสหวิทยา	
รถดับเพลิงเทศบาลตำบลท่าไม้แดง	
รถบรรทุกน้ำแปดลำซ่ง	
สถานีตำรวจภูธรท่าไม้แดง - ๔	
สถานีตำรวจภูธรอำเภอบางสะพาน (เกาะยายชีม)	
หน่วยป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย	

	มาตรฐานการทำงาน	รหัสเอกสาร : SD – OP – 011 ประกาศใช้ครั้งที่ : 3
	แผนปฏิบัติการฉุกเฉิน	วันที่มีผลบังคับใช้: 29 เมษายน 2562 หน้าที่ : 5 จากทั้งหมด 41 หน้า

โรงพยาบาลบางสะพาน	
โรงพยาบาลประจวบคีรีขันธ์	
การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคอำเภอบางสะพาน	
ศูนย์วิทยุสาขาท่าไม้แดง (สับเวรประจำวัน)	
สายตรวจตำบลแม่รำพึง	
องค์การบริหารส่วนตำบลแม่รำพึง	
เบอร์แจ้งดับเพลิง	




	มาตรฐานการทำงาน	รหัสเอกสาร : SD – OP – 011
		ประกาศใช้ครั้งที่ : 3
	แผนปฏิบัติการฉุกเฉิน	วันที่มีผลบังคับใช้: 29 เมษายน 2562 หน้าที่ : 6 จากทั้งหมด 41 หน้า

### บทบาทหน้าที่ความรับผิดชอบ


#### กรณีเกิดเพลิงไหม้

หน่วยงาน/บุคลากร	บทบาทหน้าที่ความรับผิดชอบ		
	ภาวะปกติ	ระหว่างเหตุฉุกเฉิน	หลังเหตุฉุกเฉิน
1. ศูนย์รับแจ้งเหตุ (แผนกบริการท่า)	<ul style="list-style-type: none"> <li>รับฟังข่าวสาร/ตรวจสอบข่าวสาร/ติดตามข่าวสาร/แจ้งข่าวสาร/รับข้อร้องเรียน จากภายในและภายนอก</li> <li>รับแจ้งเหตุฉุกเฉินและเป็นศูนย์รับแจ้งเหตุ</li> <li>ติดต่อประสานงานหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง</li> <li>การสื่อสารภายในและสื่อสารภายนอก</li> <li>เตรียมความพร้อมของวัสดุอุปกรณ์ที่จะต้องใช้ในการติดต่อในภาวะฉุกเฉิน</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>ทำหน้าที่เป็น "ศูนย์ประสานงานอุบัติเหตุ"</li> <li>ประสานงานระหว่างผู้อำนวยการดับเพลิงและผู้ที่เกี่ยวข้อง</li> <li>รับ-ส่งคำสั่งจากผู้อำนวยการดับเพลิงในการติดต่อขอความช่วยเหลือจากหน่วยงานภายนอก</li> <li>ติดตามและรายงานผลการปฏิบัติงานให้ผู้บังคับบัญชาเป็นระยะ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>สำรวจพื้นที่ความเสียหาย</li> <li>จัดพนักงานออกสำรวจพื้นที่อาจได้รับผลกระทบกับเหตุการณ์ที่เกิดขึ้น</li> <li>รายงานความเสียหายที่เกิดขึ้นให้ผู้บังคับบัญชาได้รับทราบ</li> </ul>


หน่วยงาน/บุคลากร	บทบาทหน้าที่ความรับผิดชอบ		
	ภาวะปกติ	ระหว่างเหตุฉุกเฉิน	หลังเหตุฉุกเฉิน
2. ผู้อำนวยการควบคุมเหตุฉุกเฉิน (ผู้อำนวยการกรรมการผู้จัดการสายงานปฏิบัติการท่าเรือ)	<ul style="list-style-type: none"> <li>กำหนดนโยบายและแนวทางการวางแผนฉุกเฉิน</li> <li>ทบทวนนโยบาย แผนงาน กิจกรรม รับทราบสถานการณ์ฉุกเฉิน รวมถึงการเสนอแนะมาตรการต่างๆ</li> <li>รับฟังรายงานต่างๆ เพื่อสั่งการให้แผนต่างๆ</li> <li>ขอความช่วยเหลือจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง</li> <li>รายงานผลการเกิดเพลิงไหม้ต่อผู้บังคับบัญชาระดับสูงขึ้นไป</li> <li>ให้ข่าวแก่สื่อมวลชน</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>อำนวยความสะดวกภาวะฉุกเฉิน และดูแลข่าวต่อสื่อมวลชน</li> <li>ติดตามผลการปฏิบัติงานของผู้ควบคุมเหตุฉุกเฉิน และฝ่ายปฏิบัติการต่างๆ เพื่อประเมินสถานการณ์</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>แถลงข่าวต่อสื่อมวลชน ตรวจสอบข้อเท็จจริงของเหตุฉุกเฉิน เป็นตัวแทนของสถานประกอบการในการดูแลผู้บาดเจ็บ และผู้ที่ได้รับความเสียหายจากเหตุฉุกเฉิน</li> <li>พิจารณา ทบทวน ปรับปรุงนโยบาย และแผนปฏิบัติการรับเหตุฉุกเฉิน เพื่อไม่มีความเหมาะสม</li> </ul>

	มาตรฐานการทำงาน	รหัสเอกสาร : SD – OP – 011
		ประกาศใช้ครั้งที่ : 3
	แผนปฏิบัติการฉุกเฉิน	วันที่มีผลบังคับใช้: 29 เมษายน 2562 หน้าที่ : 7 จากทั้งหมด 41 หน้า

หน่วยงาน/บุคลากร	บทบาทหน้าที่ความรับผิดชอบ		
	ภาวะปกติ	ระหว่างเหตุฉุกเฉิน	หลังเหตุฉุกเฉิน
3. เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพ	<ul style="list-style-type: none"> <li>จัดให้มีการฝึกซ้อมตามแผนรับเหตุฉุกเฉิน</li> <li>รายงานผลการฝึกซ้อมตามแผนรับเหตุฉุกเฉินต่อผู้อำนวยการ</li> <li>ทบทวน และเตรียมความพร้อมในการปฏิบัติงาน</li> <li>แผนฉุกเฉินในฝ่ายต่างๆ</li> <li>ประสานงาน ดำเนินการให้ฝ่ายต่างๆ ได้รับการปฏิบัติเพื่อให้พนักงานทราบแผนการหนีไฟ</li> <li>กำหนดสัญญาณเตือนภัยและเตรียมพร้อมสถานที่ที่ใช้เป็นจุดรวมพลในการอพยพ</li> <li>จัดเตรียมความพร้อมและทดสอบอุปกรณ์เครื่องมือ และสิ่งอำนวยความสะดวกต่าง ๆ สถานที่ที่ใช้เป็นจุดรวมพลในการอพยพ</li> <li>คอยช่วยเหลือประสานงานระหว่างผู้อำนวยการดับเพลิงและผู้เกี่ยวข้อง</li> <li>คอยรับ-ส่งคำสั่งจากผู้อำนวยการดับเพลิงในการติดต่อศูนย์สื่อสาร</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>รับแจ้งเหตุฉุกเฉินตามแผนที่วางไว้</li> <li>รับผิดชอบในการประกาศภาวะฉุกเฉิน</li> <li>รับผิดชอบในการควบคุมพื้นที่เกิดเหตุ ป้องกันบุคคลที่ไม่เกี่ยวข้องเข้าไปบริเวณพื้นที่เพื่อให้ทีมปฏิบัติการมีความปลอดภัย และสามารถควบคุมสถานการณ์ได้ในระยะเวลาอันสั้น</li> <li>ปฏิบัติการตามคำสั่งของผู้อำนวยการ</li> <li>รายงานการดำเนินการให้ผู้อำนวยการทราบ เป็นระยะ</li> <li>พร้อมในสถานที่เกิดเหตุ และประสานงานกับผู้ทำหน้าที่เคลื่อนย้ายและช่วยชีวิตและขึ้นให้ปฏิบัติตามแผนอพยพฉุกเฉินที่วางไว้</li> <li>รับผิดชอบเพื่อให้แน่ใจว่าพนักงานทุกคนอพยพฉุกเฉินมายังจุดรวมพลครบทุกคน</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>รักษาหลักฐานสำคัญไว้ เพื่อประโยชน์ในการสอบสวน</li> <li>ดำเนินการสอบสวนสาเหตุของเหตุฉุกเฉินที่เกิดขึ้นร่วมกับหน่วยราชการ</li> <li>จัดการประชุมฝ่ายต่างๆที่เกี่ยวข้อง เพื่อแจ้งถึงสาเหตุของการเกิดภาวะฉุกเฉินและช่วยกันพิจารณาหาวิธีการในการป้องกัน</li> <li>จัดทำรายงานการเกิดเหตุ การดำเนินการควบคุม พร้อมทั้งสาเหตุของการเกิดภาวะฉุกเฉิน เสนอต่อผู้อำนวยการควบคุมเหตุฉุกเฉิน</li> <li>ตรวจสอบปริมาณของสารที่ใช้ในการดับเพลิงและความเสียหายของอุปกรณ์แล้วดำเนินการจัดหาทดแทน</li> </ul>


	มาตรฐานการทำงาน	รหัสเอกสาร : SD – OP – 011
		ประกาศใช้ครั้งที่ : 3
	แผนปฏิบัติการฉุกเฉิน	วันที่มีผลบังคับใช้: 29 เมษายน 2562 หน้าที่ : 8 จากทั้งหมด 41 หน้า

หน่วยงาน/บุคลากร	บทบาทหน้าที่ความรับผิดชอบ		
	ภาวะปกติ	ระหว่างเหตุฉุกเฉิน	หลังเหตุฉุกเฉิน
4. หัวหน้าชุดดับเพลิง (หัวหน้างานแผนก ปฏิบัติการสินค้า)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- จัดทำแผนเตรียมพร้อมสำหรับการ ดับเพลิง และช่วยชีวิต</li> <li>- ตรวจสอบอุปกรณ์ดับเพลิง เครื่องมือสิ่งอำนวยความสะดวกต่างๆ ในการดับเพลิง และช่วยชีวิตกับทีมดับเพลิงขั้นต้น</li> <li>- ร่วมกับทีมปฏิบัติงานอื่นๆ และทีมดับเพลิงขั้นต้นในการประสานงาน รวมถึงการทบทวนแผนวิธีปฏิบัติ</li> <li>- จัดทำรายงานผลการซ้อมให้ฝ่ายช่วยเหลือผู้ประสบภัยทราบ</li> <li>- ร่วมกับหัวหน้าทีมดับเพลิงขั้นต้นแต่ละชั้นตรวจสอบอุปกรณ์ดับเพลิงให้สามารถใช้งานได้เสมอ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- รายงานตัวและพร้อมในสถานที่ที่เกิดเหตุทันทีที่ได้รับแจ้ง เพื่อรอรับคำสั่ง</li> <li>- เข้าปฏิบัติหน้าที่ดับเพลิง และช่วยชีวิตตามแผนฉุกเฉินที่วางไว้ และคำนึงถึงความปลอดภัย เป็นสำคัญ โดยประสานงานกับทีมดับเพลิงขั้นต้นแต่ละชั้น</li> <li>- รายงานสถานการณ์ ข้อมูลที่เป็นแก่หัวหน้าฝ่ายช่วยเหลือผู้ประสบภัยเป็นระยะๆ</li> <li>- ร่วมกับหัวหน้าฝ่ายช่วยเหลือผู้ประสบภัย เลือกวิธีการเทคนิคในการควบคุมเพลิง และช่วยชีวิต</li> <li>- หากไม่สามารถควบคุมเพลิง และช่วยชีวิตให้รับขอความช่วยเหลือทันที</li> <li>- ควบคุมและประสานงานกับหน่วยงานภายนอกที่เข้ามาช่วยเหลือในการระงับเหตุการณ์</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ตรวจสอบปริมาณของสารเคมีที่ใช้ในการดับเพลิงและอุปกรณ์ที่ชำรุดเสียหาย</li> <li>- นำเสนอจัดซื้ออุปกรณ์ใหม่ทดแทน</li> </ul>

	มาตรฐานการทำงาน	รหัสเอกสาร : SD – OP – 011
		ประกาศใช้ครั้งที่ : 3
	แผนปฏิบัติการฉุกเฉิน	วันที่มีผลบังคับใช้: 29 เมษายน 2562 หน้าที่ : 9 จากทั้งหมด 41 หน้า

หน่วยงาน/บุคลากร	บทบาทหน้าที่ความรับผิดชอบ		
	ภาวะปกติ	ระหว่างเหตุฉุกเฉิน	หลังเหตุฉุกเฉิน
5. หน่วยปฐมพยาบาล (พนักงานเรือลากจูง ผ่านกองบรรณหลักสูตร ปฐมพยาบาลเบื้องต้น)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ดำเนินการฝึกซ้อมแผนและอพยพอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง</li> <li>- ประสานงาน</li> <li>- จัดเตรียมความพร้อมอุปกรณ์ เครื่องมือ และสิ่งอำนวยความสะดวกในการปฐมพยาบาลให้พร้อมและใช้งานได้</li> <li>- ดำเนินการฝึกซ้อมแผนพยาบาล และช่วยเหลือผู้บาดเจ็บ</li> <li>- จัดทำรายงานฝึกซ้อมให้ฝ่ายช่วยเหลือผู้ประสบภัยทราบ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- กำหนดจุดพยาบาลในสนาม โดยคำนึงถึงความรวดเร็วและปลอดภัย</li> <li>- รายงานสถานการณ์ ข้อมูลต่างๆ ที่จำเป็นแก่ผู้อำนวยการควบคุมเหตุฉุกเฉิน</li> <li>- พิจารณาและตัดสินใจในการส่งตัวผู้บาดเจ็บไปโรงพยาบาล</li> <li>- ประสานงานกับหน่วยงานภายนอกที่มาช่วยกัน</li> <li>- จัดทำบันทึกและรายละเอียดเกี่ยวกับผู้บาดเจ็บตั้งแต่เข้ารับการรักษาพยาบาลภายใน และส่งต่อรถของโรงพยาบาล</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- จัดทำรายงานอุปกรณ์เครื่องมือต่าง ๆ ที่ใช้ในการปฏิบัติงาน</li> <li>- ตรวจสอบเครื่องมือ อุปกรณ์ สิ่งอำนวยความสะดวกต่างๆ ให้อยู่ในสภาพพร้อมที่จะใช้งาน</li> <li>- สร้างวงถ้าพบอุปกรณ์เครื่องมือ เกิดความเสียหาย ไม่เพียงพอต่อการใช้งานให้รายงานฝ่ายช่วยเหลือผู้บาดเจ็บทราบ เพื่อจะดำเนินการจัดหาต่อไป</li> </ul>


หน่วยงาน/บุคลากร	บทบาทหน้าที่ความรับผิดชอบ		
	ภาวะปกติ	ระหว่างเหตุฉุกเฉิน	หลังเหตุฉุกเฉิน
6. ผู้ควบคุมสั่งการเหตุฉุกเฉินในที่เกิดเหตุ (On Scene Commander)  6.1 ผู้จัดการ 6.2 ผู้ช่วยผู้จัดการ 6.3 หัวหน้าแผนกบริการ 6.4 หัวหน้าแผนกเรือ 6.5 หัวหน้าแผนกปฏิบัติการสินค้า		<ul style="list-style-type: none"> <li>- รับข้อมูลเบื้องต้นจากศูนย์รับแจ้งเหตุ</li> <li>- สั่งการนำรถดับเพลิงพร้อมอุปกรณ์และกำลังพลออกปฏิบัติการ</li> <li>- ควบคุมการปฏิบัติงานให้ได้รับความปลอดภัยและมีประสิทธิภาพสูงสุด</li> <li>- ประสานงานกับผู้เกี่ยวข้องในที่เกิดเหตุ</li> <li>- ประสานงานกับหน่วยงานภายนอกที่มาสนับสนุน</li> <li>- ให้กลยุทธ์วิธีการปฏิบัติให้ประสบผลสำเร็จ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ตรวจสอบความเสียหายที่เกิดขึ้นกับวัสดุ อุปกรณ์</li> <li>- ตรวจสอบผลกระทบที่เกิดขึ้นกับสภาพแวดล้อมและรายงานให้หน่วยราชการรับทราบ</li> </ul>

	มาตรฐานการทำงาน	รหัสเอกสาร : SD – OP – 011
		ประกาศใช้ครั้งที่ : 3
	แผนปฏิบัติการฉุกเฉิน	วันที่มีผลบังคับใช้: 29 เมษายน 2562 หน้าที่ : 10 จากทั้งหมด 41 หน้า

หน่วยงาน/บุคลากร	บทบาทหน้าที่ความรับผิดชอบ		
	ภาวะปกติ	ระหว่างเหตุฉุกเฉิน	หลังเหตุฉุกเฉิน
7. หัวหน้าชุดปฏิบัติงาน (Smoke Diving Leader) (เจ้าหน้าที่ 1 แผนกบริการท่า)		<ul style="list-style-type: none"> <li>- ควบคุมการปฏิบัติงาน ค้นหาช่วยชีวิตผู้ประสบภัยที่ติดอยู่ในที่เกิดเหตุ</li> <li>- บันทึกรายชื่อ เวลาเริ่มต้น และสิ้นสุด ในการส่งคนเข้าทำงาน</li> <li>- ช่วยเหลือการปฏิบัติงานของพนักงานดับเพลิง (SD1, SD2)</li> </ul>	รายงานผลการปฏิบัติงานให้ O.S.C. ทราบ

หน่วยงาน/บุคลากร	บทบาทหน้าที่ความรับผิดชอบ		
	ภาวะปกติ	ระหว่างเหตุฉุกเฉิน	หลังเหตุฉุกเฉิน
8. พนักงานขับรถดับเพลิง และควบคุมบั้งน้ำ	<ul style="list-style-type: none"> <li>- จัดเตรียมรถดับเพลิงและตรวจสอบอุปกรณ์ให้มีสภาพพร้อมใช้งานตลอดเวลา</li> <li>- เมื่อเกิดเพลิงไหม้ให้รีบไปที่เกิดเหตุพร้อมช่างไฟฟ้า</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ต่อดำสายน้ำดับเพลิง ขนาด 76 มม. จำนวน 1 เส้น จากรถดับเพลิงไปยังทางแยกสายน้ำดับเพลิง</li> <li>- แรงดันดันน้ำให้พร้อมปฏิบัติงานได้ (10 Bar)</li> <li>- หาแหล่งน้ำสำรอง</li> <li>- ปิดกั้นพื้นที่สำหรับปฏิบัติงาน</li> </ul>	จัดเก็บอุปกรณ์ต่าง ๆ เข้าที่และตรวจสอบความเสียหายที่เกิดขึ้นกับอุปกรณ์ดับเพลิงที่ใช้งานและจัดเก็บเพื่อทดแทนของที่ชำรุด

หน่วยงาน/บุคลากร	บทบาทหน้าที่ความรับผิดชอบ		
	ภาวะปกติ	ระหว่างเหตุฉุกเฉิน	หลังเหตุฉุกเฉิน
9. พนักงานดับเพลิง (SD1, SD2) (เจ้าหน้าที่ 1, 2 แผนกปฏิบัติการสินค้า จำนวน 4 คน)		<ul style="list-style-type: none"> <li>- ต่อดำสายน้ำดับเพลิง ขนาด 38 มม. จำนวน 2 เส้น จากสายดับเพลิงหลัก</li> <li>- หัวฉีดน้ำระบบ FOG FIGHTER จำนวน 2 หัว</li> <li>- เข้าปฏิบัติงานตามภารกิจที่ได้รับมอบหมาย</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- กักเก็บน้ำเสียที่ใช้ในการดับเพลิง โดยเตรียมอุปกรณ์กระสอบทราย ผ้าใบ</li> <li>- ดำเนินการสูบน้ำและนำไปบำบัดก่อนนำน้ำไปทิ้ง</li> <li>- ดำเนินการกำจัดขยะและของเสียที่เกิดขึ้น โดยปฏิบัติตามวิธีการปฏิบัติงาน เรื่อง</li> </ul>

	มาตรฐานการทำงาน	รหัสเอกสาร : SD – OP – 011
		ประกาศใช้ครั้งที่ : 3
	แผนปฏิบัติการฉุกเฉิน	วันที่มีผลบังคับใช้: 29 เมษายน 2562 หน้าที่ : 11 จากทั้งหมด 41 หน้า

			การจัดการขยะ (WI-OP-001)
--	--	--	--------------------------

#### FIRST COMMANDER

1. หัวหน้าแผนกบริการท่า, หัวหน้างาน
2. หัวหน้าแผนกปฏิบัติการสินค้า, หัวหน้างาน

#### SMOKE DIVING LEADER

ช่างไฟฟ้า

พนักงานขับรถดับเพลิง มีทั้งหมด 3 คน

พนักงานขับรถ


พนักงานดับเพลิง แบ่งหน้าที่รับผิดชอบออกเป็น 3กะทำงาน (กะการทำงานแผนกปฏิบัติการสินค้า)

กะทำงาน A (วันที่ 1-10 เช้ากะเวลา 07.00-15.00 น.)	กะทำงาน B (วันที่ 11-20 เช้ากะเวลา 15.00-23.00 น.)	กะทำงาน C (วันที่ 21-30 เช้ากะเวลา 23.00-07.00 น.)
พนักงานแผนกปฏิบัติการสินค้า	พนักงานแผนกปฏิบัติการสินค้า	พนักงานแผนกปฏิบัติการสินค้า

พนักงานดับเพลิง แบ่งหน้าที่ความรับผิดชอบออกเป็น 3 กะ (กะการทำงานแผนกบริการท่า)

กะทำงาน A (วันที่ 1-10 เช้ากะเวลา 07.00 -15.00 น.)	กะทำงาน B (วันที่ 11-20 เช้ากะเวลา 15.00-23.00 น.)	กะทำงาน C (วันที่ 21-30 เช้ากะเวลา 23.00-07.00 น.)
พนักงานแผนกบริการท่า	พนักงานแผนกบริการท่า	พนักงานแผนกบริการท่า




	มาตรฐานการทำงาน	รหัสเอกสาร : SD – OP – 011
		ประกาศใช้ครั้งที่ : 3
	แผนปฏิบัติการฉุกเฉิน	วันที่มีผลบังคับใช้: 29 เมษายน 2562 หน้าที่ : 12 จากทั้งหมด 41 หน้า

หน่วยงาน/บุคลากร	บทบาทหน้าที่ความรับผิดชอบ		
	ภาวะปกติ	ระหว่างเหตุฉุกเฉิน	หลังเหตุฉุกเฉิน
10. พนักงานไฟฟ้า		<ul style="list-style-type: none"> <li>- เมื่อเกิดเพลิงไหม้ให้รีบไปที่เกิดเหตุ เพื่อรับคำสั่งในการตัดไฟ</li> <li>- รับคำสั่งจากผู้อำนวยความสะดวกดับเพลิง</li> </ul>	ตรวจสอบสภาพอุปกรณ์ไฟฟ้าและจัดทำรายงานให้หัวหน้าหน่วยทราบและแก้ไขให้ระบบไฟฟ้าใช้งานได้


หน่วยงาน/บุคลากร	บทบาทหน้าที่ความรับผิดชอบ		
	ภาวะปกติ	ระหว่างเหตุฉุกเฉิน	หลังเหตุฉุกเฉิน
11. ยามรักษาการ		<ul style="list-style-type: none"> <li>- ให้รีบไปยังจุดเกิดเหตุ คอยรับคำสั่งจากผู้อำนวยความสะดวกดับเพลิง</li> <li>- ป้องกันมิให้บุคคลภายนอกที่ไม่มีความเกี่ยวข้องเข้าก่อนได้รับอนุญาต</li> <li>- ควบคุมป้องกันทรัพย์สินที่เคลื่อนย้ายนำมาเก็บไว้</li> </ul>	ตรวจสอบการเข้า-ออกของพนักงานที่มีการนำของนอกบริษัท

หน่วยงาน/บุคลากร	บทบาทหน้าที่ความรับผิดชอบ		
	ภาวะปกติ	ระหว่างเหตุฉุกเฉิน	หลังเหตุฉุกเฉิน
12. พนักงานบริการ 12.1 พนักงานขับรถ 12.2 พนักงานไฟฟ้า		<ul style="list-style-type: none"> <li>- สนับสนุนอุปกรณ์ต่าง ๆ ที่ใช้ในการดับเพลิง</li> <li>- ช่วยเหลืออื่น ๆ ตามการร้องขอของทีมงานปฏิบัติงาน</li> <li>- เป็นกำลังสำรอง ในการผลัดเปลี่ยนกันในการปฏิบัติงาน</li> </ul>	จัดเก็บอุปกรณ์ต่าง ๆ เข้าที่

	มาตรฐานการทำงาน	รหัสเอกสาร : SD – OP – 011
		ประกาศใช้ครั้งที่ : 3
	แผนปฏิบัติการฉุกเฉิน	วันที่มีผลบังคับใช้: 29 เมษายน 2562 หน้าที่ : 13 จากทั้งหมด 41 หน้า

หน่วยงาน/บุคลากร	บทบาทหน้าที่ความรับผิดชอบ		
	ภาวะปกติ	ระหว่างเหตุฉุกเฉิน	หลังเหตุฉุกเฉิน
13. แผนกเรือ - เรือประจวบ 3 - เรือประจวบ 4		<ul style="list-style-type: none"> <li>- สนับสนุนการดับเพลิงในกรณีเพลิงไหม้เรือใหญ่ โดยมีอุปกรณ์ที่ใช้ในการดับเพลิงดังนี้               <ol style="list-style-type: none"> <li>1. น้ำฉีดระยะไกล 0-50 เมตร</li> <li>2. พองทางกลสนับสนุนในกรณีเพลิงไหม้น้ำมัน</li> </ol> </li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ดำเนินการกักตุนน้ำเสีย</li> <li>- ดำเนินการกักตุนน้ำมันที่รั่วไหลจากเรือ (ถ้ามี)</li> </ul>


หน่วยงาน/บุคลากร	บทบาทหน้าที่ความรับผิดชอบ		
	ภาวะปกติ	ระหว่างเหตุฉุกเฉิน	หลังเหตุฉุกเฉิน
14. หน่วยดับเพลิงจากพื้นที่อื่น		<ul style="list-style-type: none"> <li>- ให้แจ้งสัญญาณ Safety Order System (SOS)</li> <li>- พนักงานที่ทราบเหตุดับเพลิงและต้องการเข้ามาช่วยเหลือดับเพลิงให้รายงานตัวต่อผู้อำนวยความสะดวกดับเพลิง เพื่อทำการแบ่งเป็นชุดช่วยเหลือส่งเสริมการปฏิบัติงาน</li> <li>- คอยคำสั่งจากผู้อำนวยความสะดวกดับเพลิง ให้คอยอยู่บริเวณที่เกิดเพลิงไหม้</li> </ul>	

	มาตรฐานการทำงาน	รหัสเอกสาร : SD – OP – 011
		ประกาศใช้ครั้งที่ : 3
	แผนปฏิบัติการฉุกเฉิน	วันที่มีผลบังคับใช้: 29 เมษายน 2562 หน้าที่ : 14 จากทั้งหมด 41 หน้า

### กรณีน้ำมันหกรั่วไหลจากเรือใหญ่

หน่วยงาน/บุคลากร	บทบาทหน้าที่ความรับผิดชอบ		
	ภาวะปกติ	ระหว่างเหตุฉุกเฉิน	หลังเหตุฉุกเฉิน
1. ศูนย์รับแจ้งเหตุ (แผนกบริการท่า)	<ul style="list-style-type: none"> <li>รับฟังข่าวสาร/ตรวจสอบข่าวสาร/ติดตามข่าวสาร/แจ้งข่าวสารรับข้อร้องเรียน จากภายในและภายนอก</li> <li>รับแจ้งเหตุฉุกเฉินและเป็นศูนย์รับแจ้งเหตุ</li> <li>ติดต่อประสานงานหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง</li> <li>การสื่อสารภายในและสื่อสารภายนอก</li> <li>เตรียมความพร้อมของวัสดุอุปกรณ์ที่จะต้องใช้ในการโต้ตอบในภาวะฉุกเฉิน</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>ทำหน้าที่เป็น "ศูนย์ประสานงานปฏิบัติการ"</li> <li>ประสานงานระหว่างผู้อำนวยการดำเนินการกับคราบน้ำมันและผู้ที่เกี่ยวข้อง</li> <li>รับ-ส่งคำสั่งจากผู้อำนวยการดำเนินการกับการกักคราบน้ำมันในการติดต่อขอความช่วยเหลือจากหน่วยงานภายนอก</li> <li>ติดตามและรายงานผลการปฏิบัติงานให้ผู้บังคับบัญชาเป็นระยะ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>สำรวจพื้นที่ที่ความเสียหาย</li> <li>จัดพนักงานออกสำรวจพื้นที่ที่อาจได้รับผลกระทบกับเหตุการณ์ที่เกิดขึ้น</li> <li>รายงานความเสียหายที่เกิดขึ้นให้ผู้บังคับบัญชาได้รับทราบ</li> </ul>


หน่วยงาน/บุคลากร	บทบาทหน้าที่ความรับผิดชอบ		
	ภาวะปกติ	ระหว่างเหตุฉุกเฉิน	หลังเหตุฉุกเฉิน
2. ผู้อำนวยการควบคุมเหตุฉุกเฉิน (ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการสายงานปฏิบัติการท่าเรือ)	<ul style="list-style-type: none"> <li>กำหนดนโยบายและแนวทางการวางแผนฉุกเฉิน</li> <li>ทบทวนนโยบาย แผนงาน กิจกรรม รับทราบสถานการณ์ฉุกเฉิน รวมถึงการเสนอแนะมาตรการต่าง ๆ</li> <li>รับฟังรายงานต่าง ๆ เพื่อสั่งการให้แผนต่าง ๆ</li> <li>ขอความช่วยเหลือจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง</li> <li>รายงานผลการเกิดเหตุน้ำมันรั่วไหลจากเรือใหญ่ต่อผู้บังคับบัญชาระดับสูงขึ้นไป</li> <li>ให้ข่าวแก่สื่อมวลชน</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>อำนวยความสะดวกฉุกเฉิน และแถลงข่าวต่อสื่อมวลชน</li> <li>ติดตามผลการปฏิบัติงานของผู้ควบคุมเหตุฉุกเฉิน และฝ่ายปฏิบัติการต่าง ๆ เพื่อประเมินสถานการณ์</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>แถลงข่าวต่อสื่อมวลชน ตรวจสอบข้อเท็จจริงของเหตุฉุกเฉิน เป็นตัวแทนของสถานประกอบการในการดูแลผู้บาดเจ็บ และผู้ที่ได้รับความเสียหายจากเหตุฉุกเฉิน</li> <li>พิจารณา ทบทวน ปรับปรุงนโยบาย และแผนปฏิบัติการระงับเหตุฉุกเฉิน เพื่อไม่มีความเหมาะสม</li> </ul>

	มาตรฐานการทำงาน	รหัสเอกสาร : SD – OP – 011
		ประกาศใช้ครั้งที่ : 3
	แผนปฏิบัติการฉุกเฉิน	วันที่มีผลบังคับใช้: 29 เมษายน 2562 หน้าที่ : 15 จากทั้งหมด 41 หน้า

หน่วยงาน/บุคลากร	บทบาทหน้าที่ความรับผิดชอบ		
	ภาวะปกติ	ระหว่างเหตุฉุกเฉิน	หลังเหตุฉุกเฉิน
3. ผู้ควบคุมสั่งการเหตุฉุกเฉินในที่เกิดเหตุ (On Scene Commander) 3.1 ผู้จัดการ 3.2 ผู้ช่วยผู้จัดการ 3.3 หัวหน้าแผนกบริการท่า 3.4 หัวหน้าแผนกเรือ 3.5 หัวหน้าแผนกปฏิบัติการสินค้า		<ul style="list-style-type: none"> <li>รับข้อมูลเบื้องต้นจากศูนย์รับแจ้งเหตุ</li> <li>สั่งการกำลังพลและอุปกรณ์ทันทีที่น้ำมันออกปฏิบัติการลงพื้นที่ทันที</li> <li>ควบคุมการปฏิบัติงานให้ได้รับความปลอดภัยและมีประสิทธิภาพสูงสุด</li> <li>ประสานงานกับผู้เกี่ยวข้องในที่เกิดเหตุ</li> <li>ประสานงานกับหน่วยงานภายนอกที่มาสนับสนุน</li> <li>ให้กลยุทธ์วิธีการปฏิบัติให้ประสบผลสำเร็จ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>ตรวจสอบความเสียหายที่เกิดขึ้นกับวัสดุ อุปกรณ์</li> <li>ตรวจสอบผลกระทบที่เกิดขึ้นกับสภาพแวดล้อมและรายงานให้หน่วยราชการรับทราบ</li> </ul>


หน่วยงาน/บุคลากร	บทบาทหน้าที่ความรับผิดชอบ		
	ภาวะปกติ	ระหว่างเหตุฉุกเฉิน	หลังเหตุฉุกเฉิน
4. แผนกเรือ - เรือประจวบ 3 - เรือพีพีซี 1		<ul style="list-style-type: none"> <li>สนับสนุนการลงพื้นที่กักน้ำมันโดยมีอุปกรณ์ที่ใช้ในการลงพื้นที่กักน้ำมัน</li> <li>ดำเนินการกักคราบน้ำมันที่รั่วไหลจากเรือ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>สำรวจตรวจสอบความเสียหายที่เกิดขึ้นกับสิ่งแวดล้อม</li> </ul>

หน่วยงาน/บุคลากร	บทบาทหน้าที่ความรับผิดชอบ		
	ภาวะปกติ	ระหว่างเหตุฉุกเฉิน	หลังเหตุฉุกเฉิน
5. พนักงานปฏิบัติการที่เกี่ยวข้อง (พนักงานแผนกเรือ, แผนกบริการท่า, แผนกปฏิบัติการสินค้า)		<ul style="list-style-type: none"> <li>ลำเลียงน้ำมันลงน้ำ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>สนับสนุนสำรวจตรวจสอบความเสียหายที่เกิดขึ้นกับสิ่งแวดล้อม</li> </ul>

	มาตรฐานการทำงาน	รหัสเอกสาร : SD – OP – 011
		ประกาศใช้ครั้งที่ : 3
	แผนปฏิบัติการฉุกเฉิน	วันที่มีผลบังคับใช้: 29 เมษายน 2562 หน้าที่ : 16 จากทั้งหมด 41 หน้า


หน่วยงาน/บุคลากร	บทบาทหน้าที่ความรับผิดชอบ		
	ภาวะปกติ	ระหว่างเหตุฉุกเฉิน	หลังเหตุฉุกเฉิน
6. เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการ ทำงานระดับวิชาชีพ	<ul style="list-style-type: none"> <li>- จัดให้มีการฝึกซ้อมตามแผนรับเหตุฉุกเฉิน</li> <li>- รายงานผลการฝึกซ้อมตามแผนรับเหตุฉุกเฉินต่อผู้อำนวยการ</li> <li>- ทบทวน และเตรียมความพร้อมในการปฏิบัติภารกิจแผนฉุกเฉินในฝ่าย ต่างๆ</li> <li>- คอยช่วยเหลือประสานงานระหว่างผู้อำนวยการควบคุมเหตุฉุกเฉินและผู้เกี่ยวข้อง</li> <li>- คอยรับ-ส่งคำสั่งจากผู้อำนวยการควบคุมเหตุฉุกเฉินในการติดต่อศูนย์สื่อสาร</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- รับแจ้งเหตุฉุกเฉินตามแผนที่วางไว้</li> <li>- รับผิดชอบในการประกาศภาวะฉุกเฉิน</li> <li>- รับผิดชอบในการควบคุมพื้นที่เกิดเหตุ ป้องกันบุคคลที่ไม่เกี่ยวข้องเข้าไปบริเวณพื้นที่เพื่อให้ทีมปฏิบัติการมีความปลอดภัย และสามารถควบคุมสถานการณ์ได้ในระยะเวลาอันสั้น</li> <li>- ปฏิบัติการตามคำสั่งของผู้อำนวยการ</li> <li>- รายงานการดำเนินการให้ผู้อำนวยการทราบ เป็นระยะ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- รักษาหลักฐานสำคัญไว้ เพื่อประโยชน์ในการสอบสวน</li> <li>- ดำเนินการสอบสวนหาสาเหตุของเหตุฉุกเฉินที่เกิดขึ้นร่วมกับหน่วยราชการ</li> <li>- จัดการประชุมฝ่ายต่างๆที่เกี่ยวข้อง เพื่อแจ้งถึงสาเหตุของการเกิดภาวะฉุกเฉินและช่วยกันพิจารณาหาวิธีการในการป้องกัน</li> <li>- จัดทำรายงานการเกิดเหตุ การดำเนินการควบคุม พร้อมทั้งสาเหตุของการเกิดภาวะ ฉุกเฉิน เสนอต่อผู้อำนวยการควบคุมเหตุฉุกเฉิน</li> </ul>

หน่วยงาน/บุคลากร	บทบาทหน้าที่ความรับผิดชอบ		
	ภาวะปกติ	ระหว่างเหตุฉุกเฉิน	หลังเหตุฉุกเฉิน
7. ยามรักษาการ		<ul style="list-style-type: none"> <li>- ป้องกันมิให้บุคคลภายนอกที่ไม่มีความเกี่ยวข้องเข้าก่อนได้รับอนุญาต</li> </ul>	ตรวจสอบการเข้า-ออกของพนักงานที่มีการนำสิ่งของออกนอกบริษัท

	มาตรฐานการทำงาน	รหัสเอกสาร : SD – OP – 011
		ประกาศใช้ครั้งที่ : 3
	แผนปฏิบัติการฉุกเฉิน	วันที่มีผลบังคับใช้: 29 เมษายน 2562 หน้าที่ : 17 จากทั้งหมด 41 หน้า

หน่วยงาน/บุคลากร	บทบาทหน้าที่ความรับผิดชอบ		
	ภาวะปกติ	ระหว่างเหตุฉุกเฉิน	หลังเหตุฉุกเฉิน
8. พนักงานบริการ  8.1 พนักงานขับรถ 8.2 พนักงานไฟฟ้า		<ul style="list-style-type: none"> <li>- สนับสนุนอุปกรณ์ต่างๆ ที่ใช้ในการลงทุนกู้ภัยน้ำมัน</li> <li>- ช่วยเหลืออื่น ๆ ตามการร้องขอของทีมงานปฏิบัติงาน</li> <li>- เป็นกำลังสำรอง ในการผลัดเปลี่ยนกันในการปฏิบัติงาน</li> </ul>	จัดเก็บอุปกรณ์ต่างๆ เข้าที่




	มาตรฐานการทำงาน	รหัสเอกสาร : SD – OP – 011
		ประกาศใช้ครั้งที่ : 3
	แผนปฏิบัติการฉุกเฉิน	วันที่มีผลบังคับใช้: 29 เมษายน 2562 หน้าที่ : 18 จากทั้งหมด 41 หน้า

### อุปกรณ์ที่ใช้ในการดับเพลิง

1. รถดับเพลิง จำนวน 1 คัน พร้อมอุปกรณ์ประจำรถดับเพลิง
2. รถบรรทุกน้ำ จำนวน 1 คัน
3. เรือประจวบ 3 (กรณีเพลิงไหม้เรือใหญ่)
4. เรือประจวบ 4 (กรณีเพลิงไหม้เรือใหญ่)
5. วิทยุสื่อสาร
6. ไฟฉายส่องสว่าง
7. ชุดผจญเพลิง

### การปฏิบัติงานชุดดับเพลิงเบื้องต้น

ชุดดับเพลิงเบื้องต้น	อุปกรณ์ที่ใช้
ผู้ควบคุมสั่งการเหตุฉุกเฉินในที่เกิดเหตุ (On scene command)	ชุดผจญเพลิง , วิทยุสื่อสาร
หัวหน้าชุดปฏิบัติงาน (Smoke Diving Leader)	ชุดผจญเพลิง , วิทยุสื่อสาร
พนักงานดับเพลิง คนที่ 1 และ 2 (SD1, SD2) (รถดับเพลิง 1 คัน มีพนักงานดับเพลิง 7 คน)	ชุดผจญเพลิง , วิทยุสื่อสาร , ไฟฉายส่องสว่าง
พนักงานขับรถและควบคุมปั้มน้ำ (Driver and pump man)	ชุดผจญเพลิง , วิทยุสื่อสาร
พนักงานบริการ (Service man)	ชุดผจญเพลิง , วิทยุสื่อสาร

	มาตรฐานการทำงาน	รหัสเอกสาร : SD – OP – 011
		ประกาศใช้ครั้งที่ : 3
	แผนปฏิบัติการฉุกเฉิน	วันที่มีผลบังคับใช้: 29 เมษายน 2562 หน้าที่ : 19 จากทั้งหมด 41 หน้า

### การเตรียมความพร้อมสำหรับภาวะฉุกเฉิน (กรณีเกิดเพลิงไหม้)

#### จุดประสงค์

เพื่อเป็นแนวทางในการเตรียมพร้อม สำหรับภาวะฉุกเฉินอันเนื่องมาจากการเกิดเพลิงไหม้โดยมุ่งเน้น การรักษาสีชีวิต และทรัพย์สิน ตลอดจนอุปกรณ์ที่สำคัญต่าง ๆ ของบริษัท เพื่อควบคุมและจำกัดมิให้เกิดความเสียหายหรือเกิดความเสียหายน้อยที่สุด และเป็นแนวทางในการประสานงานระหว่างหน่วยงาน หรือผู้รับผิดชอบต่าง ๆ ในภาวะฉุกเฉินให้มีการปฏิบัติงานอย่างมีประสิทธิภาพ

#### ขอบเขต

ให้เป็นแนวทางในการปฏิบัติ กรณีเกิดเพลิงไหม้ที่เกิดขึ้นในเขตบริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด

#### คำจำกัดความ

ภาวะฉุกเฉิน หมายถึง สถานการณ์ที่เป็นอันตราย หรือมีอันตรายแฝงที่ทำให้เกิดความเสียหายต่อชีวิต และทรัพย์สินของบริษัท หรืออาจส่งผลกระทบต่อชุมชนใกล้เคียง ซึ่งสถานการณ์ดังกล่าว ไม่สามารถควบคุมได้ทันทีทันใด และเมื่อเกิดสถานการณ์ดังกล่าวขึ้นอาจขยาย และลุกลามได้ หากไม่มีมาตรการควบคุมที่เหมาะสม


**เพลิงไหม้ขั้นต้น** หมายถึง การที่พบเพลิงไหม้ และสามารถดับได้โดยภายในหน่วยงาน

**เพลิงไหม้ขั้นรุนแรง** หมายถึง การที่พบเพลิงไหม้ และไม่สามารถดับได้ ต้องขอความช่วยเหลือต่อหน่วยงานภายนอก รวมทั้งเมื่อเกิดเพลิงไหม้เรือใหญ่

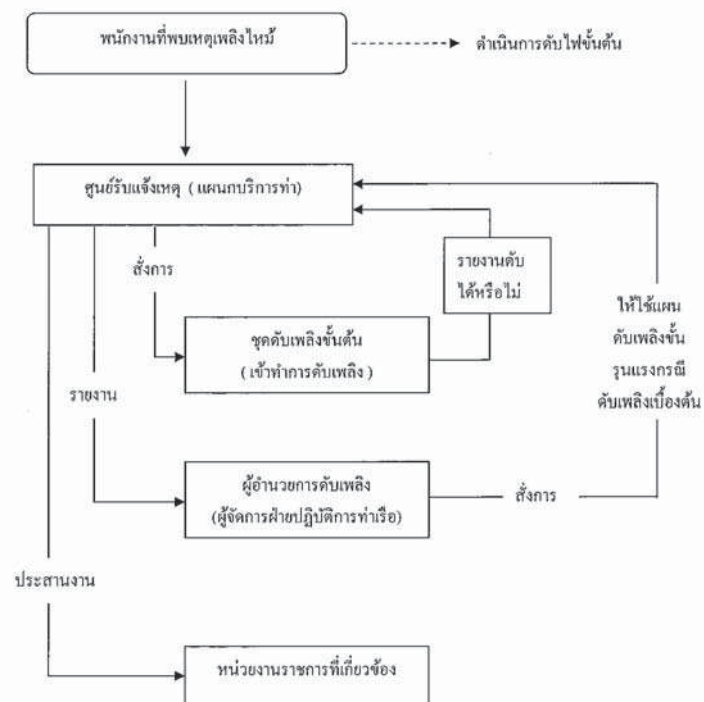
#### กรณีเกิดเพลิงไหม้ขั้นต้น


##### ขั้นตอนในการปฏิบัติงานเมื่อเกิดเพลิงไหม้ขั้นต้น

1. พนักงานที่พบเพลิงไหม้ดำเนินการดับไฟเบื้องต้นก่อน
2. พนักงานแจ้งศูนย์รับแจ้งเหตุ (แผนกบริการท่า) ดับได้ / ดับไม่ได้
3. ศูนย์รับแจ้งเหตุ แจ้งชุดดับเพลิงเบื้องต้น
4. ศูนย์รับแจ้งเหตุ แจ้งผู้อำนวยการดับเพลิง
5. ชุดดับเพลิงเบื้องต้นทำการดับเพลิง
6. ชุดดับเพลิงเบื้องต้นแจ้งศูนย์รับแจ้งเหตุ ดับได้ / ไม่ได้
7. ในกรณีที่ดับไม่ได้ ผู้อำนวยการดับเพลิงแจ้งให้ใช้แผนดับเพลิงขั้นรุนแรง

	มาตรฐานการทำงาน	รหัสเอกสาร : SD – OP – 011
		ประกาศใช้ครั้งที่ : 3
	แผนปฏิบัติการฉุกเฉิน	วันที่มีผลบังคับใช้: 29 เมษายน 2562 หน้าที่ : 20 จากทั้งหมด 41 หน้า

#### ผังกระบวนการเมื่อเกิดเพลิงไหม้ขั้นต้น




	มาตรฐานการทำงาน	รหัสเอกสาร : SD – OP – 011
		ประกาศใช้ครั้งที่ : 3
	แผนปฏิบัติการฉุกเฉิน	วันที่มีผลบังคับใช้: 29 เมษายน 2562 หน้าที่ : 21 จากทั้งหมด 41 หน้า

#### กรณีเกิดเพลิงไหม้ขั้นรุนแรง

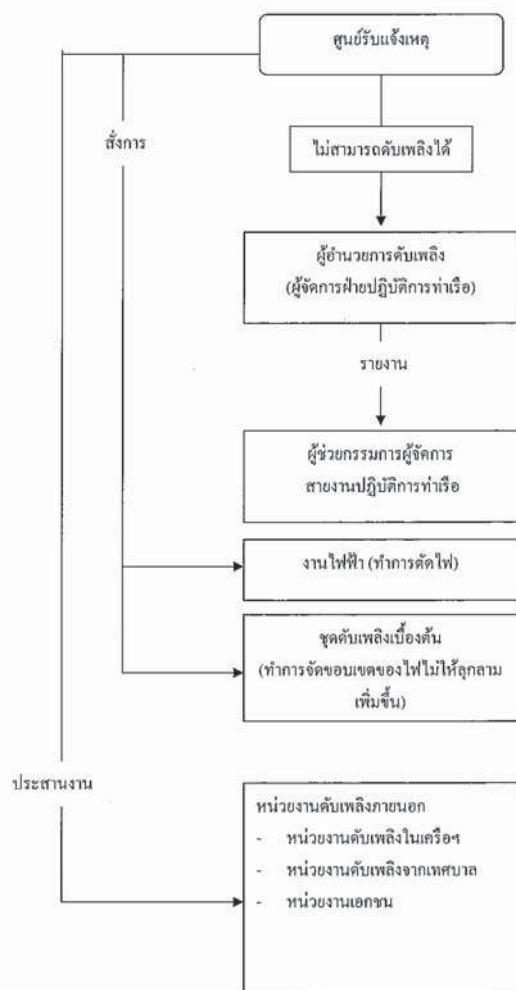
##### ขั้นตอนในการปฏิบัติงานเมื่อเกิดเพลิงไหม้ขั้นรุนแรง


1. เมื่อผู้อำนวยการดับเพลิงรับทราบจากศูนย์รับแจ้งเหตุ ว่าไม่สามารถใช้ชุดดับเพลิงเบื้องต้นทำการดับไฟได้ ผู้อำนวยการดับเพลิงแจ้งให้ศูนย์รับแจ้งเหตุ ใช้แผนดับเพลิงขั้นรุนแรง
2. ศูนย์รับแจ้งเหตุ แจ้งงานบริการไฟฟ้าทำการตัดไฟ
3. ศูนย์รับแจ้งเหตุ แจ้งชุดดับเพลิงเบื้องต้นทำการจัดขอบเขตของไฟ ไม่ให้ลุกลามเพิ่มขึ้น
4. ศูนย์รับแจ้งเหตุ แจ้งขอรับการสนับสนุนจากหน่วยงานดับเพลิงจากภายนอก
5. ผู้อำนวยการดับเพลิงแจ้งผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการสายงานปฏิบัติการท่าเรือ



	มาตรฐานการทำงาน	รหัสเอกสาร : SD – OP – 011
		ประกาศใช้ครั้งที่ : 3
	แผนปฏิบัติการฉุกเฉิน	วันที่มีผลบังคับใช้: 29 เมษายน 2562 หน้าที่ : 22 จากทั้งหมด 41 หน้า

#### ผังกระบวนการเมื่อเกิดเพลิงไหม้รุนแรง




	มาตรฐานการทำงาน	รหัสเอกสาร : SD – OP – 011
		ประกาศใช้ครั้งที่ : 3
	แผนปฏิบัติการฉุกเฉิน	วันที่มีผลบังคับใช้: 29 เมษายน 2562 หน้าที่ : 23 จากทั้งหมด 41 หน้า

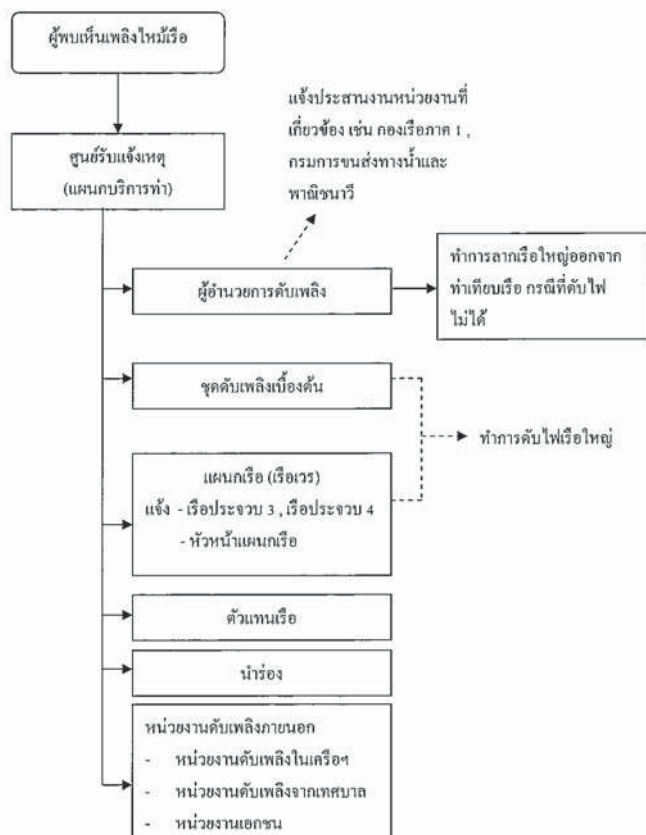
#### กรณีเกิดเพลิงไหม้เรือใหญ่


##### ขั้นตอนในการปฏิบัติงานเมื่อเกิดเพลิงไหม้ (เรือใหญ่)

1. ผู้พบเห็นเรือที่เกิดเพลิงไหม้ แจ้งศูนย์รับแจ้งเหตุ (แผนกบริการท่า)
2. ศูนย์รับแจ้งเหตุ แจ้งผู้อำนวยการดับเพลิง
3. ศูนย์รับแจ้งเหตุ ชุดดับเพลิงเบื้องต้น
4. ศูนย์รับแจ้งเหตุ แจ้งไปที่เรือประจวบ 3 ,เรือประจวบ 4 ,เรือประจวบ 5 และหัวหน้าแผนกเรือ
5. ศูนย์รับแจ้งเหตุ แจ้งตัวแทนเรือ
6. ศูนย์รับแจ้งเหตุ แจ้งนำร่อง
7. เรือประจวบ 3 และเรือประจวบ 4 พร้อมทำการดับไฟเรือใหญ่
8. ศูนย์รับแจ้งเหตุ แจ้งหน่วยดับเพลิงจากที่อื่นเพื่อขอรับการสนับสนุนการดับเพลิง
9. ผู้อำนวยการดับเพลิงแจ้งประสานงานหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
  - กองเรือภาค 1
  - กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี (เรือใหญ่)
10. ในกรณีที่ดับไฟไม่ได้ ผู้อำนวยการดับเพลิงจะเป็นผู้ตัดสินใจให้ทำการลากเรือใหญ่ออกจากท่าเทียบเรือ

	มาตรฐานการทำงาน	รหัสเอกสาร : SD – OP – 011 ประกาศใช้ครั้งที่ : 3
	แผนปฏิบัติการฉุกเฉิน	วันที่มีผลบังคับใช้: 29 เมษายน 2562 หน้าที่ : 24 จากทั้งหมด 41 หน้า

### ผังกระบวนการเมื่อเกิดเพลิงไหม้เรือใหญ่



	มาตรฐานการทำงาน	รหัสเอกสาร : SD – OP – 011 ประกาศใช้ครั้งที่ : 3
	แผนปฏิบัติการฉุกเฉิน	วันที่มีผลบังคับใช้: 29 เมษายน 2562 หน้าที่ : 25 จากทั้งหมด 41 หน้า

### การเตรียมความพร้อมสำหรับภาวะฉุกเฉิน


#### กรณีน้ำมันหกรั่วไหลบนท่าเทียบเรือ

##### คำจำกัดความ

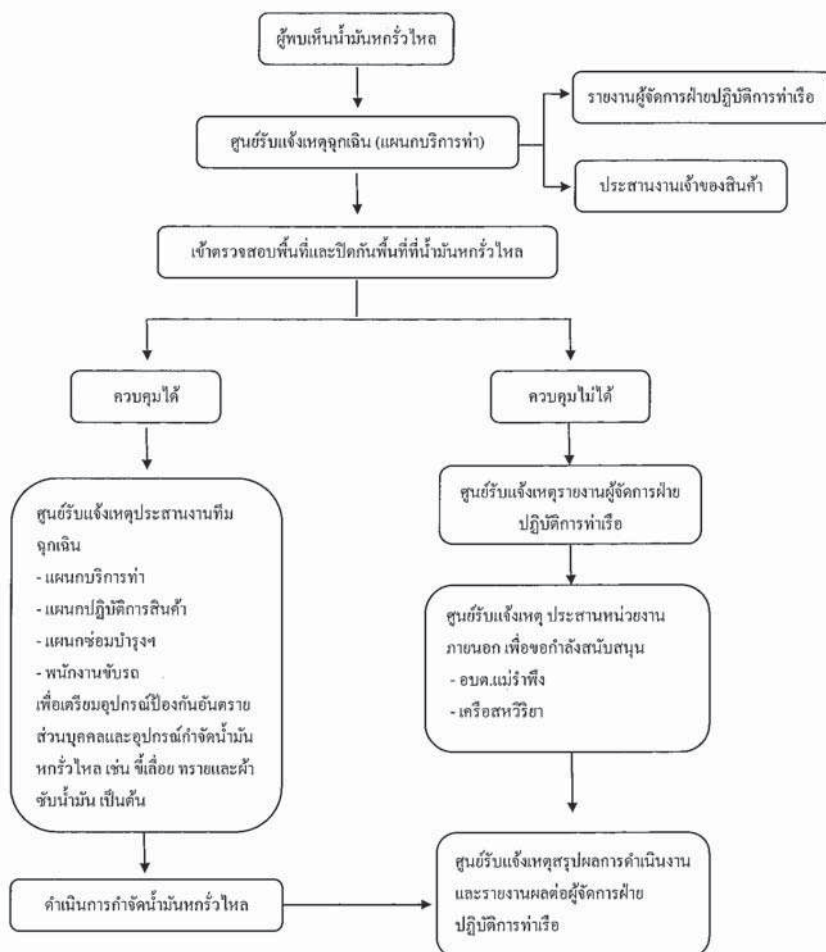
- น้ำมันรั่ว ระดับ 1 หมายถึง ปริมาณน้ำมันที่รั่วออกจากรถบรรทุกน้ำมันถึงเรือ โดยมีปริมาณน้ำมันวงกว้างไม่เกิน 5 เมตร สามารถใช้วัสดุดูดซับกำจัดได้ เช่น ซีลี้อย หวาย ผ้าซับน้ำมัน ฯลฯ
- น้ำมันรั่ว ระดับ 2 หมายถึง ปริมาณน้ำมันที่รั่วออกจากรถบรรทุกถึงเรือ โดยมีปริมาณน้ำมันวงกว้างมากกว่า 5 เมตรขึ้นไป ไม่สามารถใช้วัสดุดูดซับได้ จำเป็นต้องขอคำสั่งสนับสนุนจากหน่วยงาน เช่น ภายนอก อบต.แม่รำพึง เครือสหวิริยา เป็นต้น


#### ขั้นตอนการปฏิบัติ เมื่อเกิดน้ำมันหกรั่วไหลบนท่าเทียบเรือ

1. ผู้พบเห็นน้ำมันหกรั่วไหลแจ้งศูนย์รับแจ้งเหตุ (แผนกบริการท่า)
2. ศูนย์รับแจ้งเหตุแจ้งผู้จัดการฝ่ายปฏิบัติการท่าเรือให้ทราบ
3. ศูนย์รับแจ้งเหตุประสานงานกับเจ้าของสินค้า
4. ศูนย์รับแจ้งเหตุเข้าตรวจสอบพื้นที่และปิดกั้นบริเวณพื้นที่น้ำมันหกรั่วไหล
5. ศูนย์รับแจ้งเหตุประสานงานกับทีมจัดการน้ำมันหกรั่วไหล (แผนกปฏิบัติการสินค้า, แผนกบริการท่า, แผนกซ่อมบำรุงฯ, พนักงานขับรถ) เพื่อเตรียมอุปกรณ์จัดเก็บน้ำมันและอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล เพื่อทำการกำจัดน้ำมันที่หกรั่วไหล และทำความสะอาดพื้นที่
6. หากควบคุมไม่ได้ ศูนย์รับแจ้งเหตุประสานงานหน่วยงานภายนอก เพื่อขอคำสั่งสนับสนุนในการกำจัดน้ำมัน
  - อบต. แม่รำพึง
  - เครือสหวิริยา
7. ศูนย์รับแจ้งเหตุสรุปผลการดำเนินงานให้ผู้จัดการฝ่ายปฏิบัติการท่าเรือทราบ

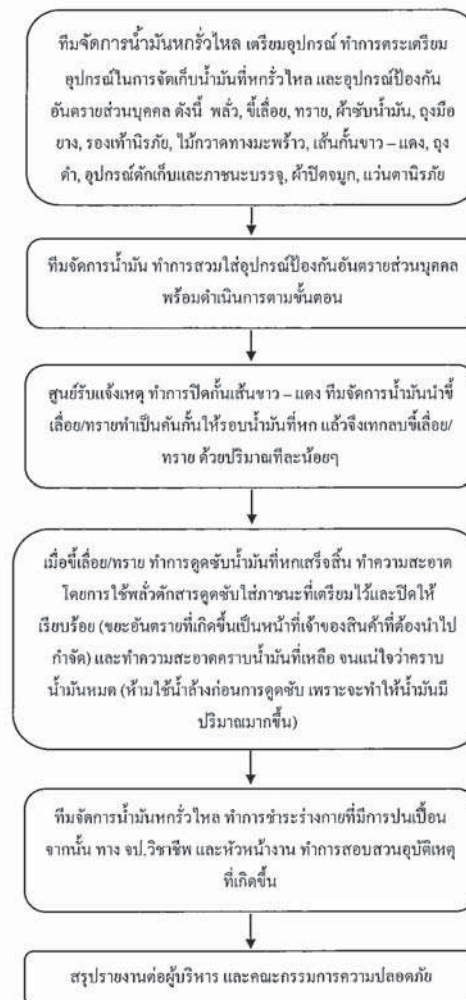
	มาตรฐานการทำงาน	รหัสเอกสาร : SD – OP – 011
		ประกาศใช้ครั้งที่ : 3
	แผนปฏิบัติการฉุกเฉิน	วันที่มีผลบังคับใช้: 29 เมษายน 2562
		หน้าที่ : 26 จากทั้งหมด 41 หน้า


#### ผังกระบวนการ เมื่อเกิดน้ำมันหกรั่วไหลบนท่าเทียบเรือ



	มาตรฐานการทำงาน	รหัสเอกสาร : SD – OP – 011
		ประกาศใช้ครั้งที่ : 3
	แผนปฏิบัติการฉุกเฉิน	วันที่มีผลบังคับใช้: 29 เมษายน 2562
		หน้าที่ : 27 จากทั้งหมด 41 หน้า

#### ขั้นตอนการดำเนินการจัดการน้ำมันหกรั่วไหล



	มาตรฐานการทำงาน	รหัสเอกสาร : SD – OP – 011
		ประกาศใช้ครั้งที่ : 3
	แผนปฏิบัติการฉุกเฉิน	วันที่มีผลบังคับใช้: 29 เมษายน 2562 หน้าที่ : 28 จากทั้งหมด 41 หน้า


#### กรณีเกิดน้ำมันรั่วไหลจากเรือเดินทะเลต่างประเทศ

##### คำจำกัดความ

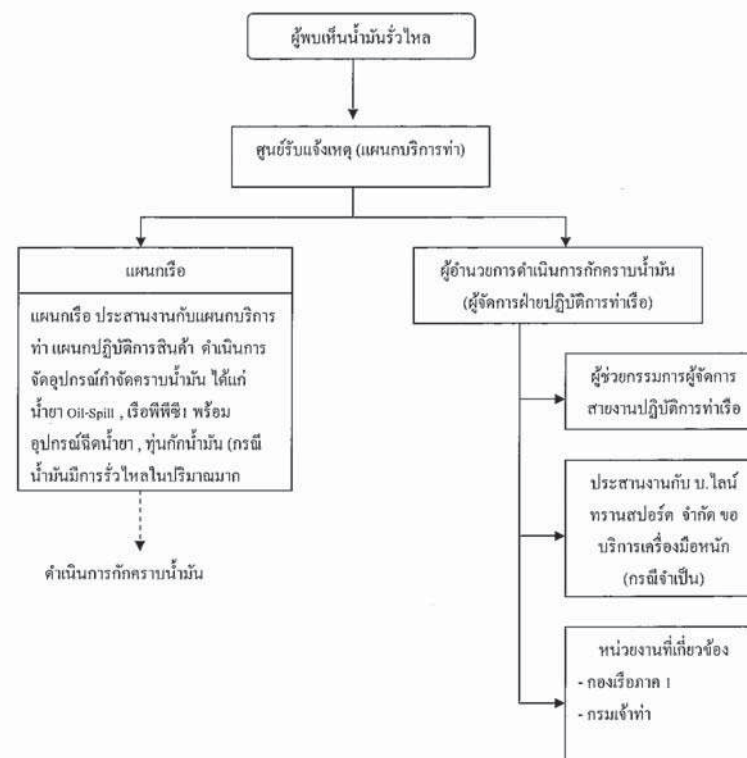
- น้ำมันรั่วระดับ 1 หมายถึง ปริมาณน้ำมันที่รั่วออกมามองเห็นเป็นฟิล์มบางๆ สามารถใช้น้ำยา OIL SPILL ขจัดได้
- น้ำมันรั่วระดับ 2 หมายถึง ปริมาณน้ำมันที่รั่วออกมามองเห็นด้วยตาและไม่สามารถใช้น้ำยา OIL SPILL ขจัดได้ ต้องใช้ฟันทักน้ำมันดำเนินการ

#### ขั้นตอนในการปฏิบัติงานเมื่อเกิดน้ำมันรั่วไหลจากเรือเดินทะเลต่างประเทศในอาณาบริเวณท่าเรือ


1. ผู้พบเห็นน้ำมันรั่วไหลแจ้งศูนย์แจ้งเหตุ (แผนกบริการท่า)
2. ศูนย์แจ้งเหตุแจ้งผู้อำนวยการดำเนินการกักตมน้ำมัน
3. ศูนย์แจ้งเหตุแจ้งแผนกเรือและประสานกับแผนกบริการท่า
4. แผนกเรือ แผนกบริการท่า ดำเนินการจัดอุปกรณ์กำจัดครบน้ำมัน ได้แก่
  - น้ำยา OIL SPILL
  - เรือพิทชี 1 พร้อมอุปกรณ์ฉีดน้ำยา
  - ฟันทักน้ำมัน กรณีน้ำมันมีการรั่วไหลในปริมาณมาก
5. ผู้อำนวยการกักตมน้ำมันแจ้งผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการสายงานปฏิบัติการท่าเรือทราบ
6. ผู้อำนวยการกักตมน้ำมันประสานกับบริษัท
7. โลว์ ทรานสปอร์ต จำกัด ขอบริการเครื่องมือหนักในกรณีจำเป็น
8. แผนกเรือแจ้งให้เรือพิทชี 1 , เรือลากจูง และแผนกบริการท่าช่วยในการดำเนินการกักตมน้ำมัน
9. ผู้อำนวยการกักตมน้ำมัน (ผู้จัดการ ฝ่ายปฏิบัติการท่าเรือ) แจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
  - กองเรือภาค 1
  - กรมเจ้าท่า

	มาตรฐานการทำงาน	รหัสเอกสาร : SD – OP – 011
		ประกาศใช้ครั้งที่ : 3
	แผนปฏิบัติการฉุกเฉิน	วันที่มีผลบังคับใช้: 29 เมษายน 2562 หน้าที่ : 29 จากทั้งหมด 41 หน้า

#### ผังกระบวนการเมื่อเกิดน้ำมันรั่วไหลจากเรือเดินทะเลต่างประเทศภายในอาณาบริเวณท่าเรือ




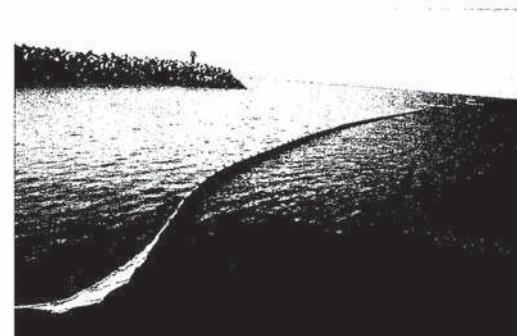
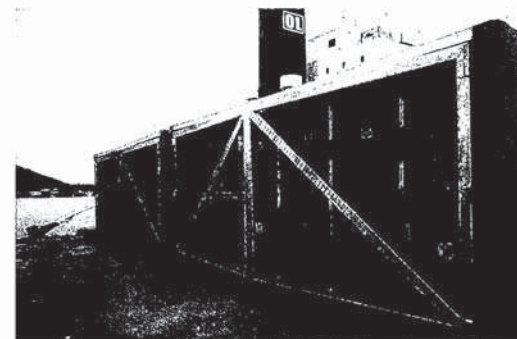



	มาตรฐานการทำงาน	รหัสเอกสาร : SD - OP - 011
		ประกาศใช้ครั้งที่ : 3
	แผนปฏิบัติการฉุกเฉิน	วันที่มีผลบังคับใช้: 29 เมษายน 2562 หน้าที่ : 30 จากทั้งหมด 41 หน้า

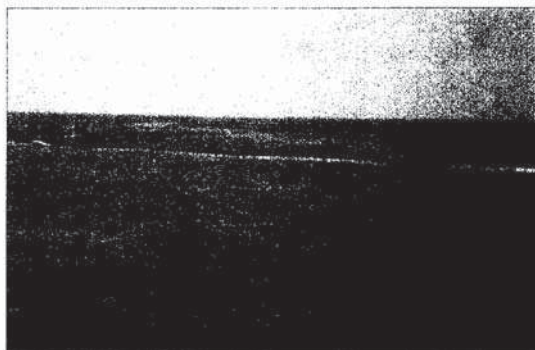
อุปกรณ์และเครื่องมือที่ใช้ในการขจัดคราบน้ำมันรั่วไหล


ลำดับ	รายการ	จำนวน
1.	<p>ทุ่นกักคราบน้ำมัน (Oil Containment Boom) รุ่น SK-F100</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ความสูงรวม 100 เซนติเมตร</li> <li>- ระยะลอยพื้นน้ำ (Freeboard) 35 เซนติเมตร</li> <li>- ระยะได้น้ำ (Draft) 65 เซนติเมตร</li> <li>- Section Length 30 m.</li> <li>- PVC Coated Fabric , Orange</li> <li>- Flat Micro Foam Flotation</li> <li>- Ballast Galvanized Chain 9 mm.</li> <li>- ASTM Aluminum Quick Connector</li> </ul>	1,000 เมตร
2.	เรือที่พีซี 1	
3.	น้ำยา OIL SPILL	
4.	วัสดุดูดซับ เช่น ทราย ขี้เลื่อย และผ้าซับน้ำมัน	

	มาตรฐานการทำงาน	รหัสเอกสาร : SD - OP - 011
		ประกาศใช้ครั้งที่ : 3
	แผนปฏิบัติการฉุกเฉิน	วันที่มีผลบังคับใช้: 29 เมษายน 2562 หน้าที่ : 31 จากทั้งหมด 41 หน้า



	มาตรฐานการทำงาน	รหัสเอกสาร : SD – OP – 011 ประกาศใช้ครั้งที่ : 3
	แผนปฏิบัติการฉุกเฉิน	วันที่มีผลบังคับใช้: 29 เมษายน 2562 หน้าที่ : 32 จากทั้งหมด 41 หน้า



	มาตรฐานการทำงาน	รหัสเอกสาร : SD – OP – 011 ประกาศใช้ครั้งที่ : 3
	แผนปฏิบัติการฉุกเฉิน	วันที่มีผลบังคับใช้: 29 เมษายน 2562 หน้าที่ : 33 จากทั้งหมด 41 หน้า


### การเตรียมความพร้อมสำหรับ กรณีธรณีพิบัติ (Tsunami)

#### คำจำกัดความ

ธรณีพิบัติ (Tsunami) คือ การเกิดแผ่นดินไหวในทะเลแล้วทำให้เกิดคลื่นสูง หรือตามทฤษฎีที่ศูนย์เตือนภัยพิบัติแห่งชาติ แจ้งเตือน

#### ขั้นตอนการปฏิบัติ

1. ศูนย์รับแจ้งเหตุ (แผนกบริการท่า) รับแจ้งข้อมูลจาก ศูนย์เตือนภัยพิบัติแห่งชาติ ว่าเกิดแผ่นดินไหวในทะเลแล้วอาจจะทำให้เกิดคลื่นสึนามิ (Tsunami) ทางฝั่งอ่าวไทย
2. ศูนย์รับแจ้งเหตุ (แผนกบริการท่า) แจ้งผู้จัดการฝ่ายปฏิบัติการท่าเรือทราบเพื่อประชุมคณะกรรมการตอบโต้กรณีภัยพิบัติแห่งชาติ มีการประชุมถึงแนวทางดำเนินการ และให้ตัวแทนแต่ละฝ่ายนำข้อสรุปในที่ประชุมชี้แจงให้กับผู้ที่เกี่ยวข้องรับทราบ และปฏิบัติ
3. เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย เป็นเลขานุการในการประชุมและรับผิดชอบในการเก็บบันทึกการประชุมไว้เป็นหลักฐาน
4. ศูนย์รับแจ้งเหตุ (แผนกบริการท่า) แจ้งหัวหน้าแผนกทุกแผนก/หัวหน้างาน ส่วนงานที่เกี่ยวข้องเพื่อทำการอพยพพนักงานให้ห่างจากชายฝั่งทะเล โดยเร็วและไกลที่สุด
5. ศูนย์รับแจ้งเหตุ (แผนกบริการท่า) ติดต่อศูนย์เตือนภัยพิบัติแห่งชาติ เพื่อรับข่าวสารตลอดเวลา
  - 5.1 กรณีที่ไม่เกิดคลื่นสึนามิ (Tsunami) ตามที่คาดการณ์ แจ้งให้ปฏิบัติงานตามปกติ
  - 5.2 กรณีที่เกิดคลื่นสึนามิ (Tsunami) ตามที่คาดการณ์ ให้ผู้ที่เกี่ยวข้องอยู่สำรวจพื้นที่เพื่อช่วยเหลือผู้ประสบภัย

	มาตรฐานการทำงาน	รหัสเอกสาร : SD – OP – 011
		ประกาศใช้ครั้งที่ : 3
	แผนปฏิบัติการฉุกเฉิน	วันที่มีผลบังคับใช้: 29 เมษายน 2562 หน้าที่ : 34 จากทั้งหมด 41 หน้า


### การเตรียมความพร้อมสำหรับ กรณีแผ่นดินไหว

#### คำจำกัดความ

แผ่นดินไหว คือ อาการสั่นสะเทือนของแผ่นดิน ความรุนแรงของการสั่นสะเทือนนี้มีตั้งแต่ที่มนุษย์ไม่รู้สึกจนถึงขั้นที่เกิดความเสียหายพังทลายของสิ่งก่อสร้างต่างๆ เช่น อาคาร ถนนหนทาง

#### ขั้นตอนการปฏิบัติ

1. เมื่อรู้สึกที่เกิดแผ่นดินไหวให้รีบออกมาที่โล่งแจ้ง
2. อยู่ในอาคารให้มุดลงใต้โต๊ะหรือใต้โครงสร้างที่มีความแข็งแรง เช่น เสา คาน
3. ยึดเครื่องมือใช้ อุปกรณ์ต่างๆ ไว้ให้มั่นคงไม่ให้ลื่นไถลหรือล้มง่าย
4. ปิดอุปกรณ์ต่างๆ ที่อาจก่อให้เกิดประกายไฟ เช่น ถังลม ถังแก๊ส
5. เตรียมพร้อมเพื่อการอพยพไปยังพื้นที่ที่ปลอดภัยและต้องกำหนดแผนการล่วงหน้า
6. หากกำลังขับรถให้จอดรถแล้วอยู่ในรถจนกว่าการสั่นสะเทือนจะผ่านไป
7. ควรจัดหาเครื่องรับวิทยุที่ใช้แบตเตอรี่สำหรับเปิดรับฟังข่าวสาร คำแนะนำและสถานการณ์ต่างๆ

	มาตรฐานการทำงาน	รหัสเอกสาร : SD – OP – 011
		ประกาศใช้ครั้งที่ : 3
	แผนปฏิบัติการฉุกเฉิน	วันที่มีผลบังคับใช้: 29 เมษายน 2562 หน้าที่ : 35 จากทั้งหมด 41 หน้า

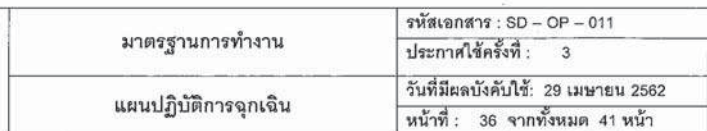
### แผนอพยพหนีไฟ

แผนอพยพหนีไฟนั้นกำหนดขึ้นเพื่อความปลอดภัยของชีวิตและทรัพย์สินของพนักงานและของสถานประกอบการในขณะเกิดเหตุเพลิงไหม้

แผนอพยพหนีไฟที่กำหนดขึ้น มีองค์ประกอบต่างๆ ดังนี้ หน่วยตรวจสอบจำนวนพนักงาน, ผู้นำทางหนีไฟ, จุดรวมพล, หน่วยช่วยชีวิต และยานพาหนะ โดยกำหนดผู้รับผิดชอบในแต่ละหน่วยงานในการอพยพหนีไฟ ดังนี้

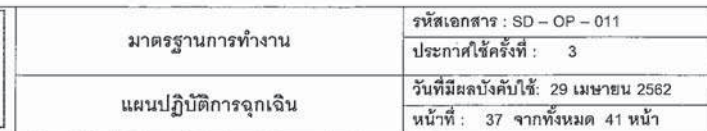
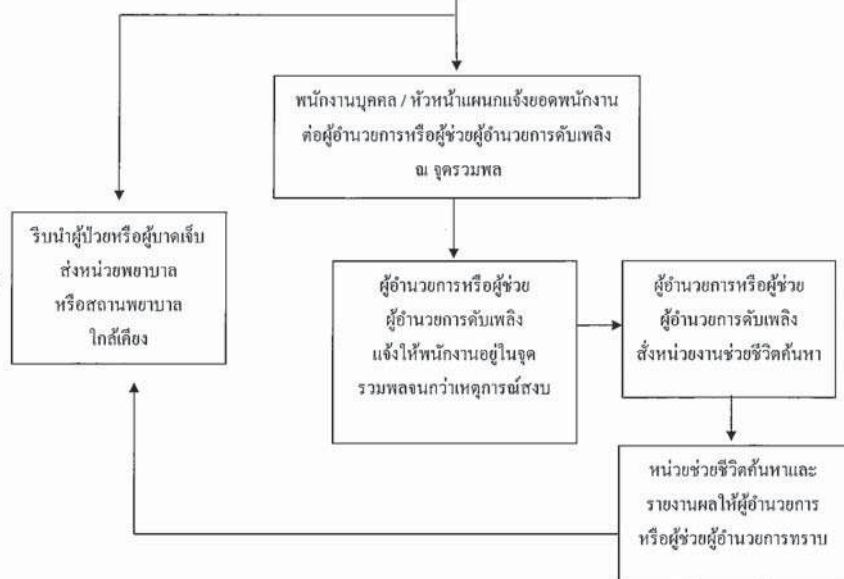
ที่	หน่วยงาน	ผู้รับผิดชอบ	หน้าที่
1	หน่วยตรวจสอบจำนวนพนักงาน	พนักงานบุคคล / หัวหน้าแผนก	ตรวจนับจำนวนพนักงานว่า มีการอพยพหนีไฟออกมาภายนอกบริเวณที่ปลอดภัยครบทุกคนหรือไม่ หากพบว่าพนักงานอพยพหนีไฟออกมาไม่ครบตามจำนวนจริง ซึ่งหมายถึงยังมีพนักงานติดอยู่ในพื้นที่เกิดอัคคีภัย
2	หน่วยช่วยชีวิตและยานพาหนะ	พนักงานดับเพลิง	เข้าค้นหาและทำการช่วยชีวิตพนักงานที่ยังติดค้างอยู่ในอาคารหรือในพื้นที่เกิดอัคคีภัยรวมถึงกรณีของพนักงานที่ออกมาอยู่ที่จุดรวมพลแล้วมีอาการเป็นลม ช็อคหมดสติหรือบาดเจ็บ เป็นต้น หน่วยช่วยชีวิตและยานพาหนะจะทำการปฐมพยาบาลเบื้องต้นและติดต่อหน่วยยานพาหนะให้ในกรณีที่พยาบาลหรือแพทย์พิจารณาแล้วต้องส่งโรงพยาบาล
3	จุดรวมพลเป็นสถานที่ที่ปลอดภัยซึ่งพนักงานสามารถที่จะมารายงานตัวและทำการตรวจนับจำนวนได้		





```

graph TD
    A[ผู้พบเหตุกลัญญานแจ้งพลึงใหม่ประจำอาคาร  
และแจ้งศูนย์รับแจ้งเหตุ] --> B[พนักงานที่ทำงานอยู่ในอาคารออกจากพื้นที่  
ปฏิบัติงานไปรวมกันที่จุดรวมพล]
    B --> C[พนักงานทุกส / หัวหน้าแผนก  
ตรวจสอบยอดพนักงาน]
  
```




แผนบรรเทาทุกข์จะประกอบด้วยหัวข้อต่างๆ ดังนี้

1. การประสานงานกับหน่วยงานของรัฐ
2. การสำรวจความเสียหาย
3. การรายงานตัวของเจ้าหน้าที่ทุกฝ่ายและกำหนดจุดนัดพบเพื่อรอรับคำสั่ง
4. การช่วยชีวิตและชุดค้นหาผู้เสียชีวิต
5. การเคลื่อนย้ายผู้ประสบภัย ทหารพลเรือน และผู้เสียชีวิต
6. การประเมินความเสียหาย ผลการปฏิบัติงานและรายงานสถานการณ์เชิงลึกใหม่
7. การช่วยเหลือส่งเคราะห์ผู้ประสบภัย
8. การปรับปรุงแก้ไขป้องกันเฉพาะหน้าเพื่อให้ภารกิจสามารถดำเนินการได้โดยเร็วที่สุด

## กำหนดหน้าที่รับผิดชอบของผู้ประกอบการในแผนบรรเทาทุกข์

หน้าที่รับผิดชอบ	ผู้ปฏิบัติ
1. การประสานงานกับหน่วยงานของรัฐ	หัวหน้าทีม แผนกบริหารท่า พนักงานร่วมทีม พนักงานในสังกัด
2. การสำรวจความเสียหาย	หัวหน้าทีม แผนกบริหารท่า, แผนกเรือ, แผนกปฏิบัติการสินค้า พนักงานร่วมทีม พนักงานในสังกัด
3. การรายงานตัวของเจ้าหน้าที่ทุกฝ่ายและกำหนด จุดนัดพบของบุคลากร	หัวหน้าทีม หัวหน้าแผนกแต่ละแผนก พนักงานร่วมทีม พนักงานในสังกัด
4. การช่วยชีวิตและค้นหาผู้ประสบภัย	หัวหน้าทีม พนักงานดับเพลิง พนักงานร่วมทีม พนักงานในสังกัด
5. การเคลื่อนย้ายผู้ประสบภัย ทรัพย์สินและ ผู้เสียชีวิต	หัวหน้าทีม พนักงานบริหาร พนักงานร่วมทีม พนักงานในสังกัด
6. การประเมินความเสียหาย ผลการปฏิบัติงาน และการรายงานสถานการณ์เพลิงไหม้	หัวหน้าทีม เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน ระดับวิชาชีพ พนักงานร่วมทีม คณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน




	มาตรฐานการทำงาน	รหัสเอกสาร : SD – OP – 011 ประกาศใช้ครั้งที่ : 3
	แผนปฏิบัติการฉุกเฉิน	วันที่มีผลบังคับใช้: 29 เมษายน 2562 หน้าที่ : 38 จากทั้งหมด 41 หน้า

### ภัยคุกคามซึ่งส่งผลกระทบต่อความปลอดภัยบนเรือเดินระหว่างประเทศหรือท่าเรือ

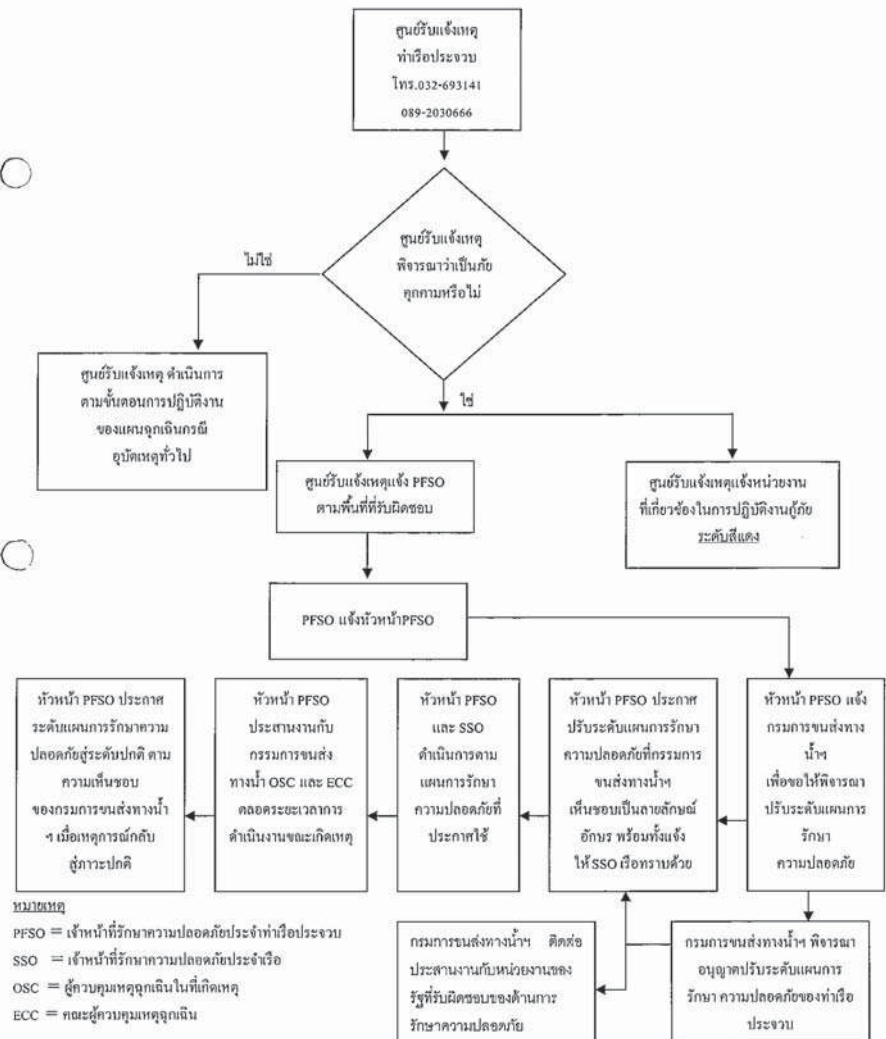
หมายถึงเหตุการณ์ดังต่อไปนี้


1. ความเสียหายหรือการทำลายบนเรือเดินทะเลระหว่างประเทศหรือท่าเรือ ซึ่งอาจเกิดจากวัตถุระเบิด(explosion) การวางเพลิง (arson) การขูหรือก่อวินาศกรรม (bomb threat) หรือการกระทำที่ทำให้มีผู้บาดเจ็บหรือตายเป็นจำนวนมาก (mass casualties)
2. การจี้หรือยึดเรือหรือจับบุคคลบนเรือหรือท่าเรือ (armed robbery)
3. การลักลอบเปลี่ยนแปลงสินค้า อุปกรณ์หรือระบบที่สำคัญของเรือ หรือของใช้ประจำเรือ
4. การเข้าออกหรือการใช้ที่ไม่ได้รับอนุญาต ซึ่งรวมถึงการลักลอบไปกับเรือ (stowaways/refugees)
5. การลักลอบขนอาวุธหรืออุปกรณ์ รวมทั้งอาวุธที่มีฤทธิ์ทำลายสูง
6. การใช้เรือเพื่อบรรทุกบุคคลซึ่งมีจุดมุ่งหมายจะสร้างสถานการณ์ที่ไม่ปลอดภัย และหรือบรรทุกอุปกรณ์ของบุคคลดังกล่าว
7. การใช้ตัวเรือเป็นอาวุธหรือเป็นวิธีการเพื่อก่อความเสียหายหรือการทำลายล้าง
8. การโจมตีทางทะเลขณะที่เรือจอดเทียบท่าหรือทอดสมอ

	มาตรฐานการทำงาน	รหัสเอกสาร : SD – OP – 011 ประกาศใช้ครั้งที่ : 3
	แผนปฏิบัติการฉุกเฉิน	วันที่มีผลบังคับใช้: 29 เมษายน 2562 หน้าที่ : 39 จากทั้งหมด 41 หน้า

### การปฏิบัติงานเมื่อเกิดภัยคุกคามซึ่งส่งผลกระทบต่อความปลอดภัยบนเรือเดินระหว่างประเทศหรือท่าเรือ

ตามข้อบังคับว่าด้วยการรักษาความปลอดภัยของเรือและท่าเรือระหว่างประเทศ



	มาตรฐานการทำงาน	รหัสเอกสาร : SD – OP – 011 ประกาศใช้ครั้งที่ : 3
	แผนปฏิบัติการฉุกเฉิน	วันที่มีผลบังคับใช้: 29 เมษายน 2562 หน้าที่ : 40 จากทั้งหมด 41 หน้า

### หลักเกณฑ์การช่วยเหลือกรณีฉุกเฉินนอกอาณาบริเวณท่าเรือ


อุบัติเหตุเกิดนอกโรงงานอันอาจทำให้ชุมชนได้รับความเดือดร้อนนอกพื้นที่และทางหน่วยงานราชการติดต่อให้ช่วยเหลือในกรณีฉุกเฉิน มีหลักเกณฑ์การช่วยเหลือ ดังนี้

สถานการณ์เร่งด่วนที่หน่วยงานของรัฐไม่สามารถหาเครื่องมือแก้ไขสถานการณ์ได้

ศูนย์บริการรับพิจารณาการให้ความช่วยเหลือ  
(คุณวิเชษฐ์, คุณวิจิต, คุณราชนทร์, คุณชนยุธ)

หน่วยให้ความช่วยเหลือ

บริษัท	เครื่องมือช่วยเหลือ	ผู้ประสานงาน	เบอร์โทร
SSI	- รถดับเพลิง / ชุดผจญเพลิง, เคมีภัณฑ์		
TCRSS	- รถ 6 ล้อติดเครนไฮโดรลิก - รถโฟคลิฟท์		
TCS	- รถ 6 ล้อติดเครนไฮโดรลิก		
PPC	- รถ 6 ล้อติดเครนไฮโดรลิก - รถดับเพลิง/เรือดပ်เพลิง		
LINE	- รถเครน 25-100 ตัน, ลิบล้อ - รถโฟคลิฟท์		
WCE	- รถเครน 25-100 ตัน, รถ 10 ล้อ - รถโฟคลิฟท์		
BSM	- รถแม็คโครปากคีบ		

	มาตรฐานการทำงาน	รหัสเอกสาร : SD – OP – 011 ประกาศใช้ครั้งที่ : 3
	แผนปฏิบัติการฉุกเฉิน	วันที่มีผลบังคับใช้: 29 เมษายน 2562 หน้าที่ : 41 จากทั้งหมด 41 หน้า

ร.ท.ศักดิ์ พันธ์ประจงใจ จ.อ่างทอง

